



المؤتمر الثالث عشر للملاحة الجوية

مونتريال - كندا، من ٩ إلى ١٩/١٠/٢٠١٨

اللجنة (ب)

البند رقم ٧ من جدول الأعمال : ~~المجالس التشغيلية~~ في مجال ل لمة

البند رقم ٧-٣ : مسائل أخرى متعلقة بالتنفيذ

ندرة العاملين في مجال خدمات الملاحة الجوية على الصعيد العالمي

(ورقة مقدمة من الإمارات العربية المتحدة)

الموجز التنفيذي

تناولت قمة الإيكاو بشأن الجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران، التي عُقدت في نوفمبر ٢٠١٧، الحاجة الملحة إلى مزيد من المهنيين المؤهلين لخدمة شبكة النقل الجوي. فبحلول عام ٢٠٣٦، ستحتاج هذا الشبكة ما مجموعه ١٢٥٠٠٠ مراقب للحركة الجوية على الصعيد العالمي.

وتقدم هذه الورقة فرصة للاستثمار في الموارد البشرية، وتحديدًا مراقبي الحركة الجوية، لضمان تلبية الاحتياجات العالمية في مجال خدمات الملاحة الجوية مستقبلاً.

الإجراء: يُدعى المؤتمر إلى الموافقة على التوصية الواردة في الفقرة ٣-١.

١- المقدمة

١-١ انصبت الأهداف الرئيسية لقمة الإيكاو العالمية بشأن الجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران على إنكاء الوعي بالنقص المرتقب في صفوف المهنيين العاملين في مجال الطيران وتشجيع سلطات الطيران المدني على التواصل والتعاون مع الهيئات الحكومية المختصة بالتعليم والعمالة من أجل الترويج لمهنة الطيران.

٢-١ على الدول أن تستثمر في نهج متعدد الجوانب وأن تطبق برامج متعددة وتدخل تحسينات متنوعة على البرامج القائمة من أجل ضمان التأسيس المتين لطلبة مراقبة الحركة الجوية وزيادة عددهم والارتقاء بنوعية تعليمهم، بما يضمن تقلدهم وظائف مراقبة الحركة الجوية في الأجل الطويل.

٢- المناقشة

١-٢ سيؤدي النقص المتوقع في مراقبي الحركة الجوية إلى صعوبات تتعلق بأداء موظفي ومقدمي خدمات الملاحة الجوية على الصعيد العالمي. ولإتاحة أفضل فرص التدريب والتوظيف الكفيلة بتوفير قدرات مراقبة الحركة الجوية في

الوقت المناسب وتعيين أفضل المهارات المؤهلة في هذا المجال، يتعين على الدول أن تتعاون بصورة بناءة لوضع استراتيجيات تعزز برامج التدريب والتوظيف والاحتفاظ بالموظفين.

٢-٢ أما في الدول التي تتوفر لديها هذه القدرات، فينبغي تشجيع هذه الدول على إبرام اتفاقات تعاون تسمح بتبادل مرنٍ للخبرات والدروس المستفادة وبرامج التدريب المطبقة.

٣- الخلاصة

١-٣ يرجى من المؤتمر أن يوافق على ما يلي:

- أ) دعم مبادرة الإيكاو بشأن الجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران، في ظل الحاجة للتصدي على الصعيد الدولي للنقص الوشيك المرتقب في صفوف المهنيين المهرة في مجال الطيران؛
- ب) توجيه الإيكاو للنظر في التحسينات اللازم إدخالها على الأحكام المتعلقة بتدريب وتوظيف العاملين في مجال خدمات الملاحة الجوية كضمانة أساسية لاستدامة تلبية الاحتياجات العالمية من هذه الخدمات؛
- ج) تشجيع الدول على تبادل أفضل الممارسات بشأن الاستراتيجيات المطبقة لوضع برامج بناءة في مجال التدريب والتطوير والتوظيف والاحتفاظ بالموظفين.

— انتهى —