AN-Conf/13-WP/57
24/08/18

منظمة الطيران المدني الدولي

ورقة عمل

المؤتمر الثالث عشر للملاحة الجوية

مونتريال – كندا، من ٩ إلى ٢٠١٨/١٠/١٩

اللجنة (أ)

البند رقم ٢ من جدول الأعمال : تمكين النظام العالمي للملاحة الجوية
البند ٢–٣ : توفير خدمات الأرصاد الجوية في المستقبل

توفير معلومات متناغمة وقائمة على الظواهر، بشأن الأحوال الجوية الخطرة على الصعيد العالمي

(ورقة مقدمة من الولايات المتحدة الأمريكية)

الموجز التنفيذي

تبين هذه الورقة الحاجة إلى توفير معلومات متناغمة وقائمة على الظواهر بشأن الأحوال الجوية الخطيرة على الصعيد العالمي وذلك من أجل التطبيق الكامل لعدة وحدات من حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBUs) الواردة في وثيقة *الخطة العالمية للملاحة الجوية* (Doc 9750) الصادرة عن الإيكاو. كما تبين الحاجة إلى التنسيق بين أفرقة خبراء الإيكاو ولكفالة قيام الإيكاو بإعداد القواعد والتوصيات الدولية بشأن معلومات الأرصاد الجوية لأغراض الطيران دعماً للقدرات التشغيلية في المستقبل المنصوص عليها في الوثيقة Doc 9750.

الإجراءات : يُرجى من المؤتمر القيام بما يلي:

أ) أن يحيط علماً بالمعلومات الواردة في هذه الورقة
ب) أن يوافق على التوصية الواردة في الفقرة ٣–٣

١– المقدمة

١–١ سلم اجتماع شعبة الأرصاد الجوية (الرابع عشر، المنعقد من ٧ إلى ٢٠١٤/٧/١٨) أن أجزاء كبيرة من العالم تعاني من نقص أو عدم اكتمال المعلومات بشأن مواقع ومدى شدة الأحوال الجوية الخطرة التي تؤثر على الملاحة الجوية الدولية. وأصدر الاجتماع توصية باستحداث وتطبيق مفهوم المراكز الإقليمية للإخطار بالأحوال الجوية الخطرة للتخفيف من وقع نقص معلومات الأرصاد الجوية المتاحة لأصحاب القرار في مجال الطيران. وفريق خبراء الأرصاد الجوية هو المجموعة التي تساعد الإيكاو في سد هذا النقص في معلومات الأرصاد الجوية المتاحة لأغراض الطيران.

١–٢ وبعد الاجتماع، أبلغت دوائر مستخدمي الطيران مثل اتحاد النقل الجوي الدولي (الأياتا)، والاتحاد الدولي لرابطات مراقبي الحركة الجوية (IFATCA) والاتحاد الدولي لرابطات طياري الخطوط الجوية (IFALPA)، فريق خبراء الأرصاد الجوية أنها تفضل بقوة أن يتم اتخاذ أي إجراء للتخفيف من حدة نقص أو عدم اكتمال المعلومات عن الأحوال

الجوية الخطرة من خلال توفير معلومات متناغمة قائمة على الظواهر على الصعيد العالمي لا تنحصر في حدود اقاليم معلومات الطيران. وسيمكن توفير هذه المعلومات، على نحو متزامن، من سد النقص الحاصل في توفير خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الطيران في أجزاء محددة من العالم، وتيسير عدة وحدات من حزم التحسينات في منظومة الطيران ضمن الخطة العالمية للملاحة الجوية.

٢- المناقشة

٢-١ عادة ما تغطي الظواهر الجوية الخطرة مساحات شاسعة مما يؤثر على عمليات الطيران في عدة أقاليم لمعلومات الطيران. والوسيلة الوحيدة المتاحة حالياً لإبلاغ أصحاب القرار في مجال الطيران بوجود أو احتمال وجود أحوال جوية خطرة هي نشرة الظواهر الجوية الخطرة (SIGMET) والتي لا يمكن إصدارها سوى ضمن حدود إقليم واحد من أقاليم معلومات الطيران، وفقاً للملحق الثالث. *خدمة الأرصاد الجوية للملاحة الجوية الدولية*. ويؤدي حصر إصدار نشرة SIGMET إلى توفير معلومات غير متسقة بشأن مواقع وشدة الظواهر الجوية الخطرة في أقاليم معلومات الطيران المتاخمة.

٢-٢ ولا تقدم الدول، في بقاع عديدة من العالم، معلومات عن الأحوال الجوية الخطرة في شكل نشرة SIGMET ممتثلة لأحكام الملحق الثالث في إقليم معلومات الطيران الخاضع لمراقبتها. وفي حالات عديدة يعزى عدم تقديم هذه المعلومات من طرف تلك الدول إلى افتقارها للقدرات الفنية.

٢-٣ ويؤدي نقص المعلومات المتناغمة والقائمة على الظواهر بشأن الأحوال الجوية الخطرة إلى الحد من سلامة وكفاءة عمليات الطيران المدني الدولي. كما أن عدم تناسق نشرات SIGMET التي يتم إصدارها لأقاليم معلومات الطيران المتاخمة وأيضاً ل لانعدام التام للمعلومات عن الأحوال الجوية الخطرة في بعض أقاليم معلومات الطيران يقوِّض قدرة مشغلي الطائرات على بلوغ المستويات المثلى من سلامة وكفاءة العمليات من خلال استخدام نظم وإجراءات متطورة لتخطيط الرحلات.

٢-٤ إن القدرات العلمية والفنية لخدمات الأرصاد الجوية الوطنية ما فتئت تتحسن مما يتيح توفير معلومات أكثر دقة ووضوحاً وفي الوقت المناسب بشأن الأحوال الجوية الخطرة مقارنة مع نشرات سيجميت (SIGMET). وتقوم الدول التي تطبق النظام العالمي لتنبؤات المنطقة (WAFS)، بالفعل ، بإنتاج وتعميم معلومات متناغمة قائمة على الظواهر بشأن الأحوال الجوية الخطرة مثل تنبؤات السحب الحملية والاضطرابات الناجمة عنها. علاوة على ذلك لدى بعض الدول قدرات متطورة لنمذجة التنبؤات على الصعيدين الإقليمي والعالمي، تتيح توفير المعلومات المتناغمة والقائمة على الظواهر التي يسعى إليها مستخدمو الطيران.

٢-٥ إن المعلومات التي يتيحها حالياً النظام العالمي لتنبؤات المنطقة أو من المقدر أن يتيحها، معلومات ذات طبيعة عالمية يمكن أن يستخدمها مشغلو الطائرات في نظم وإجراءات تخطيط الرحلات. ويمكن للدول أيضاً أن تستخدم هذ المعلومات لإنتاج معلومات، على الصعيدين المحلي والإقليمي، بشأن الأحوال الجوية تتسم بالسلاسة والاتساق ضمن حدود إقليم معلومات الطيران بل تتعداها إلى أقاليم أخرى.

٢-٦ ومن القدرات التمكينية التي تنص عليها الخطة العالمية للملاحة الجوية ضرورة استحداث مقتضيات وظيفية وتشغيلية تتعلق بمعلومات الأرصاد الجوية استناداً إلى الاحتياجات من القدرات التشغيلية مستقبلاً. وتنقيح الوحدات الخاصة بالأرصاد الجوية من حزم التحسينات في منظومة الطيران (SIGMET) في الطبعة المقبلة من الخطة العالمية للملاحة الجوية تسلط الضوء فحسب على الحاجة إلى التنسيق الوثيق لدى إعداد المقتضيات الخاصة بمعلومات الأرصاد الجوية تيسيراً لاستخدام القدرات التشغيلية في المستقبل.

٢-٧ هناك وحدات عديدة في حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBUs) يتعين تطبيقها من خلال تحسين معلومات الأرصاد الجوية بغية جني الفوائد الكاملة من التطبيق. وبصفة خاصة يمكن إعمال وحدات حزم التحسينات في منظومة الخاصة بعمليات الهبوط المستمر وعمليات الصعود المستمر والعمليات القائمة على المسار والاضطراب الظلّي بواسطة خدمات معلومات الأرصاد الجوية.

٢-٨ يُعنى كل واحدٍ من أفرقة خبراء الإيكاو بوحدة من وحدات حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU). وهناك حاجة إلى تنسيق وثيق بين فريق خبراء الأرصاد الجوية وأفرقة خبراء الإيكاو التي تعنى بالوحدات الأخرى من حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) إذا ما أُريد للوحدات الخاصة بالأرصاد الجوية أن تؤدي إلى توفير معلومات الأرصاد الجوية لأغراض الطيران اللازمة لتيسير التطبيق الكامل للقدرات المنصوص عليها في الوحدات التشغيلية من حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBUs)

٢-٩ وينكب فريق خبراء الأرصاد الجوية على إعداد قواعد وتوصيات بشأن توفير معلومات متناغمة قائمة على الظواهر بشأن الأحوال الجوية الخطرة على الصعيد العالمي. وعمّا قريب، سوف يوفر مقدمو خدمات الأرصاد الجوية المحليون و/أو مقدمو الخدمات الإقليميون المعَّينون من الإيكاو معلومات عملاً بالقواعد والتوصيات التي سيُعدُّها فريق خبراء الأرصاد الجوية. فبدون تنسيق كافٍ بين فريق خبراء الأرصاد الجوية وأفرقة الخبراء الأخرى التابعة للإيكاو، لن تفضي القواعد والتوصيات الواردة في الملحق الثالث إلى توفير معلومات الأرصاد الجوية اللازمة لتيسير الاستفادة الكاملة من القدرات التشغيلية المقبلة. وهو ما من شأنه أن يؤدي إلى نظام دون الأداء الأمثل من الصعب أن تتحقق معه التحسينات المتوقعة في السلامة والكفاءة.

٣- الخلاصة

٣-١ تنص الخطة العالمية للملاحة الجوية على توفير معلومات محسّنة عن الأرصاد الجوية باعتبارها أداة تمكينية لتطبيق عدة وحدات من حزمة التحسينات في منظومة الطيران. وقد أبرزت أوساط مستخدمي الطيران بشكل واضح الحاجة إلى معلومات عن الأحوال الجوية الخطرة لا تقيَّدُ بحدود أقاليم معلومات الطيران وذلك بغرض تحسين سلامة وكفاءة الملاحة الجوية الدولية.

٣-٢ ويستوجب التطوير المستمر للمقتضيات الوظيفية ومتطلبات الأداء المتعلقة بمعلومات الأرصاد الجوية لأغراض الطيران تنسيقاً وثيقاً بين أفرقة خبراء الإيكاو لضمان تيسير الاستخدام الكامل للقدرات التشغيلية المقبلة المنصوص عليها في الخطة العالمية للملاحة الجوية بفضل المقتضيات الخاصة بمعلومات الأحوال الجوية الخطرة.

٣-٣ وعلى ضوء ما سبق، يدعى المؤتمر إلى الموافقة على التوصية أدناه:

التوصية ٢-٣/x: توفير معلومات متناغمة وقائمة على الظواهر عن الأحوال الجوية الخطرة على الصعيد العالمي.

إن المؤتمر:

أ) يطلب من الإيكاو أن تواصل العمل بشأن إعداد قواعد وتوصيات دولية وما يقترن بها من مواد إرشادية بشأن المعلومات المتناغمة والقائمة على الظواهر عن الأحوال الجوية الخطرة على الصعيد العالمي تيسيراً لتنفيذ وحدات معينة من حزم التحسينات في *الخطة العالمية للملاحة الجوية* (الوثيقة Doc 9750)؛

ب) يطلب من الإيكاو تيسير التنسيق اللازم بين أفرقة الخبراء لإعداد القواعد والتوصيات الدولية فضلاً عن الإجراءات الخاصة بالأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية.

— انتهى —