



TREIZIÈME CONFÉRENCE DE NAVIGATION AÉRIENNE

Montréal (Canada), 9 – 19 octobre 2018

COMITÉ A

Point 3 : Renforcement du système mondial de navigation aérienne

3.5 : Autres questions relatives à l'ATM

MISE À JOUR DES ÉLÉMENTS INDICATIFS DE PLANIFICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

(Note présentée par l'Afrique du Sud)

RÉVISION N° 1

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La présente note examine la nécessité de mettre à jour le *Manuel de planification des services de la circulation aérienne* (Doc 9426). Ces éléments indicatifs constituent actuellement le seul document de l'OACI qui présente des directives sur les installations et équipements nécessaires aux services de la circulation aérienne (ATS), notamment les exigences relatives aux opérations et aux infrastructures. En outre, ce manuel fournit des directives sur l'organisation générale des services ATS pour assurer la mise en place d'infrastructures appropriées. Quoique communément utilisé, ce document n'a pas été mis à jour depuis 1992. En conséquence, il ne reflète pas et ne fournit pas les éléments indicatifs applicables aux technologies en usage aujourd'hui dans les infrastructures modernes de gestion du trafic aérien (ATM).

Suite à donner : La Conférence est invitée à demander à l'OACI de mettre à jour, à titre prioritaire, le *Manuel de planification des services de la circulation aérienne* (Doc 9426) afin de tenir compte des besoins, systèmes et procédures de l'infrastructure ATM moderne.

1. INTRODUCTION

1.1 En 1984, en réponse aux demandes émanant d'États et de certaines organisations internationales, la Commission de navigation aérienne (ANC) a demandé au Secrétariat d'élaborer le *Manuel de planification des services de la circulation aérienne* (Doc 9426).

1.2 Ce manuel contient des informations qui devraient être prises en considération dans la formulation de programmes de développement nationaux ou régionaux, mais également des éléments qui devraient être appliqués directement à la planification et à l'exploitation du système de services de la circulation aérienne (ATS).

1.3 Le manuel actuel comprend les éléments indicatifs présentés précédemment dans plusieurs suppléments de l'Annexe 11 — *Services de la circulation aérienne* et dans les *Procédures pour les services de navigation aérienne — Gestion du trafic aérien* (PANS-ATM, Doc 4444) et actualisés selon les besoins à l'époque pour refléter les derniers progrès, ainsi que les nouveaux éléments d'alors sur des aspects importants de la planification des ATS.

1.4 Il est important de noter que les éléments figurant dans ce manuel étaient destinés à compléter les dispositions régissant les ATS comme cela est indiqué dans l'Annexe 2 — *Règles de l'air*, l'Annexe 11 et les PANS-ATM, et que ces dispositions ne sont pas répétées dans ledit manuel mais plutôt élargies afin d'indiquer leur application la plus utile en tant que pratiques optimales des États.

1.5 Ces informations aident beaucoup les États en développement dans la planification et l'application concrètes des ATS car ce manuel met en évidence, sous forme synthétique, les données d'expérience collectives rassemblées au fil des ans dans le domaine des ATS et il est le seul document de l'OACI à donner une vue d'ensemble des besoins en équipements et installations et de la manière dont il faudrait planifier et exploiter un système d'ATS.

1.6 Il convient de rappeler qu'à l'époque, il a été envisagé de remplacer le manuel par une deuxième édition en 1986. Toutefois, celle-ci n'a jamais vu le jour et la dernière mise à jour du manuel actuel remonte au 30 décembre 1992, soit 26 ans en arrière. Il importe de constater que le document 9426, quoique très dépassé, est toujours utilisé aujourd'hui.

2. ANALYSE

2.1 Le document 9426 est actuellement le seul document de l'OACI qui fournit des directives sur les installations et équipements nécessaires aux services de la circulation aérienne, notamment les besoins relatifs aux opérations et aux infrastructures. En outre, il donne des orientations sur l'organisation générale des ATS.

2.2 S'agissant des besoins en ressources humaines, le manuel est actuellement le seul document à donner la formule permettant de calculer le nombre de contrôleurs nécessaires pour assurer un service particulier pendant une année.

2.3 Depuis son élaboration en 1984 et sa dernière mise à jour en 1992, de nombreux progrès technologiques ont été faits et les inclure dans un manuel à jour aidera les décideurs à consacrer les ressources et les équipements nécessaires pour répondre aux besoins d'un système moderne.

2.4 Le manuel sert aussi de point de départ aux discussions bilatérales et multilatérales visant à harmoniser les activités de planification à une échelle régionale, et facilite ainsi l'élaboration et la mise à jour des plans régionaux de navigation aérienne, qui s'inscrivent dans le cadre du *Plan mondial de navigation aérienne* (Doc 9750, GANP).

3. CONCLUSION

3.1 Bien que le document 9426 continue de fournir des directives utiles et d'être largement en usage à l'heure actuelle, sa dernière mise à jour remonte à 1992. Par conséquent, nombre des aspects opérationnels les plus récents des technologies utilisées aujourd'hui dans les infrastructures d'ATM modernes ne sont pas pris en considération. Les régions ont besoin que l'OACI mette à jour et modernise de toute urgence ces éléments indicatifs utiles concernant les ATS.

3.2 La Conférence est invitée à approuver la recommandation suivante :

Recommandation 3.5/x – Autres questions relatives À l'ATM

Il est recommandé que la Conférence :

- a) demande à l'OACI d'inclure l'examen, l'actualisation et la modernisation du Doc 9426 à titre d'activité pour le Groupe d'experts sur les besoins et les performances de la gestion du trafic aérien (ATMRPP) ;
- b) demande à l'OACI de mettre à jour les exigences révisées dans les *Procédures complémentaires régionales* (Doc 7030), selon qu'il convient.

— FIN —