

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****ТРИНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ**

Монреаль, Канада, 9–19 октября 2018 года

КОМИТЕТ А

Пункт 4 повестки дня. Создание глобальной аэронавигационной системы и роль региональных групп планирования и осуществления проектов (PIRG)
4.2. Внедрение ВВВ и минимальных стандартов обслуживания

**ВНЕДРЕНИЕ МИНИМАЛЬНОГО АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПОСРЕДСТВОМ СИСТЕМЫ
КЛЮЧЕВЫХ КОМПОНЕНТОВ (ВВВ)**

(Представлено Секретариатом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Гражданская авиация способствует социально-экономическому развитию при наличии безопасной, эффективной и экологически устойчивой системы аэронавигационного обслуживания. Система ключевых компонентов (ВВВ) является основой любой надежной аэронавигационной системы. Ею определяются базовые услуги, которые должны предоставляться международной гражданской авиации в соответствии со стандартами ИКАО. В настоящем документе подчеркивается важность предоставления базового обслуживания, описанного в системе ВВВ, и содержится просьба к ИКАО об организации в сотрудничестве с региональными группами планирования и осуществления проектов (PIRG) эффективного процесса для проверки предоставления этих услуг на региональном и национальном уровнях. Наконец, настоящий документ призывает использовать передовые технологии при предоставлении такого базового обслуживания.

Действия: Конференции предлагается согласиться с рекомендацией 4.2/х "Внедрение минимального аэронавигационного обслуживания", приведенной в п. 3.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	<i>Последствия для авиационного сообщества:</i> Затраты на внедрение и поддержание базового аэронавигационного обслуживания могут быть значительными в отдельных экономических, географических и эксплуатационных сценариях, однако авиационное сообщество в целом извлечет пользу из безопасной и эффективной аэронавигационной системы. <i>Последствия для ИКАО (относительно текущих уровней бюджетных ресурсов Регулярной программы):</i> Поскольку разработка и внедрение современных Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО продолжатся в течение следующих трехлетних периодов, требуются дополнительные финансовые и людские

	ресурсы для осуществления деятельности ИКАО, связанной с внедрением базового обслуживания в поддержку функциональной совместимости систем и упорядочению авиационных операций.
<i>Справочный материал</i>	AN-Conf/13-WP/11 AN-Conf/13-WP/18 AN-Conf/13-WP/19 AN-Conf/13-WP/26 Дос 7300, <i>Конвенция о международной гражданской авиации</i> Дос 9750, <i>Глобальный аэронавигационный план</i> Дос 9854, <i>Глобальная эксплуатационная концепция ОрВД</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Путем сложного взаимодействия с другими секторами экономики гражданская авиация извлекает выгоду из экономического развития стран и вносит в него свой вклад. В каждом регионе мира государства полагаются на авиацию в поддержании или стимулировании экономического роста и содействии предоставлению базовых услуг местному населению. В этой связи воздушный транспорт вносит значительный вклад в общее благополучие и экономическую жизнеспособность отдельных стран.

1.2 Для того чтобы воздушный транспорт продолжал приносить указанные выше выгоды, должна существовать надежная аэронавигационная система, обеспечивающая базовым обслуживанием безопасную и упорядоченную международную гражданскую авиацию.

1.3 В целях содействия определению базового аэронавигационного обслуживания ИКАО разрабатывает систему ключевых компонентов (BBB) в рамках шестого издания Глобального аэронавигационного плана (ГАНП). Система BBB является основой любой надежной аэронавигационной системы, определяющей основные аэронавигационные услуги, которыми должна обеспечиваться международная гражданская авиация в соответствии со Стандартами ИКАО. Эти услуги имеют критически важное значение для государств-членов и других заинтересованных сторон, поскольку они закладывают основу для безопасности и эффективности полетов во всем мире, всемирной стандартизации функциональных и эксплуатационных требований к аэронавигационным средствам и услугам и упорядоченного развития воздушного транспорта. Как только будет заложена основа, государствам следует вместе с другими заинтересованными сторонами рассмотреть вопрос о модернизации своей аэронавигационной системы, исходя из своих конкретных эксплуатационных потребностей и с помощью ASBU (см. AN-Conf/13-WP/11).

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1.1 Системой BBB определяются основные аэронавигационные услуги применительно к аэродромам, управлению воздушным движением, поиску и спасанию, метеорологии и управлению информацией. Помимо базовых услуг в системе BBB указываются конечные пользователи этих услуг, а также основные средства (инфраструктура связи, навигации и наблюдения (CNS)), которые необходимы для предоставления обслуживания. Более подробная информация о текущей работе, связанной с BBB, приводится в рабочем документе AN-Conf/13-WP/19.

2.2 Проверка предоставления минимального аэронавигационного обслуживания

2.2.1 В 2014 году Совет ИКАО утвердил новый шаблон региональных аэронавигационных планов (АНП), чтобы улучшить согласованность глобального и регионального планирования. Шаблон состоит из трех томов. В томах I и II перечислены региональные объекты инфраструктуры, а также общие и специфические требования к региональному обслуживанию, необходимые для обеспечения международных операций гражданской авиации в соответствии с региональными аэронавигационными соглашениями, операций на аэродромах, связи, навигации и наблюдения, управления воздушным движением, метеорологии, поиска и спасания и аэронавигационной информации.

2.2.2 Для установления базовых значений в системе, предусмотренной в ГАНП (см. AN-Conf/13-WP/18), и обеспечения надежной основы для глобальной аэронавигационной системы необходимо организовать в соответствии со статьей 37 Чикагской конвенции эффективный процесс проверки предоставления аэронавигационных услуг, предусмотренных системой ВВВ. Важно подчеркнуть, что в этом процессе основное внимание следует уделять проверке предоставления базового аэронавигационного обслуживания, указанного в системе ВВВ, поскольку проверка способности государств обеспечивать контроль над этим обслуживанием осуществляется при помощи УППКБП ИКАО. Чтобы избежать дублирования и согласовать глобальное и региональное планирование процесс проверки предоставления этих базовых услуг следует сделать частью методики выявления недостатков в контексте региональных аэронавигационных планов. Если эти базовые услуги не предоставляются, ИКАО следует на основе просьбы государства оказывать необходимую техническую помощь, чтобы удовлетворить потребности, определенные в ходе процесса.

2.2.3 Для обеспечения бесперебойного аэронавигационного обслуживания, основанного на внедрении совместимых систем и упорядоченных процедур, государствам необходимо эффективно использовать внедрение системы ВВВ в своих национальных аэронавигационных планах в качестве стратегического компонента национальных планов экономического развития (AN-Conf/13-WP/xx (Стратегия внедрения). Такой подход также заложит основу для будущих аэронавигационных усовершенствований, обеспечивающих повышение качества услуг и оправдывающих ожидания авиационного сообщества (см. AN-Conf/13-WP/11).

2.3 Инновационное лидерство

2.3.1 Новые возможности в области технологических инноваций, ставшие доступными для стран с развивающейся экономикой, способны ускорить модернизацию их аэронавигационных систем и даже превратить их в лидеров, чтобы ни одно государство и ни одна заинтересованная сторона не остались позади.

2.3.2 За последние несколько десятилетий технологические достижения создали новые возможности для предоставления аэронавигационных услуг. Несмотря на то что эти новые возможности могут оказаться дорогостоящими для развитых государств из-за уже вложенных ими средств в существующую аэронавигационную инфраструктуру, они способны преобразовать способы предоставления аэронавигационного обслуживания в развивающихся государствах. Поэтому применение в работе передовых концепций, основанных на современных технологиях и подстроенных под конкретные потребности, может стать экономичной мерой обеспечения базового аэронавигационного обслуживания в развивающихся государствах.

2.3.3 Отказ от менее эффективных или более дорогостоящих технологий и прямой переход к более передовым технологиям предоставления базовых аэронавигационных услуг соответствуют концепции системы управления эффективностью общеорганизационной

деятельности, изложенной в *Глобальной эксплуатационной концепции ОрВД* (Дос 9854), и последнему эволюционному этапу концептуальной дорожной карты, предложенной для шестого издания ГАНП (Стратегический уровень – ГАНП). Эта концепция основана на двух главных принципах: глобальной функциональной совместимости аэронавигационных систем и соответствии аэронавигационных систем согласованным техническим характеристикам (см. AN-Conf/13-WP/26).

2.3.4 Хотя использование передовых технологий делает возможным более экономичное обслуживание, оно также может оказаться проблематичным, если внедрение этих технологий осуществляется без координации, призванной обеспечить функциональную совместимость систем и согласованность процедур. Поэтому региональным группам планирования и осуществления проектов (PIRG) следует обеспечивать скоординированное внедрение аэронавигационных систем, которое позволит в полной мере воспользоваться как существующими возможностями, так и более широкими возможностями передовых технологий.

3. **ВЫВОД**

3.1 Гражданская авиация способствует социально-экономическому развитию при наличии безопасной, эффективной и экологически устойчивой системы аэронавигационного обслуживания. Для этого глобальная аэронавигационная система должна иметь надежную основу. В целях содействия определению базового аэронавигационного обслуживания для безопасного и упорядоченного развития гражданской авиации ИКАО разрабатывает систему ключевых компонентов (BBB) в рамках шестого издания ГАНП. Группам PIRG следует организовать эффективный процесс проверки предоставления базовых услуг в системе BBB на региональном и национальном уровнях. Если эти базовые услуги не предоставляются, ИКАО следует по просьбе государства оказывать необходимую техническую помощь для удовлетворения потребностей, определенных соответствующими PIRG.

3.2 Технологические инновации создали новые возможности для предоставления аэронавигационных услуг. Это означает, что передовые концепции операций, основанные на современных технологиях и подстроенные под конкретные потребности, могут стать экономичной мерой обеспечения базового аэронавигационного обслуживания в развивающихся государствах. Однако необходимо скоординированное внедрение аэронавигационных систем на глобальном, региональном и национальном уровнях, позволяющее в полной мере воспользоваться как существующими возможностями, так и более широкими возможностями передовых технологий. Конференции предлагается согласиться со следующей рекомендацией:

Рекомендация 4.2/х. "Внедрение минимального аэронавигационного обслуживания"

Конференции предлагается:

- a) предложить ИКАО в координации с региональными группами планирования и осуществления проектов (PIRG) проводить проверку предоставления минимального аэронавигационного обслуживания международной гражданской авиации, описанного в системе ключевых компонентов (BBB), используя методику выявления недостатков в контексте региональных аэронавигационных планов;
- b) призвать государства, международные организации и заинтересованные стороны отрасли рассмотреть возможность использования самых передовых технологий предоставления такого минимального аэронавигационного

обслуживания, принимая во внимание принципы глобальной функциональной совместимости и соблюдения технических требований;

- c) предложить ИКАО поручить группам PIRG координацию функциональной совместимости систем и упорядочение процедур на региональном уровне в отношении передовых технологий и концепций операций, принимая во внимание глобальные требования;
- d) настоятельно призвать государства включать планы предоставления базовых услуг, указанных в системе ВВВ, в свои национальные аэронавигационные планы;
- e) предложить ИКАО в соответствии с инициативой "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB) оказывать необходимую техническую помощь государствам в обеспечении базового аэронавигационного обслуживания, руководствуясь указаниями PIRG и национальными аэронавигационными планами.

— КОНЕЦ —