



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ТРИНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 9–19 октября 2018 года

КОМИТЕТ А

Пункт 2 повестки дня. Содействие развитию глобальной аэронавигационной системы

2.3. Предоставление аэронавигационного метеорологического обслуживания в будущем

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СОГЛАСОВАННОЙ НА ГЛОБАЛЬНОМ УРОВНЕ ИНФОРМАЦИИ ОБ ОПАСНЫХ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ ЯВЛЕНИЯХ

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе говорится о потребности в предоставлении согласованной на глобальном уровне информации об опасных метеорологических явлениях в целях полной реализации ряда модулей блочной модернизации авиационной системы (ASBU), описанной в *Глобальном аэронавигационном плане ИКАО* (Дос 9750). Здесь также говорится о необходимости улучшения координации действий между группами экспертов ИКАО для обеспечения разработки ИКАО соответствующих Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) по авиационной метеорологической информации, направленных на обеспечение будущих эксплуатационных возможностей, указанных в документе Дос 9750.

Действия: Конференции предлагается:

- а) принять к сведению информацию, содержащуюся в настоящем документе;
- б) согласиться с рекомендацией в п 3.3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Специализированное совещание по метеорологии (МЕТ/14, 7–18 июля 2014 года) признало, что во многих частях мира отсутствует или имеется неполная информация о местах возникновения и степени серьезности опасных метеорологических явлений, влияющих на международную аэронавигацию. Совещание МЕТ/14 сформулировало рекомендацию о разработке и реализации концепции региональных консультативных центров оповещения об опасных метеорологических условиях в целях восполнения нехватки метеорологической информации у лиц, принимающих решения в авиации. Группа экспертов по метеорологии (МЕТР) является группой специалистов, помогающей ИКАО устранить этот недостаток в предоставлении авиационной метеорологической информации.

1.2 Впоследствии такие сообщества авиационных пользователей, как Международная ассоциация воздушного транспорта, Международная федерация ассоциаций диспетчеров воздушного движения и Международная федерация ассоциаций линейных пилотов, сообщили Группе МЕТР, что они решительно выступают за то, чтобы любые действия по восполнению нехватки или неполноты информации об опасных метеорологических условиях осуществлялись на основе предоставления согласованной на глобальном уровне информации об опасных метеорологических явлениях, которая не ограничивается пределами районов полетной информации (РПИ). Предоставление согласованной на глобальном уровне информации об опасных метеорологических явлениях одновременно устранил существующие недостатки в предоставлении авиационного метеорологического обслуживания в некоторых частях мира и обеспечит реализацию многих модулей, указанных в ГАНП.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Опасные метеорологические явления часто распространяются на обширных географических территориях, влияя на полеты воздушных судов во многих РПИ. В настоящее время основным средством информирования лиц, принимающих решения в авиации, о возникновении или предполагаемом возникновении опасных метеорологических условий, является сообщение SIGMET, которое в соответствии с Приложением 3 *"Метеорологическое обеспечение международной авионавигации"* может выпускаться только в пределах границ одного РПИ. Ограничение выпуска сообщений SIGMET ведет к предоставлению непоследовательной информации о местах возникновения и степени серьезности опасных метеорологических явлений в смежных РПИ.

2.2 В некоторых регионах мира государства не предоставляют информацию об опасных метеорологических условиях в сообщениях SIGMET, соответствующих требованиям Приложения 3, для находящихся под их контролем РПИ. Во многих случаях государства не способны предоставлять авиационным пользователям информацию SIGMET, соответствующую требованиям Приложения 3, из-за отсутствия технических возможностей для этого.

2.3 Отсутствие согласованной на глобальном уровне информации об опасных метеорологических условиях снижает безопасность и эффективность полетов международной гражданской авиации. Непоследовательность в сообщениях SIGMET, выпускаемых для смежных РПИ, а также полное отсутствие в некоторых РПИ информации об опасных метеорологических условиях ограничивают возможности авиационных эксплуатантов в максимальном повышении безопасности и эффективности полетов за счет использования современных систем и процессов планирования полетов.

2.4 Научные и технические возможности национальных метеорологических служб постоянно расширяются, что позволяет предоставлять более точную, с более высокой разрешающей способностью и более своевременную информацию об опасных метеорологических условиях, чем информация SIGMET. Государства – поставщики услуг Всемирной системы зональных прогнозов (ВСЗП) уже готовят и распространяют согласованную на глобальном уровне информацию об опасных метеорологических явлениях, в частности, прогнозы конвективной облачности и турбулентности. Кроме того, другие государства располагают возможностями усовершенствованного моделирования глобальных и региональных прогнозов, которые обеспечивают предоставление более последовательной информации о метеорологических явлениях, необходимой авиационным пользователям.

2.5 Текущая и планируемая информация ВСЗП является информацией глобального масштаба, которая может использоваться эксплуатантами воздушных судов в системах и процессах планирования полетов. Эта информация может также использоваться государствами для подготовки информации об опасных метеоусловиях регионального и местного масштаба, которая будет непрерывной и последовательной в границах и даже за пределами границ РПИ.

2.6 В качестве вспомогательного потенциала ГАНП должны быть разработаны функциональные и эксплуатационные требования к метеорологической информации, основанные на будущих эксплуатационных возможностях. Усовершенствование модулей MET ASBU в следующей версии ГАНП лишь подчеркивает необходимость тесного сотрудничества в разработке требований к метеорологической информации в целях обеспечения реализации будущих эксплуатационных возможностей.

2.7 Ряд модулей ASBU должны быть обеспечены усовершенствованной метеорологической информацией для достижения всех преимуществ их реализации. В частности, все модули, связанные с полетами в режиме постоянного снижения, полетами в режиме постоянного набора высоты, операциями, основанными на траекториях, и турбулентностью в спутном следе, обеспечиваются службой метеорологической информации.

2.8 Каждым модулем в ГАНП занимается одна из групп экспертов ИКАО. Для обеспечения того, чтобы модули ASBU, связанные с метеорологической информацией, способствовали предоставлению авиационной метеорологической информации, требуемой для полной реализации возможностей, описанных в эксплуатационных модулях ASBU, необходима тесная координация действий между МЕТР и группами экспертов ИКАО, занимающихся другими модулями ASBU.

2.9 Группа МЕТР разрабатывает Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS), касающиеся предоставления согласованной на глобальном уровне информации об опасных метеорологических явлениях. Национальные и/или назначенные ИКАО региональные поставщики метеорологического обслуживания скоро будут предоставлять информацию в соответствии с SARPS, разработанными МЕТР. Без надлежащей координации действий между МЕТР и другими группами экспертов SARPS Приложения 3 могут не привести к предоставлению метеорологической информации, необходимой для обеспечения полной реализации будущих эксплуатационных возможностей. Это может повлечь за собой создание неполностью оптимизированной системы, в которой будет сложно достичь ожидаемых улучшений в сферах безопасности полетов и эффективности.

3. **ВЫВОД**

3.1 Предоставление усовершенствованной метеорологической информации признается ГАНП в качестве вспомогательного потенциала для реализации ряда модулей ASBU. Сообщества авиационных пользователей ясно заявили о потребности в информации об опасных метеорологических условиях, которая не ограничивается пределами РПИ, для повышения безопасности и эффективности международной аэронавигации.

3.2 Постоянная разработка функциональных и эксплуатационных требований к авиационной метеорологической информации требует тесной координации действий между

группами экспертов ИКАО для того, чтобы требования к информации об опасных метеоусловиях обеспечивали реализацию будущих эксплуатационных возможностей, описанных в ГАНП.

3.3 С учетом вышеизложенного Конференции предлагается согласиться со следующей рекомендацией:

Рекомендация 2.3/х. Предоставление согласованной на глобальном уровне информации об опасных метеорологических явлениях

Конференции рекомендуется:

- a) поручить ИКАО продолжить деятельность по разработке Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и соответствующего инструктивного материала, касающихся согласованной на глобальном уровне информации об опасных метеорологических явлениях, в поддержку реализации конкретных модулей, указанных в *Глобальном аэронавигационном плане* (Doc 9750);
- b) поручить ИКАО содействовать координации действий между группами экспертов, необходимой для разработки SARPS, а также правил метеорологического обеспечения аэронавигации.

— КОНЕЦ —