



ТРИНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
(Монреаль, Канада, 9–19 октября 2018 года)

КОМИТЕТ В

Пункт 8 повестки дня. Проблемы, возникающие в области безопасности полетов

8.1. Меры по проактивному решению возникающих проблем

О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ИКАО-МАК "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И ПОДДЕРЖАНИЕ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ" (COSCAP-CIS) RER/01/901

(Представлен Межгосударственным авиационным комитетом (МАК))

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе содержится информация о сотрудничестве с государствами-участниками Соглашения в рамках регионального проекта ИКАО-МАК (COSCAP-CIS) RER/01/901 в целях подготовки авиационных специалистов для проактивного решения проблем, возникающих в области безопасности полетов.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В этом году исполняется семнадцать лет с начала реализации проекта ИКАО-МАК (COSCAP-CIS) "Повышение уровня безопасности полетов и поддержание летной годности в странах СНГ", проектный документ которого был подписан Председателем МАК и Генеральным Секретарем ИКАО в 2000 году. За это время в рамках проекта было проведено более ста двадцати различных мероприятий (семинары, конференции, симпозиумы, курсы и т. д.), в которых приняли участие более 9500 авиационных специалистов из 12 стран нашего региона.

1.2 Проект COSCAP-CIS был одним из первых проектов этой серии в истории ИКАО, и в настоящее время является одним из самых успешных и долгосрочных проектов Программы технического сотрудничества ИКАО.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Тематика всех мероприятий выбирается с учетом потребностей администраций гражданской авиации государств – участников Соглашения, и этим объясняется особый интерес к данному проекту. В этом документе представлена информация о мероприятиях, проведенных в рамках проекта за последние два года.

2.2 За прошедший период проектом уделялось большое внимание противообледенительной обработке воздушных судов. По этой тематике были проведены

¹ Документы на русском и английском языках представлены МАК.

семинары практикумы в ряде аэропортов региона, включая аэропорты Сургут, Домодедово и Шереметьево (Российская Федерация), а также семинары в штаб-квартире МАК (Москва, Российская Федерация).

2.3 Под эгидой проекта группой CAST-CIS и специалистами государств-участников Соглашения были разработаны "Методические рекомендации по защите самолетов от наземного обледенения" на русском и английском языках, которые вот уже три года успешно применяются на практике рядом авиакомпаний и аэропортов региона. В настоящее время Третье обновленное и дополненное издание этих рекомендаций было разослано в администрации и авиакомпании стран постсоветского пространства. В это издание вошли новые разделы, касающиеся обработки воздушных судов при работающих двигателях, схема размещения антиайсеров для различных типов ВС, дана информация о новых типах антиобледенительных жидкостей и т. д. Необходимо отметить активное участие специалистов МАК, компании Эрбас, а/п Домодедово, а/к Аэрофлот, ГосНИИ ГА, внесших значительный вклад в эту работу.

2.4 Учитывая широкое использование самолетов компании Эрбас в регионе, в рамках проекта ИКАО-МАК удалось достичь соглашения с компанией Эрбас о проведении некоммерческих ознакомительных курсов по конструкции и эксплуатации наиболее массового семейства самолетов этой компании А 318/319/320/321 с тремя типами двигателей – CFM -56-5B, PW 6000, PW 11276-JM. Курсы были проведены в штаб-квартире МАК, Москва (три курса), в Киеве, Бишкеке и Баку. На них прошли обучение более 200 специалистов, обеспечивающих эксплуатацию этих самолетов, им были выданы сертификаты Центра подготовки Эрбас (Гамбург), сертифицированного Европейским агентством по безопасности полетов (EASA) по Part 147. Это была весомая практическая помощь государствам нашего региона в рамках Проекта ИКАО-МАК.

2.5 Новым и весьма перспективным направлением явилось проведение в 2016 году семинара по безопасности полетов на ВПП. Этот семинар вызвал большой интерес, и в нем участвовало более 200 специалистов из 73 аэропортов 10 государств. Мероприятие планировалось как первое в серии семинаров по СУБП аэропортов и безопасности на ВПП и внедрению передового мирового опыта в этой области.

2.6 Следует также особенно выделить инициативу Проекта по проведению в 2017 году Семинара по расследованию инцидентов и его значение для авиационных администраций государств региона, так как этот вопрос находится в их компетенции и непосредственно связан с внедрением превентивных мер, способствующих проактивному решению проблем, возникающих в области безопасности полетов. В семинаре приняли участие более 160 авиационных специалистов из 7 государств. Российская Федерация была представлена специалистами из большинства региональных управлений Росавиации, Ространснадзора и ведущих авиакомпаний. Кроме того, в этом году в Кыргызской Республике были проведены специальные курсы по расследованию авиационных происшествий и безопасности полетов, что оказало важную практическую помощь государствам Среднеазиатского субрегиона.

2.7 В плане мероприятий проекта появилась совершенно новая тематика, предложенная компанией Эрбас, а именно – "Семинар по техническому пилоту ВС", который прошел в апреле 2017 года. В ходе семинара, продолжавшегося три дня, обсуждались вопросы, связанные с должностью "технического пилота" в контексте поддержания летной годности, ввода в эксплуатацию ВС и взаимодействия с инженерными и техническими службами, а также вопросы документации по летной эксплуатации и ее адаптации под конкретные условия системы EFB и QRH, системы СУБП и анализа полетных данных (FDA), ADS-B.

2.8 Проект также продолжал оказывать помощь государствам региона при подготовке к аудитам в рамках программы USOAP ИКАО.

2.9 В сентябре 2017 года Президент Межгоссовета Председатель МАК и Генеральный директор ИАТА подписали новое Соглашение о сотрудничестве в рамках реализации которого, уже в 2018 году совместно с ИАТА проведен и запланирован ряд серьезных мероприятий:

- a) Семинар по показателям безопасности полетов – 20–21 июня 2018 г.;
- b) PANS – Семинар для инспекторов ОВД в области PANS/OPS и навигационных карт – 26–27 июля 2018 г.;
- c) IOSA-Аудит по безопасности полетов – 4–6 сентября 2018 г.

2.10 Учитывая важность повышения уровня и качества подготовки авиационных специалистов в рамках проекта были проведены два специализированных семинара :

- a) Новые направления в обучении пилотов для повышения безопасности полетов – 24–25 апреля 2018 г.;
- b) ЕВТ-СВТ – новые методы подготовки и оценки качества обучения авиационных специалистов – 26–27 апреля 2018 г.

Оба семинара получили высокую оценку слушателей, принявших в них участие.

2.11 Проект постоянно отчитывается перед Управлением технического сотрудничества ИКАО о своей деятельности. На всех последних сессиях Генеральной Ассамблеи ИКАО, включая 37-ю, 38-ю, 39-ю сессии, Проектом были представлены информационные документы в установленном порядке. В настоящее время проект активно поддерживает инициативу ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания".

2.12 Учитывая важность проекта и его вклад в повышение уровня безопасности полетов в регионе, в октябре 2016 г., во время проведения 39-й сессии Генеральной Ассамблеи ИКАО Президент Межгоссовета, Председатель МАК д-р Татьяна Анодина и Директор Управления Технического Сотрудничества ИКАО Иван Галан подписали документ о пролонгации Проекта ИКАО- МАК на неограниченный срок.

— — — — —

APPENDIX

Enclosure 1
Приложение 1

SCHEDULE OF ACTIVITIES OF THE REGIONAL ICAO/IAC PROJECT COSCAP-CIS (RER01/901)
ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ В РАМКАХ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА ИКАО-МАК (COSCAP-CIS)

2018	Январь January	Февраль February	Март March	Апрель April	Май May	Июнь June	Июль July	Август August	Сентябрь September	Октябрь October	Ноябрь November	Декабрь December
Семинары/ Seminars		F S A I	P I C M	N T P T	A - 3 2 0	S P I			I O S A	A D O C	A D R E P	S T D G
Заседания Координационных советов/ Coordinating Council Meetings		S P M									S P M	
Другие/Others	C A S T	I H S T	I C M	I E - R E S T	C A S T		I H S T		I E - R E S T	A N C	R A S G - E U R	
Участие Проекта в международных форумах/Project Participation in International Events												

-FSAI –Flight Safety and Accidents Investigation Course. Bishkek (30 January – 9 February)
 -SPM- Strategic planning meeting (February, November)
 -PICM-Preparation for Interstate Council Meeting (March)
 -ICM- Interstate Council Meeting (15 March)
 -IE-REST - Regional Expert Safety Team, Paris, France (17-18 April) and Kishinev (September)

-EBT- CBT Seminar (Airbus and AirBridgeCargo)(26 - 27 April)
 -NTPT- New trends in pilot training (Airbus) (24 – 25 April)
 -A-320- Courses A-320 (15-18 May)
 -CAST-CIS- Civil aviation safety team (January, May)
 -SPI- SPI- Safety Indicators (IATA)(20-21 June)
 -IOSA - IATA Operational Safety Audit (4-6 September)
 -IHST – International Helicopter Safety Team (January, July)
 -ADREP/CAIRS- Seminar IAC –(November)
 -A DOC-Airbus documentation + (MEL/MMEL) Seminar (2 - 4 October)
 -ANC - Air Navigation Conference, Montréal, Canada (9-19 October)
 -STDG- Safe transportation of dangerous goods (IATA) (second half)
 -RASG-EUR- European Regional Aviation Safety Group, IAC(26 - 30 November)

■ - Confirmed date
 ■ - Tentative date

-FSAI – Курсы по БП и расследованию авиационных происшествий. Бишкек (30 Января-9 Февраля)
 -SPM- Совещание по стратегическому планированию (Февраль, Ноябрь)
 -PICM-Подготовка к Межгоссовету (Март)
 -ICM- Межгоссовет (15 Марта)
 -IE-REST – Региональная Экспертная Группа по БП, Париж, Франция (17-18 Апреля) и Кишинев (Сентябрь)
 -EBT- CBT Семинар (Airbus и AirBridgeCargo) (26 – 27 Апрель)
 -NTPT- Новые направления в обучении пилотов для повышения БП (Airbus) (24 – 25 Апреля)
 -A-320- Курсы Airbus A-320 (15-18 Мая)
 -CAST-CIS- Рабочая Группа Экспертов по БП ГА (Январь, Май)
 -SPI- Показатели безопасности полётов (IATA)(20-21 Июня)
 -IOSA –Аудит по БП ИАТА (4-6 Сентября)
 -IHST – Международная группа по БП вертолётов (Январь, Июль)
 -ADREP/CAIRS –Семинар МАК(Ноябрь)
 -A DOC Семинар «Документация Airbus + MEL/MMEL» – (2 - 4 Октября)
 -ANC- Аэронавигационная конференция, Монреаль, Канада (9–19 Октября)
 -STDG- Безопасная перевозка опасных грузов (ИАТА) (Второе полугодие)
 -RASG-EUR- Региональная группа по безопасности, МАК (26-30 Ноября)

■ - фиксированная дата
 ■ - предварительно запланированная дата