



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ТРИНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 9–19 октября 2018 года

КОМИТЕТ А

Пункт 5 повестки дня. Возникающие проблемы

5.4 Киберустойчивость

ДАННЫЕ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (ОрВД) И КИБЕРБЕЗОПАСНОСТЬ

(Представлено Объединенными Арабскими Эмиратами)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе описан прототип портала данных системы организации воздушного движения (ОрВД) и кибербезопасности, созданный Оперативной группой Ближневосточного региона ИКАО (MID) по данным системы ОрВД и авиационной безопасности, а также его способность осуществлять обмен информацией о событиях, связанных с кибербезопасностью, в рамках отрасли гражданской авиации.

Действия: Конференции предлагается согласиться с рекомендациями, приведенными в п. 3.1.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В связи с непрерывным развитием систем организации воздушного движения (ОрВД) и повышением межсетевого взаимодействия во всем мире важно гарантировать принятие адекватных мер по кибербезопасности, позволяющих снизить последствия от уже определенной основной угрозы. Для наилучшего понимания передового опыта борьбы с данным риском для гражданской авиации необходимо обеспечивать обмен опытом и знаниями между государствами.

1.2 В п. 4.9 "Меры, касающиеся киберугроз" Приложения 17 "Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства" приведены Стандарты и Рекомендуемая практика (SARPS), касающиеся угроз, а также рекомендации, которые должны быть одобрены Договаривающимися государствами.

1.3 Решением 16/26 Группы регионального аэронавигационного планирования и осуществления проектов в Ближневосточном регионе (MIDANPIRG) была учреждена Оперативная группа по данным системы ОрВД и авиационной безопасности (ADSAG), руководство которой в Ближневосточном регионе взяли на себя Объединенные Арабские

Эмираты, чтобы при взаимодействии с другими государствами разработать базовый уровень авиационной безопасности для различных уже использующихся систем.

РЕШЕНИЕ 16/ 26: ОПЕРАТИВНАЯ ГРУППА ПО ДАННЫМ ОрВД И АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Принято решение о том, что Оперативная группа по данным системы ОрВД и авиационной безопасности (ADSAG) должна:

- a) быть учреждена в целях разработки в Ближневосточном регионе программы защиты данных системы ОрВД, которая должна быть представлена Руководящей группе 8 Секции связи, навигации и наблюдения (CNS SG/8);
- b) состоять из представителей Бахрейна, Ирана, Кувейта, Омана, Саудовской Аравии, ОАЭ (докладчик), ИКАО и Международной федерации ассоциаций управления аэронавигационной информацией (IFAIMA).

1.4 В рамках такой инициативы по авиационной безопасности подготовлено уже семь документов Минимального базового уровня по авиационной безопасности (MSB), охватывающих различные технологии и системы, которые используются в отрасли.

1.5 В целях дальнейшего повышения MSB, а также для того, чтобы предоставить поставщикам аэронавигационного обслуживания (ПАНО) возможность сообщать о событиях, связанных с кибербезопасностью, и осуществлять обмен знаниями и информацией о киберинцидентах, Объединенными Арабскими Эмиратами был разработан прототип онлайн-портала, названный "портал данных системы организации воздушного движения (ОрВД) и кибербезопасности (ADCS)".

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Прототип портала ADCS в настоящее время доступен только в режиме тестирования; он разработан не как комплексное решение проблем кибербезопасности, а скорее как платформа, на которой могут быть зафиксированы события, связанные с кибербезопасностью. Информация о кибератаках публикуется и служит материалом для различных обсуждений, связанных с кибербезопасностью, а также основным объектом для разработки общесистемных решений. Прототип портала был создан с нуля, адаптирован в соответствии с требованиями заказчика, а теперь доступен в режиме онлайн.

2.2 Доступ к portalу для исключения неправильного использования непрофессиональными лицами предоставляется только одобренным пользователям из числа ПАНО или отрасли. Данный сайт развернут на специально предназначенном и защищенном сервере Аэронавигационного центра имени Шейха Заеда Главного управления гражданской авиации (GCAA) и доступен по ссылке www.adcsportal.ae.

2.3 Доступ к portalу запрашивается через шаблон, размещенный на сайте, и после того, как запрос одобрен, соответствующий заявитель получает личные данные пользователя для входа на портал. По всем вопросам, связанным с доступом к сайту или его работой, можно обращаться по следующему адресу электронной почты adcs@szc.gcaa.ae.

2.4 Использование портала будет контролироваться для проверки соблюдения пользователями условий, а также в целях предотвращения использования не по назначению. Первоначально портал ADCS был разработан для Ближневосточного региона ИКАО (MID), но всем государствам предлагается зарегистрироваться на портале ADCS и предоставлять администрации ADCS обратную связь для его дальнейшего совершенствования.

2.5 Государствам настоятельно рекомендуется зарегистрироваться на портале и предоставлять обратную связь по возможным усовершенствованиям. Данный портал предназначен для обмена знаниями, а также использования опыта других организаций для обеспечения гораздо более надежного и защищенного сетевого взаимодействия. Полностью защищенного сетевого решения в отношении кибербезопасности не существует, но использование наилучших технологий и высокого уровня осмотрительности позволит значительно улучшить устойчивость к атакам и обеспечить безопасность аэронавигационного обслуживания.

3. **ВЫВОД**

3.1 Конференции предлагается согласиться со следующими рекомендациями:

Конференции рекомендуется:

- а) поддержать работу, проведенную Оперативной группой Ближневосточного региона ИКАО (MID) по данным системы ОрВД и авиационной безопасности;
- б) настоятельно рекомендовать государствам регистрироваться в прототипе портала данных системы организации воздушного движения (ОрВД) и кибербезопасности (ADCS) и предоставлять обратную связь.

— КОНЕЦ —