



NOTA DE ESTUDIO

DECIMOTERCERA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, Canadá, 9 al 19 de octubre de 2018

COMITÉ A

Cuestión 2 del
orden del día:

2.3:

Habilitación del sistema mundial de navegación aérea

Prestación de servicios meteorológicos aeronáuticos en el futuro

DESARROLLO ULTERIOR DEL IWXXM PARA EL INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN METEOROLÓGICA AERONÁUTICA

(Presentada por Estados Unidos)

RESUMEN

Esta nota presenta una propuesta relativa a la transición del formato tradicional de código alfanumérico para la transmisión de información meteorológica aeronáutica al formato del modelo de intercambio de información meteorológica previsto en la futura norma del Anexo 3 — *Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional* (véase la Enmienda 78 al Anexo 3).

Medidas propuestas a la Conferencia: Se invita a la Conferencia a:

- a) tomar nota de la información que aquí se presenta; y
- b) aprobar la Recomendación 2.3/x — Desarrollo ulterior del IWXXM para el intercambio de información meteorológica aeronáutica del párrafo 3.2.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 La prestación de servicios meteorológicos aeronáuticos es fundamental para la seguridad operacional y la eficiencia de la navegación aérea internacional. Además, la información meteorológica es una capacidad necesaria para habilitar la implementación de múltiples módulos de mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) descritos en el *Plan mundial de navegación aérea* (Doc 9750, GANP) de la OACI.

1.2 El intercambio de información aeronáutica, que incluye la información meteorológica, en un entorno de gestión de la información de todo el sistema (SWIM) es crucial para lograr las mejoras operacionales asociadas con los módulos ASBU descritos en el GANP. El suministro de información en un formato conforme con la SWIM sustenta gran parte de los beneficios que se esperan de la implementación de los módulos ASBU.

2. ANÁLISIS

2.1 Durante muchos años, los servicios meteorológicos nacionales han suministrado la mayoría de la información meteorológica nacional en código alfanumérico tradicional (TAC). Si bien muchos Estados de la OACI han empezado a hacer la transición para difundir la información meteorológica en el formato del Modelo OACI de intercambio de información meteorológica (IWXXM) conforme con la SWIM, una gran cantidad de Estados aún no han iniciado la transición hacia el IWXXM y tal vez nunca estén en condiciones de hacerlo.

2.2 Para garantizar que el servicio meteorológico aeronáutico esté armonizado a nivel mundial y que los usuarios de la aviación puedan recibir información meteorológica por medio de sistemas habilitados para la SWIM, se debería alentar a más Estados contratantes de la OACI a efectuar la transición hacia la difusión de información meteorológica aeronáutica por medio del IWXXM, tal como se estipula en el método recomendado del Anexo 3 — *Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional*.

2.3 La OACI ha reconocido que muchos Estados podrían experimentar dificultades con la transición del formato TAC al formato IWXXM para el intercambio de información meteorológica aeronáutica. Por lo tanto, la OACI ha tomado la inusual medida de, en un primer lugar, presentar el IWXXM como método recomendado en el Anexo 3 para ulteriormente convertirlo en norma. Sin embargo, la fecha de aplicación en que el IWXXM deberá convertirse en norma es actualmente el año 2020, tras haber sido diferida ya una vez debido a la incapacidad de muchos Estados de implementar dicho IWXXM. Muchos Estados contratantes simplemente no tienen la capacidad de hacer la transición del formato TAC al formato IWXXM en sus sistemas nacionales de observación y pronóstico meteorológicos.

2.4 Cabe señalar que, a diferencia de los modelos de intercambio de información aeronáutica (AIXM) y de intercambio de información sobre vuelos (FIXM), ambos exclusivos de la industria de la aviación, al IWXXM lo desarrollan conjuntamente la OACI y la Organización Meteorológica Mundial (OMM), que rige para los servicios meteorológicos nacionales. La implementación del IWXXM puede tener repercusiones significativas para esos proveedores de servicios.

2.5 La OMM utiliza un proceso complejo de gestión del cambio para examinar y aprobar los cambios al IWXXM e incorporarlos en a sus Reglamentos técnicos. El proceso de gestión de cambio de la OMM es independiente de los procesos de enmienda al Anexo 3 — *Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional* de la OACI. Por lo tanto, los cambios al IWXXM requieren mucha anticipación para dar tiempo a los procesos de modificación o actualización de las normas en ambas organizaciones. Esta situación puede causar retrasos a los cambios o actualizaciones si alguna de estas organizaciones sufriera una interrupción en su proceso de elaboración de normas.

2.6 Aunque es crucial que la información meteorológica aeronáutica pueda intercambiarse entre sistemas habilitados para la SWIM, tal vez no sea necesario que todos y cada uno de los Estados suministren información meteorológica nacional en formato IWXXM. Si la OACI, en estrecha colaboración con la OMM, formulara las políticas y procedimientos necesarios para que ciertas entidades designadas, como un banco de datos de información meteorológica relativa a las operaciones (OPMET), conviertan la información del formato TAC al formato IWXXM, los Estados que no puedan llevar a cabo la transición hacia el IWXXM podrían hacer traducir los datos en formato TAC a IWXXM con fines de intercambio.

2.7 Es necesario entender que, por diversas razones, no todos los servicios meteorológicos nacionales tendrán la capacidad de efectuar la transición del formato TAC de información al formato IWXXM. Esta situación es totalmente aceptable siempre y cuando la OACI y la OMM elaboren las

políticas y procedimientos apropiados para garantizar que la información meteorológica aeronáutica de todos los Estados requerida por los usuarios de la aviación pueda traducirse y suministrarse en formato IWXXM. La traducción del formato TAC al IWXXM no necesariamente debe llevarse a cabo a nivel local o del Estado. Podría efectuarse correctamente a nivel regional.

3. CONCLUSIÓN

3.1 Para lograr que el servicio meteorológico aeronáutico esté armonizado mundialmente y que los usuarios de la aviación puedan acceder a la información meteorológica mediante sistemas habilitados para la SWIM, la OACI necesita fomentar ante los Estados la transición a un intercambio de información meteorológica aeronáutica en formato IWXXM. Un medio para fomentar la transición de más Estados al formato IWXXM de difusión de información es dejar de aceptar el formato TAC en el Anexo 3 y proporcionar opciones apropiadas para que los Estados que no estén en condiciones de hacer la transición al formato IWXXM a nivel local traduzcan la información en formato TAC al formato IWXXM con fines de intercambio.

3.2 Por todo lo expuesto, se invita a la Conferencia a aceptar la recomendación siguiente:

Recomendación 2.3/x — Desarrollo ulterior del IWXXM para el intercambio de información meteorológica aeronáutica

Que la Conferencia:

- a) respalde el intercambio de información meteorológica con fines aeronáuticos exclusivamente en el formato del modelo OACI de intercambio de información meteorológica (IWXXM);
- b) solicite que la OACI, en estrecha coordinación con la OMM, deje de intercambiar información meteorológica aeronáutica en formato TAC tan pronto como sea posible; y
- c) solicite que la OACI, en estrecha coordinación con la OMM, elabore con celeridad las políticas y procedimientos necesarios para convertir, si fuera necesario, la información meteorológica de un formato TAC a un formato IWXXM a efectos del intercambio de datos necesarios para la navegación aérea internacional.

— FIN —