Organización de Aviación Civil Internacional

AN-Conf/13-WP/94
4/9/18

NOTA DE ESTUDIO

DECIMOTERCERA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, Canadá, 9 al 19 de octubre de 2018

COMITÉ B

Cuestión 7 del orden del día: **Riesgos de seguridad operacional**
7.3: **Otras cuestiones relativas a la implementación**

ESCASEZ MUNDIAL DE PERSONAL DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA (ANS)

(Presentada por los Emiratos Árabes Unidos)

RESUMEN

La Cumbre mundial de la OACI sobre la nueva generación de profesionales de la aviación (NGAP), que tuvo lugar en noviembre de 2017, analizó la preocupante escasez que está enfrentando la red de transporte aéreo. Se estima que para 2036 se necesitarán 125.000 controladores de tránsito aéreo (ATCO) a nivel mundial.

Esta nota plantea una oportunidad para invertir en capital humano, específicamente en ATCO, a fin de asegurar que las necesidades de los servicios de navegación aérea a nivel mundial (ANS) puedan satisfacerse en el futuro.

Medidas propuestas a la Conferencia: Se invita a la Conferencia a aceptar las recomendaciones del párrafo 3.1.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Los objetivos principales de la Cumbre mundial de la OACI sobre la nueva generación de profesionales de la aviación (NGAP) eran seguir creando conciencia sobre la inminente escasez de profesionales de la aviación y alentar a las autoridades de aviación civil a que se comuniquen y cooperen con los entes gubernamentales de educación y trabajo para promover la aviación como profesión.

1.2 Los Estados deberán considerar un enfoque multifacético e implementar numerosos programas, así como perfeccionar aquellos existentes, para incrementar la cantidad y calidad inicial de los estudiantes aspirantes a controladores de tránsito aéreo (ATCO) en quienes invertir para su formación a largo plazo.

2. ANÁLISIS

2.1 La escasez prevista de ATCO generará problemas de dotación y de desempeño para los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) a nivel mundial. A fin de optimizar los procesos de selección y formación de personal que permitan disponer de controladores de tránsito aéreo cuando se los requiera, los Estados deberían colaborar en la formulación de estrategias para promover programas más productivos de selección, capacitación y retención de personal.

2.2 Asimismo, donde existan las capacidades, debería alentarse a los Estados a establecer acuerdos de cooperación que flexibilicen la dotación de recursos y el intercambio de experiencias con los programas de capacitación.

3. CONCLUSIÓN

3.1 Se invita a la Conferencia a:

a) apoyar la iniciativa de la OACI sobre la nueva generación de profesionales de la aviación (NGAP) en vista de la necesidad que existe a nivel mundial de resolver la escasez de profesionales de la aviación capacitados que se prevé para un futuro cercano;

b) solicitar a la OACI que considere refinar las disposiciones relativas a la capacitación y contratación de personal de servicios de navegación aérea (ANS), que es vital para la sostenibilidad de los requisitos de servicios a nivel mundial; y

c) solicitar a los Estados que compartan las mejores prácticas sobre las estrategias aplicadas para promover la ejecución de programas más productivos de selección, capacitación, desarrollo y retención.

— FIN —