



ICAO MID

الهيئة العامة للطيران المدني
Civil Aviation Authority
دولة قطر • State of Qatar



الاجتماع الثامن للمدراء العامين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط (DGCA-MID/8)

Eighth Meeting of the Directors General of Civil Aviation-Middle East Region (DGCA-MID/8)



ICAO MID



تحديث الجمهورية العربية السورية

الدولة: الجمهورية العربية السورية – الهيئة العامة للطيران المدني والنقل
الجوي

المقِّم: معاون رئيس الهيئة للشؤون التشغيلية – الكابتن سامح عرابي

الملخص التنفيذي

- 1 الإنجازات الرئيسية
- 2 التطورات والمشاريع المهمة
- 3 مواضيع الاهتمام المشترك
- 4 التحديات الرئيسية
- 5 الأولويات والاحتياجات
- 6 الخلاصة

الإنجازات الرئيسية

في الرقابة على السلامة الجوية منذ 8 كانون الأول 2024:

- متابعة سريان شهادات المشغل الجوي (AOC) للشركات الوطنية، والمضي بمراحل ترخيص عدد من النواقل الجوية الجديدة.
- اعتماد سبعة مراكز تدريب طيران محلية وأجنبية.
- اعتماد ثمانية هيئات صيانة طائرات (AMO) محلية وأجنبية.
- القيام بالتفتيش جوي على التشغيل التجاري وسلامة الكابيين والرقابة على صلاحية الطيران.
- متابعة تفتيش السلامة على النواقل الأجنبية، وتدقيق وثائق طائرات الشركات الأجنبية المشغلة إلى سوريا.
- تسجيل 3 طائرات، ودراسة واعتماد عقود إيجار طائرات أخرى.
- إصدار ومعادلة ومتابعة سريان رخص الطيارين ومهندسي الصيانة والمضيفين والمراقبين الجويين.
- الإشراف على تأهيل واعتماد مدربين جدد في مختلف التخصصات ومتابعة سريان اعتماد المدربين والفاحصين المعتمدين.

التطورات والمشاريع المهمة

برنامج إعادة بناء القطاع منذ 8 كانون الأول 2024

خمسـة محاور رئيسـة للبرنامج:

- استعادة الجاهزية التشغيلية
- تحديث البيئة التنظيمية والتشريعية
- تعزيز منظومة السلامة والرقابة الجوية
- تنمية الموارد البشرية
- استئناف التعاون مع المنظمات والهيئات الدولية المتخصصة
- إعادة هيكلة الأجواء السورية

أبرز النتائج:

- إعادة تشغيل عدد من المطارات، أبرزها مطار دمشق الدولي ومطار حلب الدولي و مطار دير الزور
- استئناف شركات طيران عربية وإقليمية ودولية رحلاتها إلى سورية
- استمرار أعمال إعادة تأهيل مطارات القامشلي، اللاذقية و المزرة
- استكمال معايرة منظومات الملاحة الجوية الحديثة واختبارها جويًا في مطاري دمشق وحلب الدوليين، ودخول التجهيزات الخدمة وفق المتطلبات الفنية والتشغيلية المعتمدة.



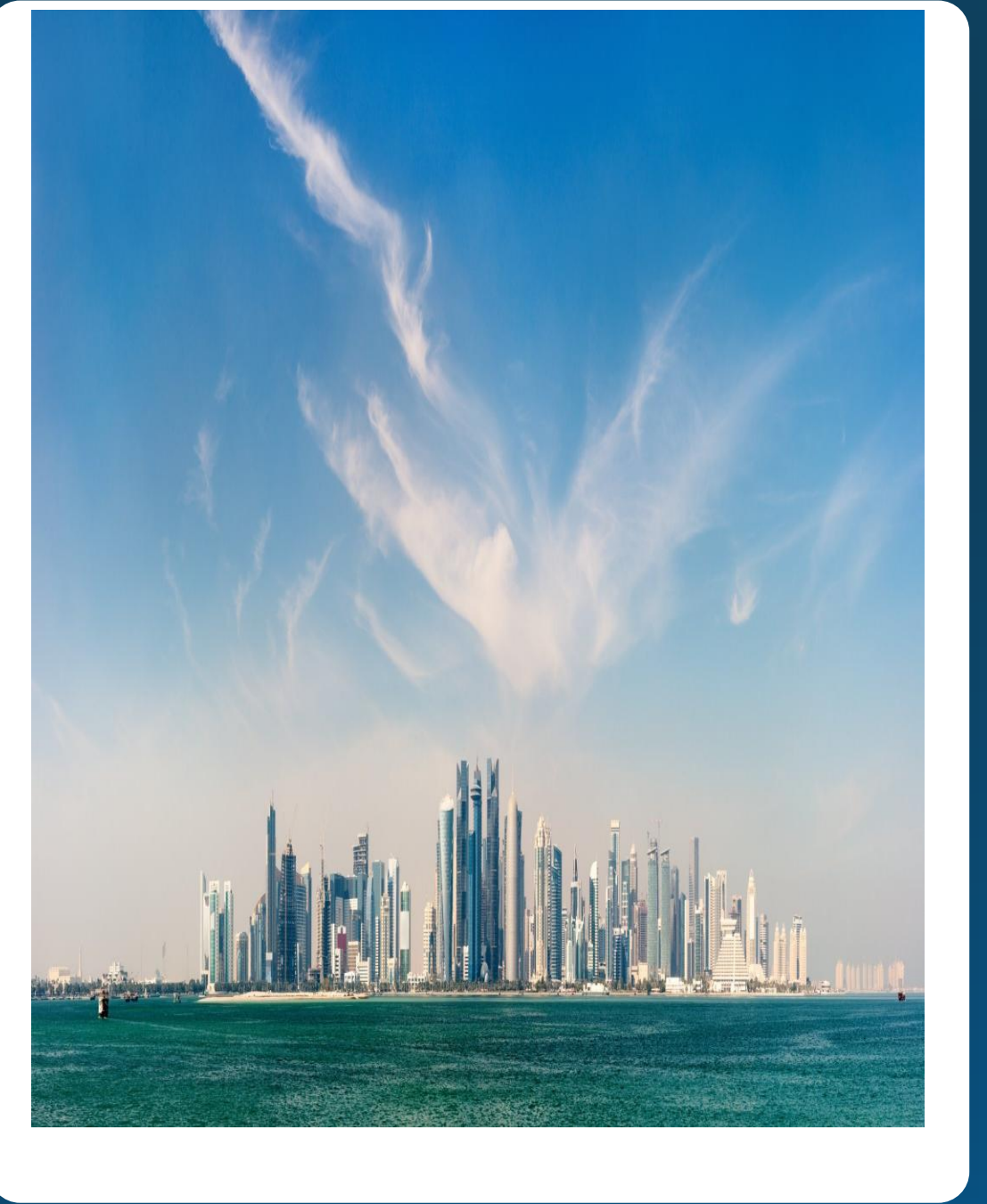
التطورات الاستراتيجية

مسار التعافي المؤسسي

مواضيع الاهتمام المشترك

المسائل الاستراتيجية والسياساتية والتنفيذية

- الموقع الجغرافي: المجال الجوي السوري أحد المسارات الحيوية الرابطة بين أوروبا وآسيا والشرق الأوسط
- التعاون مع ICAO: إعادة تفعيل التواصل الفني والمؤسسي، والمشاركة في اجتماعات وأنشطة المنظمة، واستقبال وفد فني لتقييم واقع القطاع وبحث مجالات التعاون
- تقييم الفجوات: تقييم الفجوات الفنية والمؤسسية ووضع مسار لإعادة تأهيل القطاع بالتعاون مع المنظمة
- الإطار التنظيمي: تحديث النصوص التنظيمية نحو تعزيز الامتثال لمعايير وتوصيات ICAO (SARPs)
- إعادة الاندماج: استكمال إعادة اندماج قطاع الطيران المدني السوري في المنظومتين العربية والدولية



التطورات الاستراتيجية

التحديات الرئيسية

- آثار متبقية لتدابير وضوابط أمريكية سبق فرضها تحدّ من استكمال برامج التطوير في مجالي السلامة والملاحة الجوية
- آثار متبقية جراء العقوبات المفروضة على قطاع النقل والطيران المدني السوري من قبل الاتحاد الأوروبي والتي سبق أن علقت خلال عام 2025
- رغم إلغاء العقوبات الاقتصادية الشاملة بموجب الأمر التنفيذي رقم 14312 (اعتباراً من 1 تموز 2025)، لا تزال قيود موجهة وضوابط فنية قائمة
- استمرار إدراج المؤسسة السورية للطيران وعدد من طائراتها ضمن قوائم العقوبات
- ضوابط تصدير على مكونات وتقنيات ذات استخدام مزدوج، بما فيها معدات الملاحة الجوية
- إحجام شركات التأمين وإعادة التأمين والمصنّعين وشركات الصيانة والإصلاح والعمرة (MRO) وموردي قطع الغيار عن التعامل بسبب مخاطر الامتثال

الأثر:

صعوبة الوصول إلى الطائرات وقطع الغيار ومعدات الملاحة والاتصالات وخدمات الصيانة والإصلاح



الأولويات والاحتياجات المحددة

أولويات التعاون المقترحة – دعوة إلى الدول الأعضاء ومكتب ICAO الإقليمي للشرق الأوسط:

- دعم مشاريع تحديث المطارات وأنظمة الملاحة الجوية في سورية
- تعزيز برامج التدريب وبناء القدرات الفنية وفق معايير منظمة الطيران المدني الدولي
- توسيع برامج التعاون الفني الثنائي والإقليمي في مجالي السلامة والملاحة الجوية
- تيسير الوصول إلى قطع الغيار والمعدات والخدمات الفنية اللازمة لصيانة الطائرات وأنظمة الملاحة
- مواصلة التنسيق مع المنظمات العربية والدولية المعنية لضمان استدامة برامج التطوير

متطلبات الدعم المطلوبة من الاجتماع

- دعم استمرار اندماج الجمهورية العربية السورية في أطر التعاون الإقليمي في مجالي سلامة الطيران والملاحة الجوية
- تشجيع الدول الأعضاء ومكتب ICAO الإقليمي على تقديم الدعم الفني والتقني اللازم، بما يشمل تيسير الوصول إلى المعدات وقطع الغيار والخدمات ذات الصلة بالسلامة
- النظر في سبل إشراك الجمهورية العربية السورية في المشاريع والبرامج الإقليمية المتصلة بسلامة الطيران والملاحة الجوية

الخلاصة

الرسائل الرئيسية

تقدم ملموس في التعافي المؤسسي
والرقابة على السلامة منذ كانون الأول
2024، وعودة الحركة الجوية الدولية

توصيات للتعاون الإقليمي

دعم فني وتدريب، وتيسير الوصول إلى
المعدات وقطع الغيار، وإشراك سورية
في البرامج الإقليمية





ICAO MID

الهيئة العامة للطيران المدني
Civil Aviation Authority

دولة قطر • State of Qatar



شكراً لكم