



ICAO MID

الهيئة العامة للطيران المدني
Civil Aviation Authority
دولة قطر • State of Qatar



الاجتماع الثامن للمدراء العامين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط

(DGCA-MID/8)

(الدوحة، قطر، 26-28 أكتوبر 2026)

(البند 5 من جدول الأعمال: دعم التنفيذ / المشاريع والبرامج الإقليمية)

استدامة مشروع برنامج إجراءات الطيران لإقليم الشرق الأوسط (MID FPP)

(مقدمة من الأمانة العامة)

الملخص

تعرض هذه الورقة التقدم المحرز بشأن استدامة برنامج إجراءات الطيران لإقليم الشرق الأوسط (MID FPP) منذ الاجتماع السابع للمديرين العامين للطيران المدني في الإقليم (DGCA-MID/7)، استجابةً للاستنتاج 2/7 الصادر عن ذلك الاجتماع، وتعرض على وجه الخصوص نتائج الاجتماع العاشر للجنة التوجيهية للبرنامج (MID FPP SC/10)، الذي عُقد افتراضياً في 12 أكتوبر 2026.

يرد الإجراء المطلوب من الاجتماع في الفقرة 3.

المراجع

- تقرير الاجتماع السابع للمديرين العامين للطيران المدني في إقليم الشرق الأوسط (DGCA-MID/7) (الاستنتاج 2/7).
- تقرير الاجتماع الثالث والعشرين لفريق التخطيط والتنفيذ الإقليمي للشرق الأوسط (MIDANPIRG/23) والاجتماع الثالث عشر لفريق السلامة الجوية الإقليمي للشرق الأوسط (RASG-MID/13).
- تقارير اجتماعات اللجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران لإقليم الشرق الأوسط (MID FPP SC/8 و SC/9) (الاستنتاج 1/9 و SC/10).
- رسالتا الدولتين المرجع AN 6/33-25/210 المؤرخة 1 أكتوبر 2025، والمرجع AN 6/33-26/120 المؤرخة 15 يونيو 2026.

1. المقدمة

1.1. أنشئ برنامج إجراءات الطيران لإقليم الشرق الأوسط (MID FPP) لدعم الدول في الوفاء بالتزاماتها المتعلقة بإجراءات التشغيل للطائرات (PANS-OPS)، وبالموافقة التنظيمية على تطبيق الملاحه القائمة على الأداء (PBN) وتقديم خدماتها. وخلال الفترة من عام 2022 إلى عام 2025، نفذ البرنامج 33 نشاطاً تدريبياً ونشاطاً للمساعدة التقنية، استفاد منها 165 مشاركاً من 14 دولة. وقد أقرّ كل من الاجتماع DGCA-MID وفريق التخطيط والتنفيذ الإقليمي للشرق الأوسط (MIDANPIRG) بفعالية البرنامج وفوائده.

1.2. وإدراكاً للتحديات المالية الجسيمة التي تواجه البرنامج، اتفق الاجتماع السابع للمديرين العامين للطيران المدني في إقليم الشرق الأوسط (DGCA-MID/7)، الذي عُقد في الرياض، المملكة العربية السعودية، يومي 19 و20 مايو 2024، بموجب الاستنتاج 2/7، على أن يستكشف المكتب الإقليمي للإيكافو في الشرق الأوسط واللجنة التوجيهية للبرنامج خيارات مواصلة البرنامج وفق نموذج عمل مختلف، وأن يُقدّم تقرير إحاطة إلى الاجتماع الثامن (DGCA-MID/8). وتأتي هذه الورقة استجابةً لذلك الاستنتاج.

2. المناقشة

2.1. في أعقاب الاجتماع DGCA-MID/7، اتفق الاجتماع الثاني والعشرون لفريق التخطيط والتنفيذ الإقليمي للشرق الأوسط (MIDANPIRG/22) والاجتماع الثاني عشر لفريق السلامة الجوية الإقليمي للشرق الأوسط (RASG-MID/12)، بموجب الاستنتاج 5 المشترك بين فريقَي التخطيط والتنفيذ الإقليميين وفريقي السلامة الجوية الإقليميين (PIRG/RASG)، على تمديد البرنامج لمدة سنة واحدة تحت إدارة المكتب الإقليمي للإيكافو في الشرق الأوسط، ريثما يُوضع نموذج عمل مستدام طويل الأجل.

2.2. أكد الاجتماع التاسع للجنة التوجيهية للبرنامج (MID FPP SC/9)، الذي عُقد افتراضياً في 25 مايو 2026، مجدداً أن نموذج «الدولة المضيفة» لا يزال الخيار الأكثر قابلية للتطبيق والأكثر سلامةً من الناحية الاستراتيجية لضمان

استدامة البرنامج. واتفق الاجتماع، بموجب الاستنتاج 1/9، على دعوة إحدى الدول إلى التطوع لاستضافة البرنامج. ومتابعةً لذلك، أصدر المكتب الإقليمي للإيكاف في الشرق الأوسط رسالة الدول المرجع –AN 6/33 26/120 المؤرخة 15 يونيو 2026، دعا فيها إلى تقديم مقترحات لاستضافة البرنامج، وحدد 1 سبتمبر 2026 موعدًا نهائيًا لتقديمها.

2.3. قد يود الاجتماع الإحاطة علمًا بأن الاجتماع الثالث والعشرين لفريق التخطيط والتنفيذ الإقليمي للشرق الأوسط (MIDANPIRG/23)، الذي عُقد في القاهرة، مصر، خلال الفترة من 14 إلى 18 يونيو 2026، شجّع الدول بقوة على النظر في استضافة البرنامج، وأشار إلى أن المكتب الإقليمي للإيكاف في الشرق الأوسط سيقدم تقريرًا شاملًا إلى الاجتماع DGCA-MID/8 لدعم اتخاذ قرار نهائي بشأن الإدارة المستقبلية للبرنامج واستدامته.

2.4. قدمت الأردن، من خلال هيئة تنظيم الطيران المدني الأردنية (CARC)، خطاب إبداء اهتمام في 22 يوليو 2026، وتلتها مصر في 26 أغسطس 2026. وأكدت الأردن لاحقًا استعدادها لاستضافة البرنامج وتقديم مساهمة عينية تتمثل في توفير مدير للبرنامج يعمل بدوام جزئي، ودعم إداري، ومكاتب، وبنية تحتية لتكنولوجيا المعلومات ومؤتمرات الفيديو، وإمكانية الاستفادة من مرافق التدريب، على أن يُتفق على المسائل اللوجستية المتبقية قبل توقيع اتفاقية الاستضافة. وأبدت مصر استعدادها لتكون خيارًا بديلًا في حال عدم استكمال الترتيبات مع الأردن.

2.5. عُقد الاجتماع العاشر للجنة التوجيهية للبرنامج (MID FPP SC/10) افتراضيًا في 12 أكتوبر 2026، بمشاركة 11 دولة، واتخذ ما يلي:

(أ) أيد الاجتماع، بموجب الاستنتاج 1/10، مقترح الأردن استضافة البرنامج، وكلف المكتب الإقليمي للإيكاف في الشرق الأوسط وهيئة تنظيم الطيران المدني الأردنية بمراجعة اتفاقية الاستضافة واستكمال صيغتها النهائية؛

(ب) استعرض الاجتماع مشروع وثيقة المشروع المنقحة للبرنامج، واتفق، بموجب الاستنتاج 2/10، على أن يتولى المكتب الإقليمي للإيكاف في الشرق الأوسط إعداد نسخة موحدة من وثيقة المشروع المنقحة، مع

مراعاة التعليقات الواردة من الدول ومراجعات مكاتب الإيكو المعنية، تمهيداً لعرضها على الاجتماع

الحادي عشر للجنة التوجيهية للبرنامج (MID FPP SC/11) للنظر فيها؛

(ج) اتفق الاجتماع على استمرار إدارة المكتب الإقليمي للإيكو في الشرق الأوسط للبرنامج خلال الفترة

الانتقالية، إلى حين الإطلاق الرسمي للمرحلة الثانية من البرنامج في الأردن.

2.6. ستضع مسودة وثيقة المشروع ومسودة اتفاقية الاستضافة لمراجعة الدول ومكاتب الإيكو المعنية، وهي مكاتب

الملاحة الجوية والشؤون القانونية والعلاقات الخارجية وتنمية القدرات والتنفيذ، قبل استكمال صيغتهما

النهائيتين وتوقيعهما. وستبدأ عمليات البرنامج في الأردن بعد استكمال وثيقة المشروع واتفاقية الاستضافة

وتوقيعهما.

2.7. استناداً إلى التقرير المالي لمكتب تنمية القدرات والتنفيذ (CDI) التابع للإيكو، المؤرخ 30 يونيو 2026، بلغ رصيد

حساب برنامج إجراءات الطيران لإقليم الشرق الأوسط (MID FPP) مبلغ 32,473 دولاراً أمريكياً، في حين بلغت

المساهمات المستحقة غير المسددة من الدول 46,253 دولاراً أمريكياً. ويُعد سداد هذه المساهمات أمراً أساسياً

لدعم الفترة الانتقالية وإعادة إطلاق البرنامج.

3. الإجراءات المطلوب من الاجتماع

3.1. يُدعى الاجتماع إلى ما يلي:

(أ) الإحاطة علماً بالتقدم المحرز بشأن استدامة برنامج إجراءات الطيران لإقليم الشرق الأوسط (MID FPP)؛

(ب) دعم استضافة الأردن للبرنامج في إطار نموذج «الدولة المضيفة»؛

(ج) دعم استمرار إدارة البرنامج من قبل المكتب الإقليمي للإيكو في الشرق الأوسط خلال الفترة الانتقالية؛

(د) حثّ الدول على الانضمام إلى البرنامج بصفة «دول نشطة»؛

(هـ) حثّ الدول المعنية على سداد متأخرات مساهماتها المستحقة.

-انتهى-