



المؤتمر الثالث عشر للملاحة الجوية

مونتريال، كندا، من ٩ إلى ١٩/١٠/٢٠١٨

اللجنة (ب)

البند ٦ من جدول الأعمال: المسائل التنظيمية المرتبطة بالسلامة

البند ٦-١ : الخطة الاستراتيجية

البند ٦-١-١ : طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP) - الرؤية ولمحة عامة عنها

طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP) - الرؤية ولمحة عامة عنها

(ورقة عمل مقدمة من الأمانة العامة)

التنقيح رقم (١)

الموجز التنفيذي

تعرض مسودة طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية (الوثيقة Doc 10004) استراتيجية السلامة التي وضعتها الإيكاو لدعم إيلاء الأولوية للسلامة الجوية ومواصلة تحسينها. وتهدف الخطة العالمية للسلامة الجوية إلى مواصلة التقليل من الوفيات والمخاطر التي تُسفر عن وفيات، بواسطة إرشاد عملية إعداد استراتيجية منسقة للسلامة وتنفيذ الخطط الإقليمية والوطنية للسلامة الجوية. وقامت الجمعية العمومية، بموجب قرارها ٣٩-١٢: "تخطيط الإيكاو العالمي للسلامة والملاحة الجوية" بإقرار أهمية الإطار العالمي الخاص في دعم هدف الإيكاو الاستراتيجي الخاص بالسلامة. وتمثل خارطة الطريق العالمية للسلامة الجوية، الواردة في مسودة طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية، خطة عمل من أجل مساعدة أوساط الطيران في تحقيق أهداف الخطة العالمية للسلامة الجوية.

الإجراءات: يُرجى من المؤتمر الموافقة على التوصية ٦-١/١ - مسودة طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية (الوثيقة Doc 10004, GASP) والواردة في الفقرة ٣-٢.

الأهداف الاستراتيجية:	تتصل ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي الخاص بالسلامة.
الآثار المالية:	"التأثير على أوساط الطيران": توفر الخطة العالمية للسلامة الجوية رؤية طويلة الأجل ستساعد الإيكاو والدول الأعضاء والمجموعات الإقليمية للسلامة الجوية وغيرها من الهيئات الإقليمية وقطاع الطيران على إعداد استراتيجية منسقة للسلامة. "التأثير بالنسبة للإيكاو (فيما يتعلق بمستويات الموارد الحالية في ميزانية البرنامج العادي)": حيث إن إعداد إرشادات الإيكاو الحالية وتنفيذها سيستمر خلال فترة السنوات الثلاث المقبلة، يلزم توفير موارد إضافية، مالية وبشرية، من أجل دعم جهود الإيكاو في مجال تخطيط السلامة الجوية، باعتباره مجال متخصص.
المراجع:	(الوثيقة Doc 10004) "الخطة العالمية للسلامة الجوية" (الوثيقة Doc 10075) "القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٦ أكتوبر ٢٠١٦)"

١ - المقدمة

١-١ تحظى السلامة بالأولوية الأولى في مجال الطيران. وأقرت الجمعية العمومية، في قرارها ٣٩-١٢: "تخطيط الإيكاو العالمي للسلامة والملاحة الجوية" بأهمية وجود إطار عالمي لدعم هدف الإيكاو الاستراتيجي الخاص بالسلامة. وتعرض الخطة العالمية للسلامة الجوية استراتيجية الإيكاو الخاصة بالسلامة من أجل دعم إيلاء الأولوية للسلامة الجوية ومواصلة تحسينها. وتهدف الخطة العالمية للسلامة الجوية إلى مواصلة التقليل من الوفيات والمخاطر التي تقضي إلى الوفيات، بواسطة إرشاد عملية إعداد استراتيجية منسقة للسلامة وتنفيذ الخطط الإقليمية والوطنية للسلامة الجوية. وتشجع الخطة العالمية للسلامة الجوية على التنسيق والتعاون فيما بين المبادرات الدولية والإقليمية والوطنية، مثل مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب".

٢-١ والطيران قطاع دائم التغير وعامر بالتحديات. ولذلك يتم استعراض وتحديث الخطة العالمية للسلامة الجوية مرة كل ثلاث سنوات قبل كل دورة من دورات الجمعية العمومية للإيكاو. ولقد أعدت مسودة طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية بواسطة جهود مجموعة الدراسة المعنية بالخطة العالمية للسلامة الجوية، وهي مجموعة من الخبراء مشتركة بين الهيئات التنظيمية وقطاع الطيران قامت بالإيكاو بإنشائها من أجل ضمان أن تعكس الخطة ومحتوياتها احتياجات أوساط الطيران على المستويات الدولية والإقليمية والوطنية. وبغية ضمان الاتساق بين الخطة وغيرها من خطط الإيكاو العالمية وأهداف الإيكاو الاستراتيجية، فسيفر المجلس الخطة العالمية للسلامة الجوية قبل أن تعتمد الجمعية العمومية للإيكاو. وتعرض طبعة الخطة العالمية للسلامة الجوية على المؤتمر الثالث عشر للملاحة الجوية من أجل الحصول على أكبر قدر ممكن من آراء الدول والمنظمات الدولية بشأنه (انظر المرفق (ب)، استبيان بشأن تحديث الخطة العالمية للسلامة الجوية).

٢ - المناقشة

١-٢ تغيرت الخطة العالمية للسلامة الجوية تغيراً كبيراً منذ إصدارها في عام ١٩٩٧، وتطورت نتيجة مواصلة الاستشارات والمراجعات. وتقر مسودة طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية باحتياجات جميع الجهات المعنية بالطيران. وهي تشجع تنفيذ إجراءات إدارة السلامة ونهج قائم على المخاطر باعتبارها أدوات تساعد في إدارة نظم الطيران المتزايدة التعقيد. وهي تشجع أيضاً على استخدام مبادرات منسقة لتحسين السلامة من أجل معالجة الثغرات الكامنة في التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة بنظام مراقبة السلامة التابع للدولة. وتعمل الخطة العالمية للسلامة الجوية كإطار لنهج منسق للتعاون بين الدول والأقاليم (بما في ذلك الهيئات الإقليمية مثل المجموعات الإقليمية للسلامة الجوية والمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية) وقطاع الطيران (بما في ذلك المنظمات الدولية وجهات تقديم الخدمات كل على حدة).

الرؤية والأهداف

٢-٢ تتمثل رؤية مسودة طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية في تحقيق هدف السلامة التطلعي بخفض عدد الوفيات في العمليات التجارية إلى الصفر بحلول عام ٢٠٣٠ وما بعدها والمحافظة على هذا الهدف، وهو هدف متسق مع خطة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠. ولقد اختير عام ٢٠٣٠ كإطار زمني لتحقيق هذا الهدف حيث أنه من المتوقع أن يتضاعف حجم الحركة الجوية بحلول ذلك التاريخ.

٣-٢ كذلك فإن سلسلة الأهداف الستة الواردة في مسودة طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية تدعم هدف السلامة التطلعي في مجمله وستحل محل الأهداف التي تضمنتها طبعة ٢٠١٧-٢٠١٩ من الخطة

العالمية للسلامة الجوية. ولقد استُقي بعض هذه الأهداف من طبعة ٢٠١٧-٢٠١٩ من الخطة العالمية للسلامة الجوية، والتي طالبت الدول بتنفيذ نُظُم فعالة لمراقبة السلامة وبتنفيذ برامج السلامة الوطنية. وتستجيب أهداف أخرى للآراء والتعليقات التي قدّمتها الدول والمنظمات الدولية أثناء عملية التشاور من أجل تحديث الخطة العالمية للسلامة الجوية، والتي تنادي بزيادة التركيز على إدارة مخاطر السلامة التشغيلية. وفيما يلي الأهداف المقترحة لمسودة طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية:

الهدف الأول: تحقيق خفض مستمر في مخاطر السلامة التشغيلية.

الهدف الثاني: تعزيز قدرات الدول في مجال مراقبة السلامة.

الهدف الثالث: تنفيذ برامج فعالة للسلامة الوطنية.

الهدف الرابع: زيادة التعاون على الصعيد الإقليمي.

الهدف الخامس: زيادة استخدام برامج قطاع الطيران.

الهدف السادس: ضمان توفير بنى أساسية مناسبة من أجل دعم عمليات مأمونة.

وتهدف الخطة إلى مواصلة تعزيز أداء سلامة الطيران على الصعيد الدولي بتوفير إطار تعاوني للدول والأقاليم وقطاع الطيران. وتسعى الخطة العالمية للسلامة الجوية إلى تعزيز سلامة الطيران المدني الدولي من خلال ما يلي:

٤-٢

(أ) الترويج لثقافة إيجابية للسلامة؛

(ب) الإقرار بمسؤولية قطاع الطيران عن سلامة الجمهور والنهوض بها؛

(ج) تشجيع التعاون والعمل الجماعي والتعلم المشترك في مجال إدارة السلامة؛

(د) حماية بيانات السلامة ومعلومات السلامة؛

(هـ) تشجيع تقاسم وتبادل معلومات السلامة؛

(و) اتخاذ قرارات قائمة على البيانات؛

(ز) تشجيع تحديد الأولويات بناء على المخاطر؛

(ح) ضمان تناسب الإجراءات والموارد مع المخاطر؛

(ط) الإدارة الاستباقية للمسائل الناشئة.

ولقد أُعيدت هيكلة مسودة طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية لكي تشمل جزئين. يتناول الجزء الأول تخطيط السلامة، بما في ذلك تحديد التحديات التنظيمية ومخاطر السلامة التشغيلية وتحديد أدوار ومسؤوليات مختلف الجهات المعنية ضمن الخطة العالمية للسلامة الجوية. ويتناول الجزء الثاني تنفيذ مبادرات تعزيز السلامة الرامية إلى تحسين السلامة.

٥-٢

وبغية التخفيف من مخاطر حدوث وفيات، يتعيّن على الدول والأقاليم وقطاع الطيران التصديّ لفئات الحوادث العالية المخاطر. وتُحدد أنواع الوقائع التي تُعتبر ضمن فئات الحوادث العالية المخاطر على الصعيد العالمي (والتي كان يُشار إليها في السابق كأولويات عالمية في مجال السلامة) على أساس الوفيات الفعلية الناجمة عن الحوادث السابقة أو ارتفاع مخاطر الوفيات في كل حادث أو عدد الحوادث والأحداث. ولقد أُدرجت فئات الحوادث

٦-٢

العالية المخاطر، بدون ترتيبها ترتيباً معيناً، في مسودة طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية على النحو التالي: ارتطام الطائرات بالأرض وهي تحت السيطرة، وفقدان السيطرة أثناء الطيران وارتطام الطائرات ببعضها في الجو، والخروج عن المدارج، واقتحام المدارج.

٧-٢ ووفقاً لمسودة طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية، سيتم تشجيع كل إقليم على وضع خطط إقليمية للسلامة الجوية وكذلك تشجيع كل دولة على وضع خطط وطنية للسلامة الجوية، يُعرض في كل منهما التوجيه الاستراتيجي لإدارة السلامة الجوية لفترة زمنية محددة. ويتعين إعداد كل خطة وفقاً للأهداف والغايات وفئات الحوادث العالية المخاطر الواردة في الخطة العالمية للسلامة الجوية. وبالنسبة للدول التي نفذت برامج السلامة الوطنية لديها تنفيذاً تاماً، فإن الخطة الوطنية للسلامة الجوية تشكل سبيلاً لإثبات الالتزام بتنفيذ الأنشطة الإضافية من أجل تحسين السلامة في الدولة، على سبيل المثال، من أجل تعزيز برنامج السلامة الوطني ولتحقيق أهداف السلامة في الدولة.

خارطة الطريق العالمية للسلامة الجوية

٨-٢ تتضمن مسودة طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية خارطة طريق عالمية للسلامة الجوية، وهي تمثل خطة عمل ترمي إلى مساعدة أوساط الطيران في تحقيق أهدافها من خلال إطار مرجعي متكامل ومشترك بالنسبة لجميع الجهات المعنية. وتعرض خارطة الطريق مبادرات معترف بها دولياً لتعزيز السلامة بالنسبة للدول والأقاليم وقطاع الطيران من أجل تحقيق كل هدف من أهداف الخطة العالمية للسلامة الجوية. ولقد أدرج القسم الخاص بمخاطر السلامة التشغيلية الوارد بخارطة الطريق في الخطة العالمية للسلامة الجوية من أجل مساعدة الدول والأقاليم وقطاع الطيران على التصدي للفئات الخمس للحوادث العالية المخاطر. ويتعين تنفيذ مبادرات تعزيز السلامة في أسرع وقت ممكن من أجل التخفيف من المخاطر المرتبطة بفئات الحوادث العالية المخاطر. وتدعم خارطة الطريق المصادقة على فعالية مبادرات تعزيز السلامة وتقترح هيكلًا لتحديد الأخطار المرتبطة بفئات الحوادث العالية المخاطر وتُعد مبادرات إضافية لتعزيز السلامة من أجل التخفيف من مخاطر السلامة ذات الصلة.

٩-٢ ولقد أُدرجت مؤشرات الخطة العالمية للسلامة الجوية في مسودة طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة وسُتستخدم لقياس التقدم الذي تحرزه الدول والأقاليم وقطاع الطيران كلّ على حدة من أجل تحقيق أهداف وغايات الخطة العالمية للسلامة الجوية. وتتضمن غايات الخطة العالمية للسلامة الجوية تواريخ خاصة بإكمال أعمال مختلفة وهي تستخدم لقياس نجاح الخطط الإقليمية والوطنية للسلامة الجوية والخطة العالمية للسلامة الجوية عموماً. وبعد إصدار مسودة طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية، ستقوم الإيكاو برصد مستوى ما أنجزته كل دولة وإقليم فيما يتعلق بهذه الأهداف والغايات. ويتعين على الدول والأقاليم وقطاع الطيران ضمان توفر الموارد الكافية، بما في ذلك العاملين الفنيين المؤهلين والبنى الأساسية والأدوات والتمويل من أجل دعم مبادرات تعزيز السلامة اللازمة لتحقيق أهداف الخطة العالمية للسلامة الجوية. ويمكن أن تستفيد الدول التي تحتاج إلى المساعدة لتحسين قدراتها الخاصة بمراقبة السلامة من النظام العالمي لمراقبة السلامة الجوية في هذا الشأن.

١٠-٢ وتعتبر الخطة العالمية للسلامة الجوية إحدى خطط الإيكاو العالمية، التي تشمل الخطة العالمية للملاحة الجوية والخطة العالمية لأمن الطيران. وبالإضافة إلى التحديات المتصلة بالسلامة ومخاطر السلامة التشغيلية، تدعم مسودة طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية تنفيذ الخطة العالمية للملاحة الجوية من خلال

تلبية الحاجة إلى بنى أساسية مناسبة من أجل دعم تنفيذ عمليات مأمونة. ويُعد تنسيق الأنشطة بين المجموعات الإقليمية للسلامة الجوية والمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ أمراً أساسياً للنجاح في تنفيذ الخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية.

١١-٢ ويُرجى من الدول والمنظمات الدولية تعبئة الاستبيان الوارد في المرفق (ب) بحلول ٢٠١٨/٨/١٤ وذلك من أجل المساعدة في تركيز انتباه أوساط الطيران على المسائل ذات الأهمية الخاصة.

١٢-٢ كذلك فإن نتائج المؤتمر والمعلومات المستقاة من الاستبيان ستؤخذ في الاعتبار عند الانتهاء من إعداد طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية. وستُعرض الصيغة النهائية لهذه الطبعة، فور إقرار مجلس الإيكاو لها، على الدورة الأربعين للجمعية العمومية للإيكاو من أجل اعتمادها.

٣- الخلاصة

١-٣ تماشياً مع هدف الإيكاو الاستراتيجي الخاص بالسلامة، تعرض مسودة طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية المبادرات الرئيسية لتعزيز السلامة لفترة السنوات الثلاث. وتوفر الخطة العالمية للسلامة الجوية إطاراً للدول والأقاليم وقطاع الطيران من أجل التعاون والتضامن لدعم الدول في إدارة التحديات التنظيمية ومخاطر السلامة التشغيلية. وهي تبين أدوار مسؤوليات الدول والأقاليم وقطاع الطيران. وتمثل خارطة الطريق العالمية للسلامة الجوية، الواردة في الخطة العالمية للسلامة الجوية، خطة عمل ترمي إلى مساعدة أوساط الطيران في تحقيق أهداف الخطة العالمية للسلامة الجوية من خلال إطار مرجعي متكامل ومشارك بالنسبة لجميع الجهات المعنية.

٢-٣ وفي ضوء ما تقدم ذكره، يُرجى من المؤتمر الموافقة على التوصية التالية:

التوصية ٦-١/خ: مسودة طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية
(Doc 10004, GASP)

إن المؤتمر:

أ) يحثّ الدول على الموافقة من حيث المبدأ على مسودة طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية، وذلك بعد إدراج أهداف وغايات الخطة العالمية للسلامة الجوية.

ب) يطلب إلى الإيكاو بأن تأخذ بعين الاعتبار ما يثمر عنه المؤتمر والاستبيان من معلومات عند اعتماد طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية في وقت لاحق في الدورة الأربعين للجمعية العمومية للإيكاو.

المرفق (أ)

الخطة العالمية للسلامة الجوية

متاح باللغة الإنكليزية فقط عبر الرابط التالي:

https://www.icao.int/Meetings/anconf13/Documents/Doc_10004_GASP_2020_2022_Edition.pdf

المرفق (ب)

استبيان بشأن تحديث الخطة العالمية للسلامة الجوية

يُرجى الإجابة على هذا الاستبيان وإرساله
بالبريد الإلكتروني على: gasp@icao.int أو بالفاكس على رقم +1 514 954 6759
في موعد أقصاه ٢٠١٨/٨/١٤

اسم الدولة/المؤسسة: _____
استوفي بتاريخ: _____
البريد الإلكتروني: _____

الغرض من الاستبيان

يتيح هذا الاستبيان الفرصة للأطراف المعنية الرئيسية لإبداء الرأي والملاحظات بشأن مسودة طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP) فيما يخص التحديات المؤسسية والمخاطر المرتبطة بالسلامة التشغيلية وتنفيذ الخطة على المستويين الوطني والإقليمي، فضلاً عن قياس أداء السلامة. وستحلل الإيكاو الأجوبة وتنتظر في المعلومات التي يقدمها المجيبون، كجزء من عملية مراجعة الخطة العالمية للسلامة الجوية، وذلك في إطار التحضير للمؤتمر الثالث عشر للملاحة الجوية. وتُدعى الدول إلى تقديم معلومات على الصعيد الوطني. كما تُدعى المؤسسات الإقليمية إلى تقديم معلومات بشأن المسائل المثارة على المستويين الإقليمي ودون الإقليمي. كذلك يُرجى من المؤسسات الدولية تقديم معلومات مُجمّعة. وسيجري طمس مصادر المعلومات المتلقاة، ولن تُستخدم سوى المعلومات المجمّعة لأغراض تحديث الخطة العالمية للسلامة الجوية. ولن تُوزع النتائج الأجوبة خارج الإيكاو.

أولاً التحديات المؤسسية

١-١ بعد استعراض مسودة طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP)، ما هي التحديات/العقبات التي ستواجهها دولتكم/مؤسستكم في سعيها لتحقيق الأهداف والغايات المدرجة في الخطة؟
يُرجى ذكرها أدناه:

٢-١ هل تيسر مسودة الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP) لدولتكم/مؤسستكم التصدي للتحديات المؤسسية، بما في ذلك تدعيم قدرات الدولة على مراقبة السلامة وتنفيذ برنامج السلامة الوطني؟ يُرجى التحديد أدناه:

ثانياً المخاطر المرتبطة بالسلامة التشغيلية

١-٢ هل تيسر مسودة الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP) لدولتكم/مؤسستكم التصدي للمخاطر المرتبطة بالسلامة التشغيلية، بما في ذلك الفئات الخمس للوقائع العالية المخاطر المدرجة في الوثيقة؟ يُرجى التحديد أدناه:

ثالثاً تنفيذ الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP) على المستويين الوطني والإقليمي

١-٣ هل لدى دولتكم/مؤسستكم خطة وطنية أو إقليمية للسلامة الجوية؟

☐ نعم

☐ لا

٢-٣ إن كانت الإجابة نعم، كيف يتم إبلاغ الجهات المعنية بها؟ يُرجى التحديد أدناه (إن كانت متاحة على موقع إلكتروني عام، يُرجى ذكر عنوانه):

٣-٣ هل تيسر مسودة الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP) المقترحة لدولتكم/مؤسستكم وضع خطة وطنية أو إقليمية للسلامة الجوية؟ يُرجى التحديد أدناه:

٤-٣ ما هي النقاط الإضافية التي ترغب في إدراجها في الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP) والتي من شأنها تقديم أفضل الدعم لدولتكم/مؤسستكم في وضع خطة وطنية أو إقليمية للسلامة الجوية؟ يُرجى ذكرها أدناه:

رابعاً قياس أداء السلامة

١-٤ هل تنشر دولتكم/مؤسستكم تقريراً سنوياً عن السلامة (يُرجى إدراج اسم سلطة التحقيق في الحوادث، إذا انطبق)؟

☐ نعم

☐ لا

٢-٤ إن كانت الإجابة نعم، فكيف يتم إبلاغ الجهات المعنية بها؟ يُرجى التحديد أدناه (إن كانت متاحة على موقع إلكتروني عام، يُرجى ذكر عنوانه):

٣-٤ هل تقوم الجهات المقدمة لخدمات الطيران في دولتكم بنشر تقرير سنوي عن السلامة؟ يُرجى تحديد كل ما ينطبق من الخيارات التالية:

- ☐ مؤسسات التدريب المعتمدة ☐ مشغلو الطائرات
- ☐ مؤسسات الصيانة المعتمدة ☐ مشغلو طائرات هليكوبتر
- ☐ مقدمو خدمات الحركة الجوية ☐ مشغلو المطارات المعتمدة
- ☐ المؤسسات المسؤولة عن تصميم الطراز أو تصنيع الطائرات

٤-٤ إن كانت الإجابة نعم، فكيف يتم إبلاغ الجهات المعنية بها؟ يُرجى التحديد أدناه (إن كانت متاحة على موقع إلكتروني عام، يُرجى ذكر عنوانه):

- انتهى -