



ICAO MID



الاجتماع الثامن للمدراء العامين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط

(DGCA-MID/8)

(الدوحة، قطر، 26-28 أكتوبر 2026)

البند 7 من جدول الأعمال: أمن الطيران، والأمن السيبراني، والتسهيلات

الأمن السيبراني في إقليم الشرق الأوسط: تدابير منسقة لأمن الطيران والملاحة الجوية

(مقدمة من الأمانة العامة)

الملخص

تلخص هذه الورقة نتائج اجتماعي MID-RASFG/5 و MIDANPIRG/23 بشأن الأمن السيبراني، مسلطة الضوء على طبيعته متعددة التخصصات وأهمية تنسيق الجهود في مجالات سلامة الطيران وأمنه والملاحة الجوية، كما تسعى إلى الحصول على توجيهات بشأن أفضل السبل للمضي قدماً.

يرد الإجراء المطلوب من الاجتماع في الفقرة 3.

1. المقدمة

1.1. عُقدت الندوة الإقليمية للأمن السيبراني والمرونة في الشرق الأوسط في الدوحة، قطر، خلال الفترة من 6 إلى 8 نوفمبر 2023، بهدف التصدي للتهديدات والمخاطر والتحديات المتعلقة بالأمن السيبراني، والتوعية بها وبسبل معالجتها. كما هدفت إلى تعزيز ثقافة الأمن السيبراني من أجل فضاء سيبراني آمن، وإتاحة منتدى لتبادل الخبرات وأفضل الممارسات.

1.2. استعرض الاجتماع الخامس لفريق السلامة الجوية الإقليمي للشرق الأوسط (MID-RASFG/5)، الذي عُقد في الدوحة، قطر، خلال الفترة من 3 إلى 5 فبراير 2026، حالة استبيان متابعة الندوة الإقليمية للأمن السيبراني والمرونة

1.3. أُحيط الاجتماع الثالث والعشرون لفريق التخطيط والتنفيذ الإقليمي للملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MIDANPIRG/23)، الذي عُقد في القاهرة، مصر، خلال الفترة من 14 إلى 18 يونيو 2026، علماً بالإجراءات التي

اتخذها الاجتماع الخامس لفريق السلامة الجوية الإقليمي للشرق الأوسط (MID-RASFG/5) بشأن الأمن السيبراني

2. المناقشة

2.1. أقر الاجتماع الخامس لفريق السلامة الجوية الإقليمي للشرق الأوسط (MID-RASFG/5) بتعقيد الأمن السيبراني وطبيعته متعددة التخصصات، مما يستلزم إشراك متخصصين من خلفيات مختلفة، مثل أمن الطيران (AVSEC) وخدمات الملاحة الجوية (ANS)، بهدف الارتقاء بمستوى تنفيذ تدابير الأمن السيبراني على الصعيد الإقليمي، كلٌّ في مجال اختصاصه، مع العمل بصورة تعاونية لتحقيق التكامل وتعظيم أوجه التآزر بين الجهود.

2.2. أظهرت الإحصاءات الإقليمية وجود شواغل مشتركة بشأن برنامج بناء القدرات في مجال الأمن السيبراني، وسلطت الضوء على نقص التدريب المتخصص في الأمن السيبراني المتعلق بالطيران، ومدى فعالية أنشطة التوعية الحالية بالأمن السيبراني.

2.3. حث الاجتماع الخامس لفريق السلامة الجوية الإقليمي للشرق الأوسط (MID-RASFG/5) الدول على المشاركة في الفعاليات العالمية والإقليمية المتعلقة بالأمن السيبراني، ومتابعة مستجدات إعداد الدليل الجديد للأمن السيبراني في مجال الطيران.

2.4. اتفق الاجتماع الخامس لفريق السلامة الجوية الإقليمي للشرق الأوسط (MID-RASFG/5)، بموجب الاستنتاج 1/5، على أن تقدم الأمانة العامة ورقة عمل إلى الاجتماع الثامن للمديرين العاملين للطيران المدني في إقليم الشرق الأوسط (DGCA-MID/8)، تقترح فيها إنشاء فريق مهام إقليمي متعدد التخصصات معني بالأمن السيبراني في مجال الطيران، بهدف تعزيز اتباع نهج منسق ومتكامل للأمن السيبراني في قطاع الطيران في إقليم الشرق الأوسط.

2.5. أيد الاجتماع الثالث والعشرون لفريق التخطيط والتنفيذ الإقليمي للملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MIDANPIRG/23) إنشاء فريق عمل مخصص معني بالأمن السيبراني في مجال الطيران، مع التأكيد على أهمية تجنب ازدواجية الجهود، وضمان التنسيق مع المبادرات الإقليمية القائمة، وتحقيق الاستخدام الأمثل لموارد الدول.

2.6. أكد الاجتماع الثالث والعشرون لفريق التخطيط والتنفيذ الإقليمي للملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MIDANPIRG/23) كذلك ضرورة تعزيز التنسيق بين سلطات الطيران المدني والوكالات الوطنية المعنية بالأمن السيبراني ومقدمي خدمات الملاحة الجوية (ANSPs) والجهات المعنية في قطاع الصناعة، بما يدعم اتباع نهج متكامل وتعاوني لحوكمة الأمن السيبراني في مجال الطيران وضمانه.

2.7. أشار الاجتماع الثالث والعشرون لفريق التخطيط والتنفيذ الإقليمي للملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MIDANPIRG/23) إلى أن المنظمة العربية للطيران المدني (ACAO) أنشأت لجنة للأمن السيبراني، ودعا المنظمة إلى تقديم تقرير عن نتائج أعمال اللجنة إلى الفريق الفرعي للاتصالات والملاحة والمراقبة (CNS) وفريق التخطيط والتنفيذ الإقليمي للملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MIDANPIRG)، حسب الاقتضاء، لتيسير تبادل المعلومات والتنسيق بين المبادرات الإقليمية ذات الصلة.

2.8. يلزم إجراء مزيد من الدراسة لتحديد الآلية الأنسب لتعزيز التعاون الإقليمي، في ضوء الطبيعة متعددة التخصصات للأمن السيبراني في مجال الطيران، بما في ذلك تحديد ما إذا كان الأنسب إنشاء فريق مهام أو فريق عمل مخصص. وينبغي تحديد ولاية الفريق واختصاصاته وتشكيلته وترتيبات عمله بوضوح، بما يضمن التنسيق الفعال بين مجالات الطيران ذات الصلة، والتكامل مع المبادرات القائمة، والاتساق مع الإطار العالمي لمنظمة الطيران المدني الدولي للأمن السيبراني في مجال الطيران.

3. الإجراء المطلوب من الاجتماع

3.1. يُدعى الاجتماع إلى ما يلي:

- أ) تشجيع الدول على المشاركة في الفعاليات والمبادرات العالمية والإقليمية المتعلقة بالأمن السيبراني في مجال الطيران، ومتابعة مستجدات إعداد دليل منظمة الطيران المدني الدولي الجديد للأمن السيبراني في مجال الطيران؛
- ب) الاتفاق على ضرورة إنشاء آلية إقليمية منسقة لمعالجة الأمن السيبراني في مجال الطيران، مع مراعاة نتائج اجتماعي MID-RASFG/5 و MIDANPIRG/23، وأعمال لجنة الأمن السيبراني التابعة للمنظمة العربية للطيران المدني (ACAO)، وضرورة تجنب ازدواجية الجهود؛
- ج) تكليف رئيسي فريق MID-RASFG و MIDANPIRG، بدعم من المكتب الإقليمي للإيكافو في الشرق الأوسط، بتحديد ولاية الفريق المقترح واختصاصاته وتشكيلته وترتيبات عمله.

-انتهى -