Международная организация гражданской авиации

AN-Conf/13-WP/60
7/9/18

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ТРИНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 9–19 октября 2018 года

КОМИТЕТ A

Пункт 2 повестки дня. Содействие развитию глобальной аэронавигационной системы
2.3. Предоставление аэронавигационного метеорологического обслуживания в будущем

ДАЛЬНЕЙШАЯ РАЗРАБОТКА IWXXM ДЛЯ ОБМЕНА АВИАЦИОННОЙ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлено предложение по решению вопроса о переходе от обмена авиационной метеорологической информацией в традиционном формате буквенно-цифрового кода к формату модели обмена информацией о погоде в соответствии с будущим стандартом Приложения 3 *"Метеорологическое обеспечение международной аэронавигации"* (см. поправку 78 к Приложению 3).

Действия: Конференции предлагается:

a) принять к сведению информацию, представленную в настоящем документе;

b) согласиться с рекомендацией 2.3/x "Дальнейшая разработка IWXXM для обмена авиационной метеорологической информацией", приведенной в п. 3.2.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Предоставление аэронавигационного метеорологического обслуживания имеет критически важное значение для безопасности и эффективности международной аэронавигации. Кроме того, метеорологическая информация рассматривается в качестве инструмента, необходимого для внедрения многочисленных модулей блочной модернизации авиационной системы (ASBU), описанных в *Глобальном аэронавигационном план*е ИКАО (Doc 9750, ГАНП).

1.2 Обмен аэронавигационной информацией, включая метеорологические данные, в условиях общесистемного управления информацией (SWIM) имеет принципиально важное значение для достижения эксплуатационных усовершенствований в связи с внедрением модулей ASBU, описанных в ГАНП. Предоставление информации в формате, совместимом со SWIM, в значительной степени способствует получению выгод, ожидаемых в связи с внедрением модулей ASBU.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 На протяжении многих лет национальные метеорологические службы предоставляли большую часть внутренней информации о погоде в традиционном буквенно-цифровом формате (TAC). Несмотря на то что значительное число государств – членов ИКАО постепенно переходят к распространению информации о погоде в совместимом со SWIM формате на основе модели ИКАО для обмена метеорологической информацией (IWXXM), многие страны еще не начали и, возможно, не смогут начать процесс перехода на IWXXM.

2.2 Для того чтобы добиться гармонизации аэронавигационного метеорологического обслуживания на глобальном уровне и обеспечить возможность получения авиационными пользователями информации о погоде через системы, основанные на SWIM, необходимо содействовать переходу еще большего числа Договаривающихся государств ИКАО на обмен авиационной метеорологической информацией на основе IWXXM в соответствии с Рекомендуемой практикой, изложенной в Приложении 3 *"Метеорологическое обеспечение международной аэронавигации"*.

2.3 ИКАО признала, что многие государства могут столкнуться с трудностями при переходе от обмена авиационной метеорологической информацией в формате TAC к использованию формата IWXXM. В связи с этим ИКАО пошла на необычный шаг и сначала представила IWXXM в качестве Рекомендуемой практики в Приложении 3, с тем чтобы впоследствии преобразовать ее в стандарт. На сегодняшний день предполагается, что IWXXM будет официально закреплена в качестве стандарта в 2020 году, при этом сроки уже однажды переносились, поскольку многие государства оказались не готовы к внедрению IWXXM. Многие Договаривающиеся государства ИКАО просто не имеют возможностей для того, чтобы перевести свои внутренние системы наблюдения и прогнозирования погоды с формата TAC на формат IWXXM.

2.4 Следует отметить, что в отличие от модели обмена аэронавигационной информацией (AIXM) и модели обмена полетной информацией (FIXM), которые используются исключительно в авиационной отрасли, IWXXM разрабатывается совместно ИКАО и Всемирной метеорологической организацией (ВМО), регулирующей деятельность национальных метеорологических служб. Внедрение IWXXM может иметь значительные последствия для этих поставщиков услуг.

2.5 В ВМО для рассмотрения и утверждения изменений в IWXXM, а также внесения этих изменений в Технический регламент ВМО используется сложный процесс управления преобразованиями. Процесс управления преобразованиями ВМО дополняет реализуемый ИКАО процесс внесения поправок в Приложение 3 *"Метеорологическое обеспечение международной аэронавигации"*. Таким образом, для того чтобы внести какие-либо изменения в IWXXM, требуется значительный временной задел, необходимый для завершения процессов изменения или обновления стандартов в обеих организациях. В этих обстоятельствах, если в процессе разработки стандартов у одной из организаций возникнут трудности, внесение изменений или обновлений может затянуться.

2.6 Возможность обмена авиационной метеорологической информацией между системами, основанными на SWIM, имеет крайне важное значение, однако это не означает, что все государства обязательно должны предоставлять внутреннюю информацию о погоде в формате IWXXM. Если ИКАО в тесной координации с ВМО разработает необходимую стратегию и процедуры, которые позволят специализированным структурам, таким как банк оперативных метеорологических (ОРМЕТ) данных, конвертировать информацию из формата TAC в формат

IWXXM, то отдельные государства, не имеющие возможности перейти на IWXXM, смогут воспользоваться механизмом перевода с TAC на IWXXM для целей обмена данными.

2.7 Следует понимать, что в силу многих причин не все национальные метеорологические службы будут иметь возможности для перехода от использования информации в формате TAC к обмену информацией в формате IWXXM. Такая ситуация будет вполне приемлемой при условии, что ИКАО и ВМО разработают надлежащую стратегию и процедуры, благодаря которым авиационная метеорологическая информация всех государств, необходимая авиационным пользователям, может быть переведена и представлена в формате IWXXM. Перевод с TAC на IWXXM не обязательно должен осуществляться на местном или национальном уровне. Эта задача может успешно решаться на региональном уровне.

3. ВЫВОД

3.1 Для того чтобы добиться гармонизации аэронавигационного метеорологического обслуживания на глобальном уровне и обеспечить доступ авиационных пользователей к информации о погоде через системы, основанные на SWIM, ИКАО следует стимулировать государства к переходу на обмен авиационной информацией в формате IWXXM. Чтобы побудить большее число государств к распространению информации в формате IWXXM, необходимо прекратить поддержку формата TAC, предусмотренную в Приложении 3, и предоставить государствам, которые не могут перейти на IWXXM на местном уровне, соответствующие возможности для перевода информации с формата TAC на формат IWXXM для целей обмена данными.

3.2 В свете вышеизложенного Конференции предлагается согласиться со следующей рекомендацией:

Рекомендация 2.3/x. Дальнейшая разработка IWXXM для обмена авиационной метеорологической информацией

Конференции рекомендуется:

a) одобрить обмен авиационной метеорологической информацией для аэронавигационных целей исключительно в формате модели ИКАО для обмена метеорологической информацией (IWXXM);

b) поручить ИКАО в тесной координации с ВМО прекратить обмен авиационной метеорологической информацией в формате TAC, как только это станет практически возможным;

c) поручить ИКАО в тесной координации с ВМО разработать в оперативном порядке стратегии и процедуры, необходимые для конвертации метеорологической информации из формата TAC в формат IWXXM в целях обмена данными для обеспечения международной аэронавигации в тех случаях, когда это необходимо.

— КОНЕЦ —