



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ТРИНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 9–19 октября 2018 года

КОМИТЕТ А

Пункт 5 повестки дня. Возникающие проблемы

5.3. Дистанционно пилотируемая авиационная система (ДПАС)

ИНТЕГРАЦИЯ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ ИКАО ПО ДИСТАНЦИОННО ПИЛОТИРУЕМЫМ АВИАЦИОННЫМ СИСТЕМАМ

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

КРАТКАЯ СПРАВКА

С 2014 года Группа экспертов по дистанционно пилотируемым авиационным системам (RPASP) разрабатывает концепцию нормативной базы для ДПАС, которая предусматривает пересмотр существующих Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и Правил аэронавигационного обслуживания (ПАНО), предложение поправок и координацию разработки новых SARPS и ПАНО с целью оказания поддержки государствам в осуществлении безопасной интеграции ДПАС. RPASP установила амбициозные сроки разработки начального комплексного набора SARPS и ПАНО, который должен быть готов для применения в 2025 году. Своевременное завершение этой междисциплинарной программы работы требует координации действий с другими группами экспертов ИКАО, которые в настоящее время занимаются своей работой. В настоящем рабочем документе обсуждается необходимость комплексной интеграции программы работы RPASP с деятельностью других групп экспертов для подготовки положений, связанных с ДПАС, и их включения в соответствующие приложения и инструктивный материал. Для оказания поддержки RPASP в качестве организатора и координатора всей деятельности ИКАО, связанной с ДПАС, ИКАО и государствам предлагается уделить основное внимание доработке существующей программы работы по ДПАС и согласовать планируемую разработку SARPS и инструктивного материала путем распределения заданий между группами технических экспертов.

Действия: Конференции предлагается согласиться с рекомендациями, приведенными в п. 3.1

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В 2014 году Группа экспертов по дистанционно пилотируемым авиационным системам (RPASP) заменила Исследовательскую группу по беспилотным авиационным системам (UASSG) в качестве экспертной группы, отвечающей за разработку нормативной основы для безопасной интеграции дистанционно пилотируемых ВС в несегрегированное воздушное пространство. В настоящее время вопросы, входящие в круг ведения RPASP, ограничиваются правилами полетов по приборам (ППП) сертифицированных ВС в контролируемом воздушном пространстве и на аэродромах.

1.2 В круг задач RPASP, в частности, входит:

- a) выполнение функций организатора и координатора всей деятельности ИКАО по ДПАС, направленной на обеспечение глобальной интероперабельности и согласования;
- b) разработка концепции нормативной базы для ДПАС и соответствующего инструктивного материала для содействия процессу разработки нормативной базы;
- c) пересмотр Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО, предложение поправок и координация разработки Стандартов и Рекомендуемой практики для ДПАС вместе с другими группами экспертов ИКАО¹.

1.3 Хотя в настоящее время в центре внимания RPASP находятся стандарты, связанные с летной годностью, производством полетов, сертификацией эксплуатантов, управлением воздушным движением, обнаружением и предотвращением, безопасностью и окружающей средой², предполагается, что положения, относящиеся к ДПАС, будут в конечном счете включены почти во все приложения ИКАО.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 За последние четыре года RPASP разработала подробную концепцию для создания комплексной нормативно-правовой основы для ДПАС, учитывающей как стандарты (SARPS и ПАНО), так и соответствующий инструктивный материал. Эта концепция включает график работы (Добавление), начиная с 2018 года и далее, предусматривающий создание первоначальных дополнительных SARPS, которые будут включены в Приложение 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу", Приложение 6 "Эксплуатация воздушных судов", Приложение 8 "Лётная годность воздушных судов", Приложение 10 "Авиационная электросвязь", Приложение 11 "Обслуживание воздушного движения" и Приложение 19 "Управление безопасностью полетов" и намечены к применению в конце 2024 календарного года. Впоследствии группа экспертов намеревается приступить к работе над поправками к Приложению 3 "Метеорологическое обеспечение международной аэронавигации", Приложению 4 "Аэронавигационные карты", Приложению 9 "Упрощение формальностей", Приложению 12 "Поиск и спасание", Приложению 13 "Расследование авиационных происшествий и инцидентов", Приложению 14 "Аэродромы", Приложению 15 "Службы аэронавигационной информации", Приложению 16 "Охрана окружающей среды", Приложению 17 "Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства" и Приложению 18 "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху".

2.2 Рассмотрение и принятие SARPS, разработанных RPASP, потребует координации с другими группами технических экспертов и группами экспертов Аэронавигационной комиссии помимо консультаций с государствами-членами и Советом. В частности, ожидается, что группы экспертов не только предоставят обратную связь и экспертные заключения по поводу новых SARPS и инструктивного материала, но также будут контролировать, вместе с Секретариатом и Аэронавигационной комиссией, процесс внесения поправок, в ходе которого новые положения будут вводиться в соответствующие приложения и инструктивный материал.

¹ См. документ AN-Conf/13-WP/6, Дистанционно пилотируемая авиационная система (ДПАС), представленный Секретариатом ИКАО

² ICAO Air Navigation Commission Special 200th Session Commemorative Review, Fall 2015

2.3 График, подготовленный RPASP, предусматривает представление четырех пакетов предполагаемых поправок Секретариату в 2018 году, еще четырех в 2019 году и одного дополнительного в 2020 году, а их рассмотрение и консультации должны быть завершены к началу 2023 года. Выполнение этого амбициозного графика потребует, чтобы и группы технических экспертов, и группы других экспертов были осведомлены о действиях RPASP и были готовы получить, рассмотреть и согласовать предложения, связанные с ДПАС, в течение следующего года или двух лет, в дополнение к своей собственной программе работы.

2.4 Две основные проблемы могут повлиять на способность RPASP выполнить этот график: определение соответствующих групп экспертов для разработки новых требований к ДПАС, не все из которых смогут проводить официальные или регулярные совещания, и распределение заданий, связанных с ДПАС, между этими группами, чтобы обеспечить выделение надлежащих ресурсов для выполнения этой приоритетной технической работы. Междисциплинарный характер деятельности RPASP означает, что задания, связанные с ДПАС, должны быть одновременно поручены и RPASP, и всем другим соответствующим группам экспертов в соответствии с согласованным графиком. Для RPASP будет важно знать, какие группы экспертов несут основную ответственность за различные темы и документы или имеют к ним отношение, а также оптимальные сроки привлечения к работе таких групп.

2.5 Для решения этих проблем ИКАО должна поручить группам экспертов начать пересмотр существующих программ работы и определить, какая деятельность требуется от каждой группы, включая подгруппы и рабочие группы, чтобы ввести новые SARPS и инструктивный материал, относящиеся к ДПАС, в соответствующие приложения и инструктивный материал. Такая деятельность должна координироваться RPASP и документально оформляться во всех планировочных материалах (например, в графиках и расписаниях), используемых отдельными группами экспертов, а также в Программе работы в области аэронавигации. Далее ИКАО должна обеспечить, чтобы новые задания, связанные с ДПАС, были официально закреплены за отдельными группами экспертов, и чтобы сроки выполнения таких заданий были согласованы с планируемым представлением RPASP предполагаемых поправок.

2.6 Полностью согласованная программа работ по ДПАС необходима для того, чтобы ускорить выполнение приоритетных проектов, связанных с ДПАС, при этом не допуская негативного влияния на другую деятельность, и будет способствовать дальнейшей безопасной интеграции новых элементов в глобальную авиационную систему.

3. **ВЫВОД**

3.1 В связи с вышесказанным Конференции предлагается согласиться со следующими рекомендациями:

Рекомендация 5.3/xx – Интеграция программы работы ИКАО по дистанционно пилотируемым авиационным системам

Конференции предлагается:

- а) поддержать доработку и выполнение программы работы, связанной с ДПАС, призвав экспертные группы объединить усилия по оценке своих программ работы и определить, какая дополнительная работа необходима для внедрения SARPS и инструктивного материала по ДПАС в соответствующие приложения и инструктивный материал;

- b) обеспечить выделение ресурсов для выполнения работы по ДПАС, поручив выполнение соответствующих заданий (рабочие карты) экспертным группам;
- c) поручить государствам поддержать разработку на междисциплинарной основе SARPS и инструктивного материала, связанных с ДПАС, экспертными группами;
- d) поручить ИКАО предоставить информацию о текущем положении дел с подготовкой полностью интегрированной программы работы по ДПАС 40-й сессии Ассамблеи в 2019 году.

— КОНЕЦ —