



ICAO MID

الهيئة العامة للطيران المدني
Civil Aviation Authority
دولة قطر • State of Qatar



الاجتماع الثامن للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط (DGCA-MID/8)

Eighth Meeting of the Directors General of Civil Aviation-Middle East Region (DGCA-MID/8)



ICAO MID

State of Kuwait

دولة الكويت



Executive Summary

الملخص التنفيذي

1

**85.06% Effective Implementation in the 2025
USOAP CMA audit**

Up from 77.73%; no unresolved SSCs.

**88:00 % Effective Implementation in the Aviation
Security Audit**

**85.06% في مستوى التنفيذ الفعال في تدقيق USOAP
2025CMA**

ارتفاعاً من 77.73%؛ ولا مخاوف SSC غير محلولة.

88.00% في مستوى التدقيق الفعال في تدقيق أمن الطيران

2

**CAPs implementation and stronger risk-based
oversight**

Inspector training; continued SSP development.

تنفيذ CAPs وتعزيز الرقابة القائمة على المخاطر
تأهيل المفتشين ومواصلة تطوير SSP.

3

**Regional cooperation and sharing of safety
information**

SSP, inspector capacity, digital oversight.

التعاون الإقليمي وتبادل معلومات السلامة
برامج SSP وقدرات المفتشين والرقابة الرقمية.

4

Sustaining qualified inspectors and training
Specialized competencies, inspector numbers, training.

استدامة المفتشين المؤهلين والتدريب
الكفاءات المتخصصة وأعداد المفتشين والتدريب.

5

**Priorities: NASP, SSP and effective oversight
programmes**

Needs: inspector staffing, vacancies, training.

**الأولويات: NASP و SSP وفعالية برامج الرقابة
والتفتيش**

الاحتياجات: أعداد المفتشين والشواغر والتدريب.

6

**Committed to raising Effective Implementation
further**

Oversight, staff competence, regional cooperation.

الالتزام برفع مستوى التنفيذ الفعال
تطوير الرقابة وكفاءة الكوادر والتعاون الإقليمي.

Major Achievements

Status of Development of National Plans

USOAP CMA – Comprehensive Audit results, including Effective Implementation (EI)

Kuwait achieved **85.06%** Effective Implementation (EI) in the comprehensive audit under the ICAO Universal Safety Oversight Audit Programme – Continuous Monitoring Approach (USOAP CMA), conducted 4–16 November 2025, compared with **77.73%** before the audit.

The audit covered eight areas. There are currently no unresolved Significant Safety Concerns (SSCs) for the State of Kuwait.

Kuwait also achieved **88:00%** for effective implementation of the Security Audit, and was awarded with the award of excellence in Security Field based on the Audit from ICAO.

Improving the legislative framework of civil aviation

2025 – the issuance of a civil aviation law (enhancing the independence of the civil aviation sector to keep in pace with the international needs and agreements)

2026 – issuing a law to regulate the use of (drones, light sport aircrafts and any sport activities related to them)

أبرز الإنجازات

نتائج التدقيق الشامل لبرنامج USOAP CMA، ومنها مستوى التنفيذ الفعال (EI) ونتائج التدقيق لأمن الطيران

حققت دولة الكويت نسبة **85.06%** في مستوى التنفيذ الفعال (EI) في التدقيق الشامل لبرنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفق نهج الرصد المستمر (USOAP CMA)، والذي جرى خلال الفترة من 4 إلى 16 نوفمبر 2025، مقارنة بنسبة **77.73%** قبل التدقيق.

وقد شمل التدقيق ثمانية مجالات، ولا توجد حالياً أي مخاوف كبيرة بشأن السلامة (SSC) لدى دولة الكويت.

وحققت دولة الكويت أيضاً نسبة **88.00%** في مستوى التنفيذ الفعال لأمن الطيران، وأيضاً جائزة التميز المقدمة من الإيكاو في مجال الأمن بناء على هذه النتيجة.

تطوير المنظومة التشريعية للطيران المدني

2025 – صدور قانون الطيران المدني (تعزيز استقلالية قطاع الطيران المدني مواكباً للمتطلبات والاتفاقيات الدولية)

2026 – اصدار قانون تنظيم استخدام (الطائرة بدون طيار والطائرة الرياضية الخفيفة والأنشطة الرياضية المرتبطة بهم)

Major Achievements

أبرز الإنجازات

Status of Development of National Plans – Navigation

Eight national achievements building capacity, safety, realistic training, efficiency and regional interoperability

ثمانية إنجازات وطنية تعزز السعة والسلامة والتدريب الواقعي والكفاءة والتكامل الإقليمي.

- Third runway operation – capacity & runway flexibility
- New tower control – SURF – modern aerodrome control
- Standard Taxi Routes – predictable surface movement
- Restructured SID & STAR – PBN terminal airspace
- OLDI – Bahrain & Jeddah – FICE-BO-1 – Regional interoperability
- 360 Aerodrome Simulator – High fidelity realistic tower environment
- Radar Simulator – high fidelity realistic surveillance environment
- Nats Strategic Partnership – Accelerating the next phase

- تشغيل المدرج الثالث – تعزيز السعة والمرونة التشغيلية للمدارج
- برج المراقبة الجوية الجديد – برج مراقبة حديث ومطور بمعداته
- مسارات التاكسي القياسية – حركة أرضية أكثر تنظيماً
- إعادة هيكلة – تطوير المجال الجوي الطرفي وفق مفهوم PBN
- التنسيق الآلي بين مراكز المراقبة الجوية OLDI البحرين وجدة – تعزيز التكامل التشغيلي الإقليمي
- محاكي المطار بزاوية 360 – بيئة برج مراقبة عالية الدقة تحاكي الواقع التشغيلي
- محاكي الرادار بيئة رادارية عالية الدقة تحاكي الواقع التشغيلي
- الشراكة الاستراتيجية مع NATS – تسريع استراتيجي شامل

Important Developments/Projects

- Continuing the implementation and follow-up of the corrective action plans (CAPs) resulting from the ICAO audit.
- Developing the aviation safety oversight system, with stronger risk-based and data-driven oversight.
- Raising the efficiency and qualification of aviation safety inspectors, with periodic and specialized training.
- Kuwait international airport Complete Terminal 2 of Kuwait international Airport by 2027-2028.
- Develop Cargo City linked to Mubarak Al Kabeer Port.
- Upgrade navigation system, new runways and a new control tower.
- Operating new surveillance tower with upgraded technologies.
- Operating the new third Runway with high safety & Security Standards.

Status of Development of National Plans

Kuwait continues to develop and update the National Aviation Safety Plan (NASP), alongside the continued development of the State Safety Programme (SSP) and the strengthening of the safety oversight system.



أهم التطورات والمشاريع

- مواصلة تنفيذ ومتابعة خطط الإجراءات التصحيحية (CAPs) الناتجة عن تدقيق ICAO
- تطوير منظومة الرقابة على سلامة الطيران، وتعزيز الرقابة القائمة على المخاطر والبيانات
- رفع كفاءة وتأهيل مفتشي سلامة الطيران والتدريب الدوري والتخصصي
- سيتم الانتهاء من انجاز مبنى الركاب 2 في مطار الكويت الدولي خلال عام 2027-2028م
- سيتم الانتهاء من انشاء مدينة الشحن وربطها بأهم المواقع لدعم عمليات الشحن الجوي وفق أعلى المعايير الدولية.
- تطوير نظام الملاحة الجوية وتطوير مدارج الطائرات وبرج المراقبة.
- تشغيل برج مراقبة جديد على أحدث التقنيات.
- تشغيل المدرج الثالث الجديد وفق أعلى معايير الأمن والسلامة.

تطوير الخطط الوطنية

تواصل دولة الكويت تطوير وتحديث الخطة الوطنية لسلامة الطيران (NASP)، إلى جانب مواصلة تطوير برنامج الدولة للسلامة (SSP) وتعزيز منظومة الرقابة على السلامة.



Strategic Developments

Important Developments and Projects

Subjects of Common Interest

Strategic, Policy and Implementation Matters

- Strengthening regional cooperation in the application of ICAO requirements.
- Developing State Safety Programmes (SSPs).
- Building inspector capacity.
- Exchanging safety information, best practices and experience among the States of the Middle East region.
- Promoting the use of digital systems and risk-based oversight.

الموضوعات ذات الاهتمام المشترك

المسائل الاستراتيجية والسياسات والتنفيذ

- تعزيز التعاون الإقليمي في تطبيق متطلبات ICAO
- تطوير برامج الدولة للسلامة
- بناء قدرات المفتشين
- تبادل معلومات السلامة وأفضل الممارسات والخبرات بين دول إقليم الشرق الأوسط
- تعزيز استخدام الأنظمة الرقمية والرقابة القائمة على المخاطر



Strategic Developments

Main Challenges

أبرز التحديات

- Sustaining specialized technical competencies.
 - Providing suitable numbers and competencies of aviation safety inspectors.
 - Continuing initial, recurrent and specialized training.
- استدامة الكفاءات الفنية المتخصصة
 - توفير الأعداد والكفاءات المناسبة من مفتشي سلامة الطيران
 - استمرار التدريب الأولي والدوري والتخصصي



Identified Priorities

الأولويات

Identified priorities

الأولويات المحددة

- Continue developing and updating the National Aviation Safety Plan (NASP) and the State Safety Programme (SSP). مواصلة تطوير وتحديث الخطة الوطنية لسلامة الطيران (NASP) وبرنامج الدولة للسلامة (SSP)
- Raise the effectiveness of oversight and inspection programmes. رفع فعالية برامج الرقابة والتفتيش

الأولويات ومتطلبات الدعم

Priorities and support requirements

Capacity-building and technical support

- Support for specialized and recurrent training programmes for aviation safety inspectors.
- Technical support for digital systems and data-driven, risk-based oversight.

Regional cooperation

- Exchange of expertise, safety information and best practices among the States of the Middle East region.
- Joint work on applying ICAO requirements and developing State Safety Programmes.

بناء القدرات والدعم الفني

- دعم برامج التدريب الدوري والتخصصي لمفتشي سلامة الطيران
- الدعم الفني للأنظمة الرقمية والرقابة القائمة على المخاطر والبيانات

التعاون الإقليمي

- تبادل الخبرات ومعلومات السلامة وأفضل الممارسات بين دول إقليم الشرق الأوسط
- العمل المشترك في تطبيق متطلبات ICAO وتطوير برامج الدولة للسلامة

Conclusions الخاتمة

Kuwait affirms its commitment to:

- continue developing the aviation safety oversight system;
- raise the level of effective implementation of ICAO requirements;
- enhance the competence of technical staff.

الرسائل الرئيسية

تؤكد دولة الكويت التزامها بـ:

- مواصلة تطوير منظومة الرقابة على سلامة و أمن الطيران
- رفع مستوى التنفيذ الفعال لمتطلبات منظمة الطيران المدني الدولي
- تعزيز كفاءة الكوادر الفنية

Recommendations for Regional Cooperation

- Support cooperation and the exchange of expertise at the regional level.

التعاون الإقليمي

- دعم التعاون وتبادل الخبرات على المستوى الإقليمي





ICAO MID



الهيئة العامة للطيران المدني
Civil Aviation Authority
State of Qatar • دولة قطر

Thank You