



المؤتمر الثالث عشر للملاحة الجوية

مونتريال، كندا، من ٩ إلى ١٩/١٠/٢٠١٨

اللجنة (أ)

البند ٣ من جدول الأعمال : تحسين النظام العالمي للملاحة الجوية
البند الفرعي ٣-٥ : المسائل الأخرى المتعلقة بإدارة الحركة الجوية

تحديث المواد الإرشادية لتخطيط خدمات الحركة الجوية

(مقدمة من جنوب أفريقيا)

التنقيح رقم ١

الموجز التنفيذي

تتناول ورقة العمل هذه الحاجة إلى تحديث "دليل تخطيط خدمات الحركة الجوية" (Doc 9426). وهذه المواد الإرشادية هي الآن وثيقة الإيكاو الوحيدة التي تقدم إرشادات إلى التسهيلات والمعدات التي تقتضيها خدمات الحركة الجوية (ATS) بما في ذلك المتطلبات التشغيلية والمرتبطة بالهيكل الطيران القائمة في مجال الطيران. وبالإضافة إلى ذلك فهي تقدم أيضا إرشادات تتعلق بالعمليات الشاملة لخدمات الحركة الجوية لضمان تقديم البنية التحتية السليمة. وبالرغم من أن هذه الوثيقة شائعة الاستعمال، فقد تم تحديثها آخر مرة في عام ١٩٩٢. وبناء عليه، فهي لا تعكس أو تقدم الإرشادات التي تنطبق على التكنولوجيات المستخدمة اليوم في البنية التحتية لإدارة الحركة الجوية الحديثة.

الإجراء: يُرجى من المؤتمر أن يطلب من الإيكاو، كأمر ذي أولوية، أن تحدث "دليل تخطيط خدمات الحركة الجوية" (Doc 9426) ليشمل البنية التحتية الحديثة اللازمة لإدارة الحركة الجوية ونظمها وإجراءاتها.

١- المقدمة

- ١-١ في عام ١٩٨٤ وفي إطار الاستجابة لطلبات من الدول وبعض المنظمات الدولية، طلبت لجنة الملاحة الجوية إلى الأمانة العامة أن تعد "دليل تخطيط خدمات الحركة الجوية" (Doc 9426).
- ٢-١ ويحتوي الدليل على معلومات ينبغي أن تؤخذ في الحسبان في صياغة برامج الإعداد داخل الدول أو الأقاليم، بل أيضا المواد التي ينبغي أن تطبق مباشرة على تخطيط وتشغيل نظام خدمات الحركة الجوية.
- ٣-١ ويتألف الدليل الحالي من مواد إرشادية كانت في السابق تندرج في مختلف مرفقات الملحق الحادي عشر - "إجراءات خدمات الحركة الجوية" ووثيقة "خدمات الملاحة الجوية - إدارة الحركة الجوية" (PANS-ATM, Doc 4444) والتي جرى تحديثها عند الضرورة في ذلك الوقت لمراعاة التطورات الأخيرة، وأبضا في ذلك الوقت أدخلت مواد جديدة بخصوص جوانب مهمة في تخطيط الحركة الجوية.

٤-١ ومن المهم ملاحظة أن المواد في ذلك الدليل كان الهدف منها استكمال الأحكام التي تُنظّم خدمات الحركة الجوية كما حددت في الملحق الثاني - "قواعد الجو" والملحق الحادي عشر ووثيقة "إجراءات خدمات الملاحة الجوية - إدارة الحركة الجوية"، ولم يعاد نشر هذه الأحكام في هذا الدليل بل جرى تمديدتها لإبراز إمكانيات تطبيقها العملي باعتبارها من أفضل الممارسات التي قدمتها الدول.

٥-١ وهذه المعلومات مفيدة جداً للدول النامية في التخطيط العملي لخدمات الحركة الجوية وتطبيقها حيث يشير هذا الدليل، في شكل موحد، إلى الخبرة الجماعية التي اكتسبت على مر السنين في مجال خدمات الحركة الجوية وهي الوثيقة الوحيدة لدى الإيكاو التي تقدم لمحة عامة عن كيفية تخطيط شبكة خدمات الحركة الجوية، وكيفية تشغيلها والمعدات والتسهيلات المطلوبة.

٦-١ وينبغي التذكير أنه في ذلك الوقت كان من المقرر أن يُستعاض عن هذا الدليل بطبعة ثانية في عام ١٩٨٦. ولكن هذه الطبعة الثانية لم تصدر وكان آخر تحديث للدليل الحالي منذ ستة وعشرين عاماً في ١٩٩٢/١٢/٣٠. ومن المهم ملاحظة أن الوثيقة Doc 9426 رغم أنها أصبحت عتيقة إلى حد كبير إلا أنها ما زالت تستخدم اليوم.

٢- المناقشة

١-٢ إن الوثيقة Doc 9426 هي الآن وثيقة الإيكاو الوحيدة التي تقدم خطوطاً إرشادية للتسهيلات والمعدات التي يلزم توفيرها لخدمات الحركة الجوية، بما في ذلك المتطلبات التشغيلية والبنوية اللازمة. وبالإضافة إلى ذلك، فهي تقدم أيضاً خطوطاً إرشادية تتعلق بالتنظيم الشامل لخدمات الحركة الجوية.

٢-٢ وفيما يتعلق بمتطلبات الموارد البشرية يعتبر الدليل حالياً الوثيقة الوحيدة التي تقدم المواد لاحتساب ما يلزم من عدد المراقبين لتقديم خدمة محددة خلال سنة.

٣-٢ ومنذ إعداد الوثيقة في عام ١٩٨٤ وتحديثها آخر مرة في عام ١٩٩٢ حصلت تطورات تكنولوجية عديدة وإضافتها إلى دليل مُستحدث ستساعد صانعي القرارات في تخصيص ما يلزم من موارد ومعدات لتلبية احتياجات نظام حديث.

٤-٢ ويستعان أيضاً بالدليل كأساس في المناقشات الثنائية ومتعددة الأطراف التي تهدف إلى تنسيق أنشطة التخطيط على مستوى إقليمي مما يسهل إعداد وتحديث خطط الملاحة الجوية الإقليمية في إطار "الخطة العالمية للملاحة الجوية" (GANP, Doc 9750).

٣- الاستنتاجات

١-٣ بالرغم من أن الوثيقة Doc 9426 ما زالت تقدم إرشادات مفيدة تستخدم بشكل شائع في الوقت الحالي، فقد تم تحديثها آخر مرة في عام ١٩٩٢. وهي كذلك لا تعبر عن الكثير من أحدث العناصر التشغيلية المتعلقة بالتكنولوجيات المستخدمة في البنى التحتية لإدارة الحركة الجوية الحديثة في الوقت الحالي. ويتعين على الإيكاو أن تقوم في جميع الأقاليم بتحديث هذه المواد الإرشادية المفيدة لخدمات الحركة الجوية كأمر ذي أولوية.

٢-٣ يُرجى من المؤتمر الموافقة على التوصية التالية:

التوصية ٣-٥ x - المسائل الأخرى المتعلقة بإدارة الحركة الجوية

يوصى المؤتمر بالقيام بما يلي:

- (أ) أن يطلب من الإيكاو أن تقوم بمراجعة وثيقة Doc 9426 وأن تُدخِل عليها آخر وأحدث المعلومات كنشاط يُشرف عليه "فريق خبراء مقتضيات وأداء إدارة الحركة الجوية"؛
- (ب) أن يطلب من الإيكاو تحديث ما يلزم من شروط منقّحة في وثيقة "الإجراءات الإضافية الإقليمية" (Doc 7030).

-انتهى-