



المؤتمر الثالث عشر للملاحة الجوية

مونتريال، كندا، من ٩ إلى ١٩/١٠/٢٠١٨

اللجنة (أ)

البند رقم ٢ من جدول الأعمال : تمكين النظام العالمي للملاحة الجوية
البند رقم ٢-٣ : تزويد خدمات الأرصاد الجوية في المستقبل

مزيد من التطوير لنموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية (IWXXM)
(ورقة مقدمة من الولايات المتحدة)

الموجز التنفيذي

تقدّم هذه الورقة اقتراحاً لعملية الانتقال من تبادل معلومات الأرصاد الجوية بواسطة "الرمز الأبجدي الرقمي التقليدي" إلى نموذج تبادل المعلومات عن الأحوال الجوية وفقاً للقاعدة القياسية المقبلة الواردة في الملحق الثالث "خدمة الأرصاد الجوية للملاحة الجوية الدولية" (انظر التعديل رقم (٧٨) على الملحق الثالث).

الإجراء المطلوب: يُرجى من المؤتمر القيام بما يلي:

(أ) أن يأخذ علماً بالمعلومات الواردة في هذه الورقة؛

(ب) أن يوافق على التوصية رقم ٢-٣/٣ - زيادة تطوير "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" بغرض تبادل المعلومات عن الأرصاد الجوية في مجال الطيران في الفقرة ٢-٣.

١ - المقدمة

١-١ لا بدّ من توفير خدمات الأرصاد الجوية في مجال الطيران لتحقيق سلامة وكفاءة الملاحة الجوية الدولية. كما يجري تحديد المعلومات عن الأرصاد الجوية بوصفها إحدى القُدّرات التمكينية الضرورية لتطبيق "حُزم التحسينات في منظومة الطيران" (ASBUs) المبنيّة في "الخطة العالمية للملاحة الجوية" (Doc 9750, GANP).

٢-١ ولا بدّ من تبادل المعلومات عن الطيران، بما فيها المعلومات عن الأرصاد الجوية، في سياق بيئة "إدارة المعلومات على صعيد المنظومة" (SWIM) من أجل إدخال التحسينات التشغيلية فيما يخص "حزم التحسينات في منظومة الطيران" (ASBUs) المبنيّة في "الخطة العالمية للملاحة الجوية". كما أن توفير المعلومات في صيغة تتوافق مع "حزم التحسينات في منظومة الطيران" يُسهم كثيراً في تحقيق الفوائد المتوقعة من تطبيق حزم التحسينات المذكورة.

٢- المناقشة

١-٢ قدّمت خدمات الأرصاد الجوية الوطنية خلال سنوات عديدة معظم المعلومات عن الأحوال الجوية على المستوى المحلي في "الرمز الأبجدي الرقمي التقليدي" (TAC). ومع أن العديد من الدول الأعضاء في الإيكاو قد بدأ عملية الانتقال إلى نشر المعلومات عن الأرصاد الجوية من خلال "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM) الذي يتوافق مع "نظام إدارة المعلومات على صعيد المنظومة" (SWIM)، إلا أن عدداً كبيراً من الدول لم يشرع بعد في الانتقال إلى تطبيق "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM) وربما لن تتاح لهذه الدولة القدرة أبداً على القيام بذلك.

٢-٢ وللتأكد من اتساق خدمة الأرصاد الجوية لأغراض الطيران على المستوى العالمي ومن قدرة مستخدمي الطيران على الحصول على المعلومات عن الأحوال الجوية بواسطة النظم القائمة على "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية"، ينبغي تشجيع المزيد من الدول المتعاقدة في الإيكاو على الانتقال إلى تبادل المعلومات عن الأرصاد الجوية لأغراض الطيران من خلال "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM)، وذلك وفقاً للتوصية المنصوص عليها في الملحق الثالث "خدمة الأرصاد الجوية للملاحة الجوية الدولية".

٣-٢ وقد أقرّت الإيكاو بأن هناك دولاً عديدة قد يتعذر عليها الانتقال من تبادل المعلومات عن الأرصاد الجوية للطيران من خلال "الرمز الأبجدي الرقمي التقليدي" (TAC) إلى "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM). وبناءً عليه، اتخذت الإيكاو خطوة غير اعتيادية لاعتماد "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM) أولاً كتوصية في الملحق الثالث مع إمكانية الارتقاء بها إلى مستوى القاعدة القياسية. غير أن تاريخ وجوب تطبيق الارتقاء بنموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية (IWXXM) إلى مستوى القاعدة القياسية يتحدّد الآن في عام ٢٠٢٠، بعد أن تأجل من قبل بسبب عدم قدرة العديد من الدول على تطبيق "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM). وهناك دول متعاقدة عديدة في الإيكاو تفتقر ببساطة للقدرة على نقل نظم رصد الأحوال الجوية المحلية القائمة والتنبؤ بها من خلال الانتقال من "الرمز الأبجدي الرقمي التقليدي" (TAC) إلى "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM).

٤-٢ وتجدر الإشارة إلى أنه على خلاف "نموذج تبادل معلومات الطيران" (AIXM) و"نموذج تبادل معلومات الرحلات الجوية" (FIXM)، اللذين يحظيان بميزة خاصة بالنسبة لقطاع الطيران، تعمل الإيكاو والمنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO) بشكل مشترك على تطوير "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM)، الذي يحكم خدمات الأرصاد الجوية على المستوى الوطني. ويمكن أن ينطوي تطبيق "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM) على آثار هامة بالنسبة لمقدمي هذه الخدمات.

٥-٢ وتستخدم المنظمة العالمية للأرصاد الجوية عملية شائكة من حيث إدارة التغييرات لاستعراض وإقرار التغييرات في "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM) وإدماج هذه التغييرات في اللوائح الفنية للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية. وإلى جانب العمليات المتبعة في الإيكاو فيما يخص تعديل الملحق الثالث "خدمة الأرصاد الجوية للملاحة الجوية الدولية"، ينبغي الأخذ في الاعتبار عملية إدارة التغييرات في المنظمة العالمية للأرصاد الجوية. وبالتالي، فإن التغييرات في "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM) تتطلب مهلة زمنية طويلة لاستيعاب الإجراءات لتغيير أو تحديث القواعد القياسية هاتين المنظميتين. ويمكن أن ينجُم عن ذلك حدوث حالات تأخير في إدخال أي تغيير أو تحديث إذا ما تعرّضت كل منظمة من المنظميتين لخلل على مستوى عملية وضع القواعد القياسية لديها.

٦-٢ ولابدّ أن تكون المعلومات عن الأرصاد الجوية في مجال الطيران قابلة للتبادل بين النظم القائمة على "إدارة المعلومات على صعيد المنظومة" (SWIM)، وقد لا يكون من الضروري أن تنتج جميعفرادى الدول معلومات عن الأحوال الجوية على المستوى المحلي باستخدام "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM). وإذا عملت الإيكاو بالتنسيق الوثيق مع المنظمة العالمية للأرصاد الجوية على وضع ما يلزم من سياسات وإجراءات لتمكين الكيانات المعنية، مثل قاعدة بيانات "معلومات الأرصاد الجوية التشغيلية" (OPMET)، من تحويل المعلومات المتاحة في "الرمز الأبجدي الرقمي

التقليدي" (TAC) إلى "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM)، فيمكن لمختلف الدول غير القادرة على الانتقال إلى "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM) أن تتخذ ما يلزم من ترتيبات لتحويل البيانات من "الرمز الأبجدي الرقمي التقليدي" (TAC) إلى "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM) بغرض تبادل البيانات.

٧-٢ ونظراً لعدة أسباب، ينبغي أن يكون مفهوماً بأنه لن يكون لدى جميع خدمات الأرصاد الجوية الوطنية القدرة على الانتقال من المعلومات القائمة على "الرمز الأبجدي الرقمي التقليدي" (TAC) إلى المعلومات على أساس "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM). وهذا الوضع مقبول تماماً شريطة أن تضع الإيكاو والمنظمة العالمية للأرصاد الجوية ما يلائم من سياسات وإجراءات للتأكد من أن المعلومات عن الأرصاد الجوية لأغراض الطيران المقدمة من جميع الدول ويحتاج إليها مستخدمو الطيران يمكن تحويلها وإتاحتها من خلال "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM). ولا ينبغي بالضرورة أن يتم تحويل البيانات على أساس "الرمز الأبجدي الرقمي التقليدي" (TAC) إلى "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM) على المستوى المحلي أو الوطني. ويمكن تحقيق ذلك بنجاح على المستوى الإقليمي.

٣- الخلاصة

١-٣ للتأكد من اتساق خدمة الأرصاد الجوية للطيران على المستوى العالمي وقدرة مستخدمي الطيران على الحصول على المعلومات عن الأحوال الجوية اعتماداً على النظم التي تعزز "نظام إدارة المعلومات على صعيد المنظومة" (SWIM)، يتعين على الإيكاو أن تشجع الدول على الانتقال إلى تبادل المعلومات عن الأرصاد الجوية للطيران على أساس "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM). وهناك وسيلة لتشجيع مزيد من الدول على الانتقال لنشر المعلومات بواسطة "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM) تتمثل في وقف دعم المعلومات من خلال "الرمز الأبجدي الرقمي التقليدي" (TAC) في الملحق الثالث وتوفير ما يلائم من خيارات للدول غير القادرة على تحويل البيانات من "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM) على المستوى المحلي لتحويل المعلومات من خلال "الرمز الأبجدي الرقمي التقليدي" (TAC) إلى "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM) بغرض تبادل البيانات.

٢-٣ وفي ضوء المعلومات الواردة أعلاه، يُرجى من المؤتمر أن يوافق على التوصية التالية:

التوصية رقم ٢-٣/٣ - زيادة تطوير نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" بغرض تبادل المعلومات عن الأرصاد الجوية في مجال الطيران

بأن يقوم المؤتمر بما يلي:

(أ) أن يوافق على تبادل المعلومات عن الأرصاد الجوية لأغراض الطيران باستخدام فقط "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM)؛

(ب) أن يطلب من الإيكاو بأن تعمل، بالتنسيق الوثيق مع المنظمة العالمية للأرصاد الجوية، على التعجيل بوقف تبادل المعلومات عن الأرصاد الجوية لأغراض الطيران باستخدام "الرمز الأبجدي الرقمي التقليدي" (TAC)، وذلك في أقرب وقت ممكن؛

(ج) أن تطلب من الإيكاو بأن تُعجل، بالتنسيق الوثيق مع المنظمة العالمية للأرصاد الجوية، بوضع ما يلزم من سياسات وإجراءات لتحويل المعلومات عن الأرصاد الجوية من "الرمز الأبجدي الرقمي التقليدي" (TAC) إلى "نموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية" (IWXXM) بغرض تبادل البيانات لتعزيز للملاحة الجوية الدولية، كلما دعت الحاجة لذلك.