



第十三次空中航行会议

2018年10月9日至19日，加拿大，蒙特利尔

委员会A

议程项目5： 正在出现的问题

5.4： 网络抵御能力

空中交通管理数据和网络安全

(由阿拉伯联合酋长国提交)

执行摘要

本文件介绍国际民航组织中东(MID)空中交通管理数据和安保行动小组创建的空中交通管理(ATM)数据和网络安全原型门户举措及该举措分享整个民用航空界网络安全活动信息的能力。

行动： 请会议同意第3.1段中的建议。

1. 引言

1.1 随着空中交通管理(ATM)系统的不断演变和全球连通性的增强，必须确保制定充分的网络安全措施减轻现已确定的主要威胁。各国间分享情报，对于充分了解制止对民用航空的这一风险所采取的最佳办法而言至关重要。

1.2 附件 17 —《保安—保护国际民用航空免遭非法干扰行为》项目 4.9 涉及网络安保的措施在上述及这一威胁和缔约国将要通过的提议时，强调了具体的标准和建议措施(SARPs)。

1.3 中东地区空中航行规划和实施组(MIDANPIRG)第 16/26 号决定确定设立由阿拉伯联合酋长国牵头的空中交通管理数据和安保行动小组，让中东地区能够与其他国家协调，为使用中的各种系统制定一种安保基准。

第16/26号决定：空中交通管理数据安保行动小组

空中交通管理数据安保行动小组(ADSAG)：

- a) 设立的目的是制定提交通信、导航、监视分组第八次会议的中东地区空中交通管理数据安保计划；

- b) 成员将由巴林、伊朗、科威特、阿曼、沙特阿拉伯、阿拉伯联合酋长国（报告员）、国际民航组织和航空情报管理协会联合会 (IFAIMA) 组成。

1.4 作为这一安保举措的一部分，编制了 7 份最低安保基准 (MSB) 文件，涵盖行业中所使用的各种技术和系统。

1.5 作为对最低安保基准的进一步的推动，阿拉伯联合酋长国研制了一种在线原型门户，称作空中交通管理数据和网络安全 (ADCS) 门户，让机场和空中航行服务提供者报告网络活动和分享关于网络安全事件的知识和信息。

2. 讨论

2.1 空中交通管理数据和网络安全原型门户目前仅适用于现阶段的测试目的，不打算用作全面解决网络安保的办法，而是可以记录网络活动的平台。所分享的与网络攻击有关的信息被纳入有关各种网络议题的讨论，并将为制定共同系统解决办法提供证据基础。原型门户从零开始发展起来，完全可以定制，现可在线上使用。

2.2 为确保该系统不被公众滥用，只有经批准的机场和空中航行服务提供者/业界用户才能进入。该网站由民用航空总局 (GCAA) 的 Sheikh Zayed 空中航行中心的专门和安全的服务器主持，可查阅：www.adcsportal.ae。

2.3 进入该门户需要通过网站上提供的模板，批准进入门户后，将向申请人提供用户凭证。也可通过 adcs@szc.gcaa.ae 报告任何进入时遇到的或涉及网址的问题。

2.4 将对门户的使用情况进行监测以确保用户遵守规定和防止滥用。虽然最初是为国际民航组织中东地区研制，但鼓励所有国家在空中交通管理数据和网络安全门户上登记，并向空中交通管理数据和网络安全的管理者提供反馈，供进一步的改进。

2.5 敦促各国进行登记和提供关于进一步改进的反馈。本门户的使用是为了分享知识和学习其他经验，确保更加健全和安全的数据连通。没有 100% 安全的现成网络解决方案，但制定可能是最好的程序和掌握可能是最好的情报，能够大大增强抵御攻击的能力和确保安全的空中航行服务。

3. 结论

3.1 请会议同意以下建议：

会议：

- a) 支持国际民航组织中东 (MID) 空中交通管理 (ATM) 数据安保行动小组所成就的工作；和
- b) 鼓励各国进行登记和就空中交通管理数据和网络安全 (ADCS) 门户原型提供反馈。