ملحق أ

خطة متابعة الإجراءات المتعلقة باستنتاجات الاجتماع السابع للمديرين العامين للطيران المدني في إقليم الشرق الأوسط (DGCA-MID/7)

الاستنتاجات والقرارات	الجهة المسؤولة عن بدء التنفيذ	المخرج المطلوب	الموعد المستهدف	الحالة /الملاحظات
استنتاج الاجتماع السابع للمديرين العامين للطيران المدني في إقليم الشرق الأوسط رقم 1/7: التصديق على معاهدات القانون الجوي الدولي ونصّه ما يلي: أ) تُحثّ الدول التي لم تفعل ذلك بعد على الانضمام إلى معاهدات القانون الجوي الدولي المشار إليها في الملحق A3، وإلى أي معاهدات أخرى من معاهدات القانون الجوي الدولي لم تصدق عليها بعد؛ و ب) تُدعى الدول إلى إبلاغ منظمة الطيران المدني الدولي قبل 31 أكتوبر 2024 بما أحرزته من تقدم نحو التصديق على معاهدات القانون الجوي الدولي، باستخدام مصفوفة تتبّع التصديق الواردة في الملحق 3B.	الدول	التصديق على معاهدات القانون الجوي الدولي	31 أكتوبر 2024	**تم اتخاذ الإجراء (يُغلق البند)** الرسالة الموجهة إلى الدول رقم ME 5-24/100، المؤرخة في 3 يوليو 2024. (انظر ورقة العمل رقم WP/4)

ملحق أ

استنتاج الاجتماع السابع للمديرين العامين للطيران المدني في إقليم الشرق الأوسط رقم 2/7: استدامة برنامج MID FPP ونصّه ما يلي: أ) مواصلة المكتب الإقليمي لمنظمة الطيران المدني الدولي في الشرق الأوسط واللجنة التوجيهية لبرنامج MID FPP استكشاف الخيارات الممكنة لاستمرار البرنامج وفق نموذج أعمال مختلف يركز حصريًا على أنشطة بناء القدرات؛ ب) مراجعة آلية تمويل برنامج MID FPP؛ ج) اتخاذ المجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MIDANPIRG/22) القرار النهائي بشأن مستقبل البرنامج؛ و د) تقديم تقرير إحاطة بشأن MID FPP إلى الاجتماع الثامن للمديرين العامين للطيران المدني في إقليم الشرق الأوسط (DGCA-MID/8).	المكتب الإقليمي لمنظمة الطيران المدني الدولي في الشرق الأوسط واللجنة التوجيهية لبرنامج MID FPP	نموذج أعمال جديد لبرنامج MID FPP	—	**قيد الإغلاق** (انظر ورقة العمل رقم WP/8)

ملحق أ

استنتاج الاجتماع السابع للمديرين العامين للطيران المدني في إقليم الشرق الأوسط رقم 3/7: الخطة الاستراتيجية للنقل الجوي في إقليم الشرق الأوسط للفترة 2025–2040 بهدف دعم التنمية المستدامة للنقل الجوي في إقليم الشرق الأوسط، بما يتماشى مع الأهداف الاستراتيجية لمنظمة الطيران المدني الدولي، وبما يسهم في الوقت نفسه في تحقيق أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة: أ) اعتماد الخطة الاستراتيجية للنقل الجوي في إقليم الشرق الأوسط للفترة 2025–2040 الواردة في الملحق 7A؛ ب) تشجيع الدول على مراعاة المواد الواردة في الخطة الاستراتيجية عند إعداد خططها الوطنية؛ و ج) تشجيع الدول والجهات المعنية صاحبة المصلحة على تنفيذ التوصيات الواردة في الخطة الاستراتيجية.	الاجتماع السابع للمديرين العامين للطيران المدني في إقليم الشرق الأوسط (DGCA-MID/7) الدول والجهات المعنية صاحبة المصلحة	الخطة الاستراتيجية للنقل الجوي في إقليم الشرق الأوسط للفترة 2025–2040 الخطط الوطنية	مايو 2024	**مكتمل** الرسالة الموجهة إلى الدول رقم ME 5-24/101، المؤرخة في 3 يوليو 2024.

—انتهى—