Международная организация гражданской авиации

AN-Conf/13-WP/68
27/8/18

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ТРИНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 9–19 октября 2018 года

КОМИТЕТ A

Пункт 3 повестки дня. Повышение эффективности глобальной аэронавигационной системы
3.5. Прочие вопросы ОрВД

ОБНОВЛЕНИЕ ИНСТРУКТИВНОГО МАТЕРИАЛА ПО ПЛАНИРОВАНИЮ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

(Представлено Южной Африкой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе обозначена необходимость обновления *Руководства по планированию обслуживания воздушного движения* (Doc 9426). В настоящее время данный инструктивный материал является единственным документом ИКАО, который содержит руководящие принципы в отношении средств и оборудования, которые требуются для обслуживания воздушного движения (ОВД), включая эксплуатационные и конструктивные требования. Кроме того, он содержит руководящие принципы в отношении общей организации системы ОВД для обеспечения наличия всей необходимой инфраструктуры. Несмотря на его повсеместное использование, данный документ последний раз обновлялся в 1992 году. Соответственно, он не отражает и не содержит руководящие принципы в отношении технологий, используемых в современных инфраструктурах ОрВД.

Действия: Конференции предлагается поручить ИКАО в первоочередном порядке обновить *Руководство по планированию обслуживания воздушного движения* (Doc 9426) в целях включения в него требований, систем и процедур в отношении современной инфраструктуры ОрВД.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В 1984 году по просьбе государств и некоторых международных организаций Аэронавигационная комиссия (АНК) поручила Секретариату разработать *Руководство по планированию обслуживания воздушного движения* (Doc 9426).

1.2 Данное Руководство содержит информацию, которая должна учитываться при создании программ развития в государствах или регионе, а также материал, который должен быть напрямую использован при планировании и обеспечении работы системы обслуживания воздушного движения (ОВД).

1.3 Действующая редакция Руководства содержит инструктивный материал, который раньше был включен в различные дополнения к Приложению 11 *"Обслуживание воздушного движения"* и документу *"Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения"* (PANS-ATM, Doc 4444) и который в то время по мере необходимости обновлялся для включения новой информации, а также (тоже в то время) нового материала, касающегося важных вопросов планирования ОВД.

1.4 Важно отметить, что материал в данном Руководстве предназначался для того, чтобы дополнять руководящие положения по ОВД, которые содержатся в Приложении 2 *"Правила полетов"*, Приложении 11 и документе PANS-ATM, поэтому эти положения не просто повторяются в данном Руководстве, а приводятся в расширенном объеме для отражения их практического использования в качестве передовой практики, предлагаемой государствами.

1.5 Эта информация исключительно полезна для развивающихся стран при практическом планировании и использовании ОВД, так как в данном Руководстве в обобщенной форме содержится сводная информация об опыте, накопленном годами в области ОВД, а также данное Руководство является единственным документом ИКАО, который дает общее представление о том, как осуществлять планирование в системе ОВД, как ее эксплуатировать, а также содержит требования к оборудованию и средствам.

1.6 Необходимо вспомнить, что в то время предполагалось, что данное Руководство будет заменено вторым изданием в 1986 году. Тем не менее, это второе издание никогда не было подготовлено, а текущее издание Руководства было последний раз обновлено двадцать шесть лет назад – 30 декабря 1992 года. Важно отметить, что несмотря на то, что Doc 9426 устарел, он продолжает использоваться и в настоящее время.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В настоящее время Doc 9426 является единственным документом ИКАО, который содержит руководящие принципы в отношении средств и оборудования, которые требуются для ОВД, включая эксплуатационные и конструктивные требования. Кроме того, он содержит руководящие принципы в отношении общей организации ОВД.

2.2 Что касается требований к людским ресурсам, то в настоящее время данное Руководство является единственным документом, который содержит формулу расчета количества диспетчеров, необходимых для предоставления конкретного обслуживания в течение года.

2.3 С момента его разработки в 1984 году и последнего обновления в 1992 году было внесено большое количество технологических усовершенствований, и включение в обновленное Руководство информации о них поможет ответственным за принятие решений лицам распределять ресурсы и оборудование, необходимые для удовлетворения потребностей современной системы.

2.4 Данное Руководство также служит основой для двусторонних и многосторонних обсуждений, направленных на обеспечение единообразия деятельности по планированию на региональном уровне, что упростит разработку и обновление региональных аэронавигационных планов в рамках *Глобального аэронавигационного плана (ГАНП)* (Doc 9750).

3. ВЫВОД

3.1 Несмотря на то, что Doc 9426 продолжает служить полезным инструктивным материалом и все еще широко используется, его последнее обновление было проведено в 1992 году. Таким образом, он не отражает множество современных эксплуатационных аспектов, связанных с технологиями, используемыми в современных инфраструктурах ОрВД. Регионам необходимо, чтобы ИКАО в первоочередном порядке обновила и модернизировала этот полезный инструктивный материал по ОВД.

— КОНЕЦ —