

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****ТРИНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ**

Монреаль, Канада, 9–19 октября 2018 года

КОМИТЕТ А**Пункт 1 повестки дня. Глобальная стратегия в области аэронавигации****1.2. Повышение эффективности и измерение показателей аэронавигационной деятельности на основе блочной модернизации авиационной системы (ASBU) и системы ключевых компонентов (BBV)****ПРЕДЛАГАЕМЫЙ ГЛОБАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УРОВЕНЬ ДЛЯ ШЕСТОГО ИЗДАНИЯ ГЛОБАЛЬНОГО АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПЛАНА (ГАНП)**

(Представлено Секретариатом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе содержится информация о том, что делается в отношении обновления структуры блочной модернизации авиационной системы (ASBU), включая процессы и основные принципы этой работы, а также о предлагаемом изменении порядка ее обновления. В нем также вводится понятие системы ключевых компонентов (BBV) и дается обоснование ее разработки. Две эти глобальные системы будут формировать глобальный технический уровень многослойной структуры, предлагаемой для шестого издания *Глобального аэронавигационного плана* (ГАНП, Doc 9750).

Действия: Конференции предлагается согласиться с рекомендацией 1.2/xx "Глобальный технический уровень шестого издания ГАНП" (Doc 9750), представленной в п. 3.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	<i>Последствия для авиационного сообщества:</i> Отсутствуют. <i>Последствия для ИКАО (относительно текущих уровней бюджетных ресурсов Регулярной программы):</i> Поскольку разработка и внедрение текущих Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) в течение следующего трехлетнего периода будут продолжаться, для поддержки усилий ИКАО в области глобального аэронавигационного планирования потребуются дополнительные финансовые и людские ресурсы.

<i>Справочный материал</i>	Дос 9750, <i>Глобальный аэронавигационный план</i> Резолюция А39-12 Ассамблеи "Глобальное планирование ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов и аэронавигации" AN-Conf/13-WP/11 AN-Conf/13-WP/18 AN-Conf/13-WP/25
----------------------------	--

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Для шестого издания *Глобального аэронавигационного плана* (ГАНП, Дос 9750) предлагается многоуровневая структура для лучшего информационного обмена с высокопоставленными и техническими руководителями и охвата всех государств и заинтересованных сторон. Эта четырехуровневая структура состоит из глобальных (стратегического и технического), регионального и национального уровней. (См. AN-Conf/13-WP/18).

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Глобальный технический уровень

2.1.1 Глобальный технический уровень, предназначенный для поддержки технических руководителей, будет сформирован на базе глобального стратегического уровня, который обозначит основное стратегическое направление. Согласование стратегического и технического уровней позволит заинтересованным сторонам нацелить и оптимизировать свои усилия и ресурсы.

2.1.2 В этой связи на глобальном стратегическом уровне в рамках концептуальной дорожной карты будет определен ряд эволюционных этапов (см. AN-Conf/13-WP/18), на базе которых впоследствии будут разработаны конкретные концепции действий и новые эксплуатационные усовершенствования в рамках блочной модернизации авиационной системы (ASBU). Эти эксплуатационные усовершенствования затем послужат ориентиром для научно-исследовательской работы и деятельности по развитию на региональном и национальном уровне.

2.1.3 После того как эти эксплуатационные усовершенствования пройдут валидацию и будут готовы для внедрения, они позволят принять основанный на характеристиках комплексный подход к модернизации аэронавигационной системы на принципах рентабельности и в соответствии с конкретными потребностями при обеспечении функциональной совместимости систем и гармонизации процедур.

2.1.4 Глобальный технический уровень будет стимулировать научно-исследовательскую работу, деятельность по развитию и внедрению (см. AN-Conf/13-WP/18) и, кроме того, будет определять основные виды обслуживания, которыми должна обеспечиваться международная гражданская авиация.

2.2 Концепция блочной модернизации авиационной системы (ASBU)

2.2.1 В четвертое издание ГАНП была включена концепция ASBU, представляющая собой набор эксплуатационных усовершенствований и связанных с ними функциональных преимуществ, которые были сформированы по ключевым тематическим областям аэронавигационной системы (цепи поставленных задач ASBU) и распределены по времени с учетом готовности (блоки ASBU). На 39-й сессии Ассамблеи ИКАО было одобрено пятое издание

ГАНП, которое включает обновленные элементы и полезный дополнительный материал и при этом по просьбе авиационного сообщества сохраняет устойчивую структуру.

2.2.2 Основные цели системы ASBU заключаются в следующем:

- a) стимулировать развитие аэронавигационной системы путем предоставления рекомендаций в поддержку принятия решений относительно научно-исследовательской работы и деятельности по развитию во всем мире;
- b) оказывать поддержку государствам и другим заинтересованным сторонам в планировании модернизации аэронавигационной системы в соответствии с их функциональными и эксплуатационными потребностями;
- c) обеспечивать функциональную совместимость систем и гармонизацию процедур.

2.2.3 В целях создания лучших условий для достижения этих целей необходимо улучшить согласованность элементов и общее понимание конкретных эксплуатационных усовершенствований в рамках системы ASBU. Кроме того, аэронавигационная система постоянно развивается, и для того, чтобы технические элементы системы ASBU оставались актуальными, они должны развиваться вместе с ней. Поэтому, несмотря на то что стабильность по-прежнему остается основным принципом, необходимо пересмотреть структуру, формат и техническое наполнение системы ASBU для того, чтобы сделать ее более всеобъемлющей, последовательной и нацеленной на внедрение.

2.2.4 Для пересмотра структуры и содержания системы была создана многодисциплинарная группа независимых экспертов под названием "Специальная группа экспертов по ASBU" (ASBU PPT). Эти эксперты из соответствующих групп экспертов Аэронавигационной комиссии ИКАО являются координаторами для этих групп по вопросам пересмотра концепции ASBU. Для обеспечения согласованности в условиях, когда они работают как онлайн, так и офлайн, члены ASBU PPT разработали специальный шаблон для рассмотрения цепей поставленных задач ASBU. Этот шаблон также помогает улучшить понимание основных компонентов концепции ASBU.

2.2.5 Шаблон состоит из шести частей. Первые четыре части связаны с функциональным описанием конкретной цепи поставленных задач, которое включает определение ее элементов и соответствующих механизмов реализации. Остальные две части связаны с анализом эффективности элементов цепи. Для анализа и определения ожидаемых функциональных преимуществ реализации каждого аэронавигационного эксплуатационного усовершенствования (при определенных эксплуатационных условиях) использовался каталог заданных показателей эффективности. (См. AN-Conf/13-WP/11).

2.2.6 Шаблон также помог перевести систему ASBU на веб-платформу, позволяющую просматривать, обрабатывать и отфильтровывать информацию, что упрощает всем заинтересованным сторонам пользование ею. Эта веб-платформа также позволит поддерживать актуальность технических элементов концепции ASBU в соответствии с согласованным процессом управления изменениями и обеспечивать при этом последовательность и структурную стабильность системы. Доступ к веб-платформе можно получить на портале ГАНП <https://www4.icao.int/ganpportal/ASBU> (см. AN-Conf/13-WP/18).

2.2.7 Для обеспечения транспарентности и общего понимания предлагаемых изменений важен эффективный процесс управления изменениями, позволяющий отслеживать определение,

оценку, утверждение и внедрение любой поправки к концепции ASBU. Поэтому ИКАО предлагает следующий процесс управления изменениями:

- a) любое государство или аккредитованная международная организация, желающие предложить изменение к концепции ASBU, вместе со своим предложением должны представить обоснование предлагаемой поправки и, если это применимо, вспомогательную документацию;
- b) Секретариат ИКАО при поддержке ASBU PPT проведет первоначальную оценку предложения, чтобы подготовить его для дальнейшего рассмотрения;
- c) если предложение касается Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) или Правил аэронавигационного обслуживания (PANS) ИКАО, Аэронавигационная комиссия в установленном порядке рассмотрит и утвердит, изменит или отклонит предложение. Если предложение не связано с SARPS или PANS, оно будет рассмотрено, принято, изменено или отклонено Секретариатом ИКАО;
- d) если в рамках вышеуказанного процесса предложение утверждено с изменениями или без таковых, Секретариат ИКАО включит его в концепцию ASBU. Если предложение отклоняется, Секретариат ИКАО уведомит об этом представившего его и предоставит обоснование для отказа.

2.2.8 Концепция ASBU образована группой усовершенствований для повышения возможностей любой аэронавигационной системы, исходя из конкретных эксплуатационных потребностей, но обеспечивающих по крайней мере минимальные виды обслуживания для международной гражданской авиации. С целью облегчить определение этих минимальных видов обслуживания ИКАО разрабатывает систему ключевых компонентов (BBB).

2.3 Система ключевых компонентов (BBB)

2.3.1 Система BBB определяет основу любой надежной аэронавигационной системы. Она определяет базовые виды обслуживания, которыми должна обеспечиваться международная гражданская авиация в соответствии со Стандартами ИКАО. Эти базовые виды обслуживания определены в области аэродромов, организации воздушного движения, поиска и спасания, метеорологии и управления информацией. Помимо базовых видов обслуживания, система BBB определяет конечных пользователей этого обслуживания, а также необходимые для его предоставления средства (инфраструктура связи, навигации и наблюдения (CNS)).

2.3.2 BBB рассматриваются в качестве независимой системы, не являющейся одним из блоков концепции ASBU, поскольку они определяют базовый уровень, а не эволюционные этапы. Этот базовый уровень определяется основными видами обслуживания, признаваемыми государствами – членами ИКАО в качестве необходимых для развития международной гражданской авиации на безопасной и упорядоченной основе. Если эти основные виды обслуживания предоставляются, они служат базовым уровнем для любого эксплуатационного усовершенствования.

2.3.3 Система BBB будет постоянно обновляться с учетом поправок к положениям ИКАО. Несмотря на то что первоначальный проект системы BBB представлен на портале ГАНП (<https://www4.icao.int/ganportal/BBB>), BBB будут размещены на веб-платформе, аналогичной по формату платформе системы ASBU (см. AN-Conf/13-WP/25).

3. ВЫВОД

3.1 Глобальный технический уровень ГАНП предназначен для оказания поддержки техническим руководителям и будет основан на главном стратегическом направлении, обозначенном глобальным стратегическим уровнем. Глобальный технический уровень позволит нацелить деятельность авиационных заинтересованных сторон на согласованную эволюцию аэронавигационной системы. Чтобы отражать эту эволюцию и сохранять актуальность, можно будет обновлять технические аспекты и при этом сохранять стабильную структуру. Концепция ASBU представлена группой усовершенствований, нацеленных на повышение (в рамках основанного на характеристиках подхода) возможностей любой аэронавигационной системы, обеспечивающей международную гражданскую авиацию по крайней мере минимальными видами обслуживания. С целью облегчить определение этих минимальных видов обслуживания ИКАО разрабатывает систему BBB.

3.2 Исходя из этого, Конференции предлагается согласиться со следующей рекомендацией:

Рекомендация 1.2/х. Глобальный технический уровень шестого издания ГАНП

Конференции рекомендуется:

- a) просить ИКАО обеспечить размещение элементов блочной модернизации авиационной системы (ASBU) и системы ключевых компонентов (BBB) в интерактивном формате на портале ГАНП;
- b) согласиться с предлагаемым процессом управления изменениями для поддержания актуальности концепции ASBU;
- c) согласиться в принципе с обновлением концепции ASBU и первоначальным вариантом системы BBB с учетом внесенных на Конференции изменений;
- d) просить ИКАО продолжать сотрудничество с государствами, международными организациями и другими заинтересованными сторонами по разработке глобального технического уровня шестого издания ГАНП для его последующего одобрения на 40-й сессии Ассамблеи ИКАО.

— КОНЕЦ —