



NOTA DE ESTUDIO

DECIMOTERCERA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, Canadá, 9 al 19 de octubre de 2018

COMITÉ A

Cuestión 4 del
orden del día:

**Implementación del sistema mundial de navegación aérea y función de los grupos
regionales de planificación y ejecución (PIRG)**
4.3: Implementación de las ASBU para mejorar la actuación

METODOLOGÍA ASBU SIMPLIFICADA

(Presentada por Sudáfrica)

RESUMEN

En esta nota se presentan diversas preocupaciones expresadas por la insuficiente comprensión de algunos Estados del concepto de mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) para la planificación o implementación efectiva los requisitos de navegación aérea aplicables. A su vez, este problema puede afectar a la elaboración de planes regionales y nacionales, lo que repercutirá en la implementación del Plan mundial de navegación aérea (Doc 9750, GANP). Por lo tanto, la presente nota subraya la necesidad urgente de proporcionar a los grupos regionales la orientación y las herramientas necesarias para solucionar los problemas relacionados con la metodología ASBU y su comprensión por determinados Estados.

Medidas propuestas a la Conferencia: Se invita a la Conferencia a solicitar a la OACI que elabore una versión simplificada de la metodología ASBU que ayude a los Estados a identificar sus requisitos.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El 38º periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI respaldó, en virtud de la Resolución A38-2, *planificación mundial de la seguridad operacional y de la navegación aérea de la OACI*, la cuarta edición del *Plan mundial de navegación aérea* (GANP, Doc 9750) del que la metodología de mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) es un componente fundamental.

1.2 La metodología mundial ASBU fue diseñada como un enfoque de ingeniería de un sistema mundial programático y flexible que permitiera a todos los Estados miembros incrementar sus capacidades de navegación aérea sobre la base de requisitos operacionales mundiales, regionales y nacionales específicos.

1.3 El aquel momento, el GANP tenía como objetivo proporcionar una orientación clara sobre los objetivos operacionales rectores así como de las tecnologías, la aviónica, los procedimientos, la aprobación de normas y reglamentos de apoyo necesarios para ponerlos en práctica, así como establecer un marco para implantaciones incrementales basadas en perfiles operacionales específicos y las densidades de tráfico de cada Estado.

1.4 Además, durante el trienio que siguió al 38º periodo de sesiones de la Asamblea, la OACI debería elaborar un plan integral para la elaboración de normas y métodos recomendados (SARPS) así como de textos de orientación de apoyo a las ASBU. Una vez elaborados, pasarían a formar parte de un apéndice a la quinta edición del GANP a presentar al 39º periodo de sesiones de la Asamblea.

1.5 Sin embargo, las lecciones aprendidas reflejan que durante los cinco años transcurridos desde el 38º periodo de sesiones de la Asamblea, la metodología ASBU, tal como figura en el GANP, se ha complicado aún más y no resulta fácilmente interpretable para muchos Estados. En consecuencia, deberían resolverse las dificultades asociadas a las ASBU para apoyar la iniciativa Ningún país se queda atrás (NCLB) de la OACI.

2. ANÁLISIS

2.1 Si bien el GANP tiene una perspectiva mundial, no se pretende que todos los módulos de bloques tengan que aplicarse en todos los Estados o regiones. La flexibilidad inherente de la metodología ASBU permite a los Estados implantar módulos en función de sus necesidades operacionales.

2.2 Debe observarse que actualmente las mejoras por bloques no especifican cuándo o dónde ha de implementarse un módulo ASBU una vez disponible, lo cual crea cierta confusión a algunos Estados sobre lo que es realmente necesario para dar respuesta a las necesidades operacionales. Además, en ausencia de una orientación clara, algunos Estados son vulnerables ante miembros de la industria aeronáutica que realicen acercamientos a nivel político con el fin de presentar soluciones costosas para la implementación de módulos que pueden no ser necesarios o que resultan excesivos para el Estado en cuestión.

2.3 Durante una sesión informativa de carácter informal al Consejo, la mayoría de los directores regionales de la OACI subrayaron la necesidad de simplificar el enfoque de las ASBU para evitar la actual confusión de los Estados. En un evento relacionado, durante una presentación en la semana de la seguridad operacional (C-DEC 210/49), el Consejo también tomó nota de los problemas asociados a un conjunto de asuntos emergentes que habían sido presentados, incluida la implementación de las ASBU.

2.4 Además, durante un examen reciente del informe anual consolidado de los grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG) y de los grupos regionales de seguridad operacional de la aviación (RASG) para el periodo de abril de 2017 a marzo de 2018, la Comisión de Aeronavegación (ANC) expresó su preocupación por que muchos Estados aún no entiendan cabalmente el concepto de ASBU y señaló la necesidad de simplificarlo para una mejor comprensión de las acciones necesarias por parte de los Estados.

2.5 La Comisión subrayó que eso puede afectar a la elaboración de planes nacionales, lo que, a su vez, afectará a la implementación del GANP. Se señaló que la industria tiene una mejor comprensión del marco de ASBU que algunos Estados, así como la necesidad de actuaciones que corrijan esta situación.

2.6 Paralelamente, y en relación con el mismo asunto, el Grupo sobre ejecución, estrategia y planificación (ISPG) del Consejo examinó los informes consolidados de los PIRG y los RASG y analizó los retos a los que se enfrentan los Estados, entre otros, la implantación de las ASBU.

2.7 Finalmente, la ANC informó al Consejo que uno de los problemas comunes de las regiones es la necesidad de mejorar la comprensión de los módulos ASBU por los Estados, ya que puede afectar a la implementación del GANP (C-DEC-214/7)

3. **CONCLUSIÓN**

3.1 Existe la urgente necesidad de simplificar la metodología ASBU. No hacerlo dificultará la elaboración de planes nacionales y regionales, lo que repercutirá en la implementación del GANP.

— FIN —