



ICAO MID



## الاجتماع الثامن للمدراء العامين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط

(DGCA-MID/8)

(الدوحة، قطر، 26-28 أكتوبر 2026)

بند جدول الأعمال 2: استعراض بنود العمل الناشئة عن الاجتماعات السابقة ومتابعتها

استعراض بنود العمل الناشئة عن الاجتماعات السابقة ومتابعتها  
(مقدم من الأمانة)

### الملخص

تعرض هذه الورقة حالة الاستنتاجات الصادرة عن الاجتماع السابع للمديرين العامين للطيران المدني - إقليم الشرق الأوسط (DGCA-MID/7)، الذي عُقد في الرياض، المملكة العربية السعودية (19-20 مايو 2024)، وإجراءات المتابعة المتخذة.

يرد الإجراء المطلوب من الاجتماع في الفقرة 3.

#### 1. المقدمة

1.1. عُقد الاجتماع السابع للمديرين العامين للطيران المدني - إقليم الشرق الأوسط (DGCA-MID/7) في الرياض، المملكة العربية السعودية (19-20 مايو 2024) وأسفر الاجتماع عن ثلاثة (3) استنتاجات إجمالاً.

#### 2. المناقشة

2.1. تقدم هذه الورقة تحديثاً بشأن حالة الاستنتاجات الصادرة عن الاجتماع السابع (DGCA-MID/7)، كما توضح إجراءات المتابعة التي اتخذتها الأطراف المعنية.

2.2. ترد خطة العمل الخاصة بمتابعة الاستنتاجات الصادرة عن الاجتماع السابع (DGCA-MID/7) في الملحق أ.

#### 3. الإجراء المطلوب من الاجتماع

3.1. يُدعى الاجتماع إلى الإحاطة علماً بإجراءات متابعة الاستنتاجات الصادرة عن الاجتماع السابع (DGCA-MID/7) الواردة في الملحق أ، واتخاذ الإجراءات المناسبة حسب الاقتضاء.

-----

## ملحق أ

خطة متابعة الإجراءات المتعلقة باستنتاجات الاجتماع السابع للمديرين العامين للطيران المدني في إقليم الشرق الأوسط  
(DGCA-MID/7)

| الاستنتاجات والقرارات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | الجهة المسؤولة<br>عن بدء التنفيذ | المخرج المطلوب                           | الموعد<br>المستهدف | الحالة / الملاحظات                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>استنتاج الاجتماع السابع للمديرين العامين للطيران المدني في إقليم الشرق الأوسط رقم 1/7: التصديق على معاهدات القانون الجوي الدولي ونصّه ما يلي:</p> <p>(أ) تُحثّ الدول التي لم تفعل ذلك بعد على الانضمام إلى معاهدات القانون الجوي الدولي المشار إليها في الملحق A3، وإلى أي معاهدات أخرى من معاهدات القانون الجوي الدولي لم تصدق عليها بعد؛ و</p> <p>(ب) تُدعى الدول إلى إبلاغ منظمة الطيران المدني الدولي قبل 31 أكتوبر 2024 بما أحرزته من تقدم نحو التصديق على معاهدات القانون الجوي الدولي، باستخدام مصفوفة تتبّع التصديق الواردة في الملحق 3B.</p> | الدول                            | التصديق على معاهدات القانون الجوي الدولي | 31 أكتوبر 2024     | <p>تم اتخاذ الإجراء (يُغلق البند)</p> <p>الرسالة الموجهة إلى الدول رقم ME 5-24/100، المؤرخة في 3 يوليو 2024.</p> <p>(انظر ورقة العمل رقم WP/4)</p> |

|                                                       |          |                                                 |                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>قيد الإغلاق<br/>(انظر ورقة العمل<br/>رقم WP/9)</p> | <p>—</p> | <p>نموذج أعمال<br/>جديد لبرنامج<br/>MID FPP</p> | <p>المكتب الإقليمي<br/>لمنظمة الطيران<br/>المدني الدولي في<br/>الشرق الأوسط<br/>واللجنة التوجيهية<br/>لبرنامج MID FPP</p> | <p>استنتاج الاجتماع السابع للمديرين العامين<br/>للطيران المدني في إقليم الشرق الأوسط رقم 2/7:<br/>استدامة برنامج MID FPP<br/>ونصّه ما يلي:</p> <p>أ) مواصلة المكتب الإقليمي لمنظمة الطيران<br/>المدني الدولي في الشرق الأوسط واللجنة<br/>التوجيهية لبرنامج MID FPP استكشاف<br/>الخيارات الممكنة لاستمرار البرنامج وفق<br/>نموذج أعمال مختلف يركز حصريًا على<br/>أنشطة بناء القدرات؛</p> <p>ب) مراجعة آلية تمويل برنامج MID FPP؛</p> <p>ج) اتخاذ المجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ<br/>الملاحة الجوية في الشرق الأوسط<br/>(MIDANPIRG/22) القرار النهائي بشأن<br/>مستقبل البرنامج؛ و</p> <p>د) تقديم تقرير إحاطة بشأن MID FPP إلى<br/>الاجتماع الثامن للمديرين العامين للطيران<br/>المدني في إقليم الشرق الأوسط (DGCA-<br/>MID/8).</p> |
|-------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                               |                  |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>مكتمل</p> <p>الرسالة الموجهة إلى</p> <p>الدول رقم ME 5-</p> <p>24/101، المؤرخة في</p> <p>3 يوليو 2024.</p> | <p>مايو 2024</p> | <p>الخطة</p> <p>الاستراتيجية</p> <p>لنقل الجوي في</p> <p>إقليم الشرق</p> <p>الأوسط للفترة</p> <p>2040–2025</p> <p>الخطط</p> <p>الوطنية</p> | <p>الاجتماع السابع</p> <p>للمديرين العامين</p> <p>للطيران المدني في</p> <p>إقليم الشرق</p> <p>الأوسط (DGCA-</p> <p>MID/7)</p> <p>الدول</p> <p>الدول والجهات</p> <p>المعنية صاحبة</p> <p>المصلحة</p> | <p>استنتاج الاجتماع السابع للمديرين العامين</p> <p>للطيران المدني في إقليم الشرق الأوسط رقم 3/7:</p> <p>الخطة الاستراتيجية للنقل الجوي في إقليم الشرق</p> <p>الأوسط للفترة 2040–2025</p> <p>يهدف دعم التنمية المستدامة للنقل الجوي في إقليم</p> <p>الشرق الأوسط، بما يتماشى مع الأهداف</p> <p>الاستراتيجية لمنظمة الطيران المدني الدولي، وبما</p> <p>يسهم في الوقت نفسه في تحقيق أهداف الأمم</p> <p>المتحدة للتنمية المستدامة:</p> <p>أ) اعتماد الخطة الاستراتيجية للنقل الجوي في</p> <p>إقليم الشرق الأوسط للفترة 2040–2025</p> <p>الواردة في الملحق 7A؛</p> <p>ب) تشجيع الدول على مراعاة المواد الواردة في</p> <p>الخطة الاستراتيجية عند إعداد خططها</p> <p>الوطنية؛ و</p> <p>ج) تشجيع الدول والجهات المعنية صاحبة</p> <p>المصلحة على تنفيذ التوصيات الواردة في</p> <p>الخطة الاستراتيجية.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|