



NOTA DE ESTUDIO

DECIMOTERCERA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, Canadá, 9 al 19 de octubre de 2018

COMITÉ A

Cuestión 3 del **Mejoramiento del sistema mundial de navegación aérea**
orden del día:

3.4: Cooperación cívico-militar

DIMENSIÓN MILITAR EN SIMPOSIOS REGIONALES SOBRE ATM

(Nota presentada por el Brasil)

RESUMEN

En esta nota se presenta una propuesta para la celebración de simposios cívico-militares regionales en apoyo de la actualización de las características de la "dimensión militar" y su correlación con la gestión de la información de todo el sistema (SWIM) a fin de implantar planes y conceptos para la cooperación cívico-militar que propugna actualmente la OACI.

Medidas propuestas a la Conferencia: Se invita a la Conferencia a convenir en las recomendaciones contenidas en el párrafo 3.4.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Una cooperación en colaboración se inicia con una comunicación comprensible entre los asociados y no difiere de la cooperación cívico-militar para mejorar la gestión del tránsito aéreo (ATM).

1.2 Con el fin de alcanzar este tipo de cooperación, la OACI estableció un grupo de trabajo para proporcionar un concepto que describa una manera de implantar la "dimensión militar" en el *Plan mundial de navegación aérea* (GANP, Doc 9750) y, en consecuencia, en la estructura de las mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU).

1.3 Sin embargo, el interesado de las fuerzas armadas presenta algunas características diferentes de las del asociado civil, incluso dentro del mismo Estado, la mayor parte de las cuales se relacionan con cuestiones de seguridad de la aviación, como la ciberseguridad y la seguridad nacional.

1.4 En el Brasil, desde el decenio de 1970, en que se creó el Centro Integrado de Defensa Aérea y Control de Tránsito Aéreo, la cooperación cívico-militar se considera normal, ya que en la mayoría de las dependencias de control de tránsito aéreo intervienen controladores de tránsito aéreo (ATCO) militares. No obstante, incluso en ese entorno, a veces la comunicación entre asociados puede plantear ciertas limitaciones.

1.5 Se podría considerar que la principal limitación de esta relación es el flujo de información de tránsito entre las dependencias de control de tránsito aéreo militar y civil, que puede agravarse si la otra parte es un proveedor de servicios de tránsito aéreo completamente civil.

1.6 Conforme a lo planeado, se desarrolló el concepto de SWIM con miras a mitigar el problema entre los interesados del espacio aéreo para que intercambiaran información transparente, eficiente y aplicable. De hecho, con la implantación de la SWIM se procura ofrecer información de calidad a las personas pertinentes, con los sistemas apropiados y en el momento correcto. Sin embargo, es comprensible que el uso militar de la SWIM dependa en gran medida de las disposiciones adecuadas de seguridad de la aviación.

1.7 La cooperación cívico-militar debe ser transparente (cuando proceda), eficiente y aplicable, desde el nivel estratégico hasta el nivel táctico y posoperacional de la gestión del espacio aéreo (ASM), en consonancia con el concepto de SWIM.

1.8 Independientemente de esto, incluso cuando la SWIM y la cooperación cívico-militar son cuestiones mundiales, es evidente que cada región tiene diferentes limitaciones en lo que respecta a la cooperación cívico-militar. Tal vez se deba evitar plantear este tema de forma amplia y general, para que se pueda alcanzar una mejor metodología.

2. ANÁLISIS

2.1 Con un flujo efectivo de información de tránsito entre las dependencias de control de tránsito aéreo militares y civiles se logrará un mayor respaldo a la cooperación cívico-militar en materia de ATM.

2.2 Los asociados de las fuerzas armadas podrían brindar una evaluación más precisa de las restricciones dentro del espacio aéreo militar utilizado y aportar un panorama general de lo que podría implantarse en la SWIM y la manera en que podría respaldarse un mejor uso del espacio aéreo en la ATM.

2.3 Desde el punto de vista mundial, las distintas regiones no presentan la misma limitación principal, por ejemplo, respecto de la implantación de la SWIM, relacionada con la cooperación cívico-militar en la ATM. Por ejemplo, la cuestión del uso del espacio aéreo en alta mar dentro de la Comunidad Europea no es un problema importante en las Regiones Caribe (CAR) y Sudamérica (SAM).

2.4 Como se indica en el proyecto del *Manual sobre cooperación cívico-militar en la gestión del tránsito aéreo* (Doc 10088), el uso de la SWIM con fines militares dependerá en gran medida de que las disposiciones de seguridad de la aviación sean adecuadas. En este sentido, cabe añadir que el concepto de SWIM considera que la seguridad de la aviación será un factor esencial, por lo que el concepto de SWIM mundial abarca aspectos tales como autenticación, autorización, cifrado, detección de intrusos, políticas de seguridad de la aviación, que están alineados con las demandas del concepto de cooperación cívico-militar.

2.5 Como las limitaciones de uso del espacio aéreo regional no se asemejan en absoluto, en cuanto a su aspecto mundial, las cuestiones de seguridad de la aviación regional presentan la misma correlación.

3. CONCLUSIÓN

3.1 Las comunicaciones en colaboración entre las dependencias de control del tránsito aéreo militares y civiles son fundamentales para mejorar la cooperación cívico-militar y la ATM.

3.2 El concepto de SWIM se encuentra en plena consonancia con los temas ya mencionados y podría resultar una herramienta importante para lograr lo descrito en los documentos del GANP y las ASBU.

3.3 La "dimensión militar" presenta características regionales y tal vez no resulte interesante considerar este asunto a nivel mundial.

3.4 En consideración de la información presentada, se invita a la Conferencia a convenir en las siguientes recomendaciones:

- a) recomendar a los Estados y organizaciones internacionales que apoyen a la OACI para que continúe desarrollando la cooperación cívico-militar en la gestión del tránsito aéreo (ATM);
- b) recomendar a todos los Estados interesados que intercambien el conocimiento adquirido en las iniciativas de cooperación cívico-militar; y
- c) solicitar a las Oficinas Regionales de la OACI que coordinen con los Estados a nivel regional la ejecución de la cooperación cívico-militar en simposios sobre ATM que también incluyan cuestiones relativas a la SWIM.

— FIN —