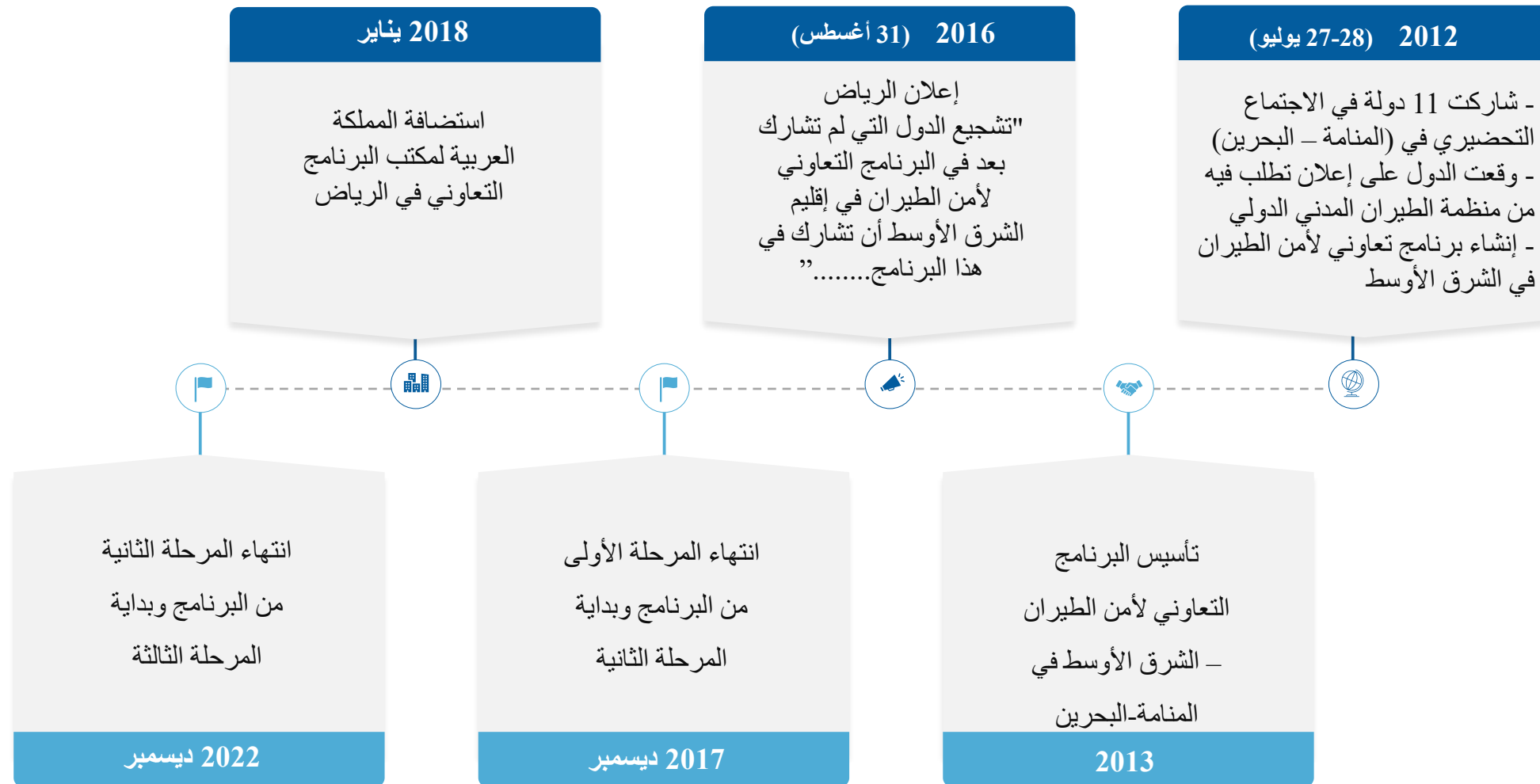


A large, dark blue rectangular box with rounded corners serves as a background for the title. Inside this box, a faint, light blue image of a commercial airplane is visible, flying towards the viewer. The title text is centered within this box.

البرنامج التعاوني لأمن الطيران المدني - الشرق الأوسط
Cooperative Aviation Security Programme - Middle East (CASP-MID)



CASP-MID Goals Achievement Measurement



Support the effective implementation of Annex 17 and relevant security provisions of Annex 9.



USAP-CMA State score and ICAO MID Regional Average.

قياس الإنجازات لأهداف البرنامج



نتائج التدقيق الدولي لأمن الطيران المدني – إيكالو.



دعم التطبيق الفعال لأحكام الملحق السابع عشر والعناصر ذات العلاقة من الملحق التاسع.



محمد الفوزان

رئيس اللجنة
التوجيهية



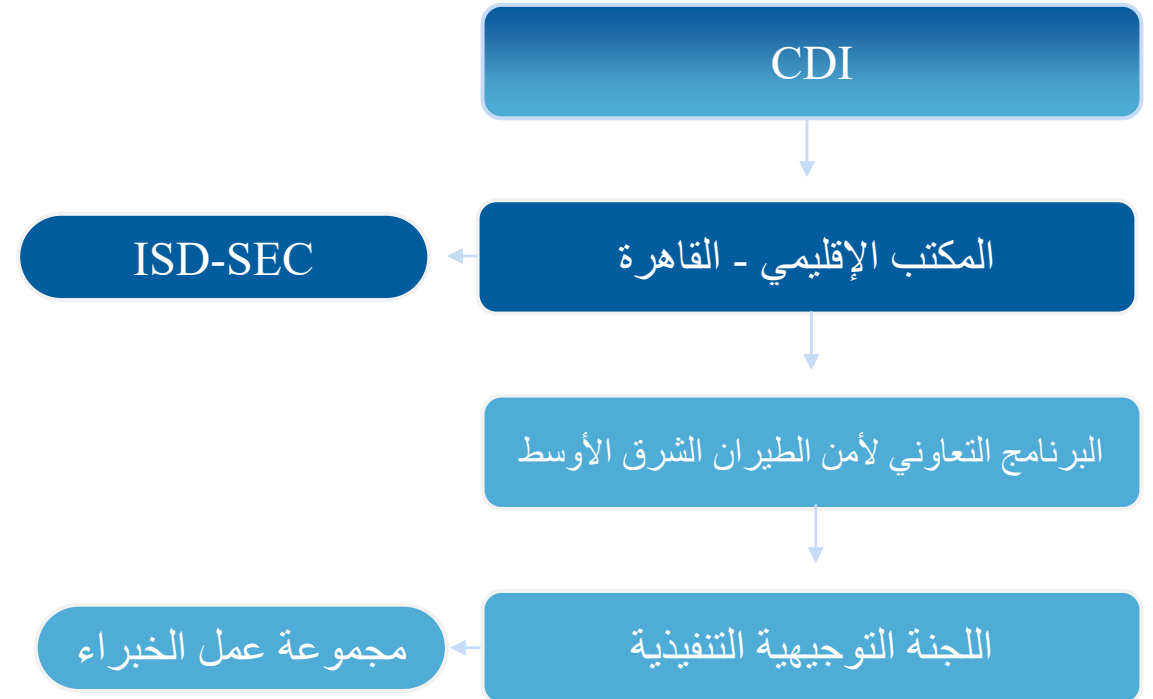
أحمد كمال

رئيس مجموعة الخبراء



يوسف حسن

منسق البرنامج



ماذا يقدم البرنامج للدول الأعضاء؟



الإرشاد في التوثيق



إعداد ومراجعة البرامج الوطنية (NCASP)
، (NCASQCP، NCASTP) والأنظمة
والإجراءات.

التقييمات



تقييم منظومات أمن الطيران الوطنية
والمطارات، وتحديد مواطن الضعف
وأولويات المعالجة.

التدريب وورش العمل المخصصة



دورات إيكافو المعتمدة، وورش عمل مصممة
وفق احتياجات كل دولة وأولوياتها.

الدعم الفني



مساندة السلطات الوطنية في تطبيق القواعد
والتوصيات الدولية (SARPs) ومعالجة
الثغرات.

حزمة دعم متكاملة



من التشخيص إلى التدريب ثم المتابعة،
مصممة لكل دولة بما يرفع مستوى التطبيق
الفعال (EI).

التحضير لـ USAP-CMA



مراجعة الأسلحة البروتوكولية (PQs)،
والتدقيق التجريبي، ودعم خطط الإجراءات
التصحيحية (CAPs).

تبادل الخبرات والتجارب



شبكة خبراء إقليمية، وإعارة الخبراء بين
الدول، وتبادل الدروس المستفادة.

البحث والتطوير



رصد التهديدات الناشئة والتقنيات الحديثة
وأفضل الممارسات، وإعداد مواد إرشادية.

مؤشرات الأداء – المرحلة الثالثة

النمو

425% ▲

عدد الأنشطة

118



المستفيدون

2,380

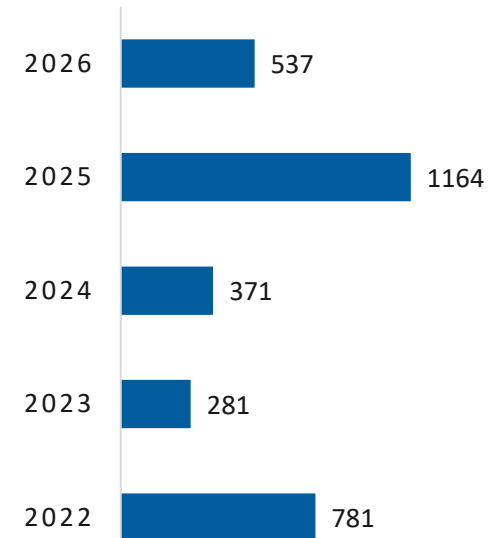
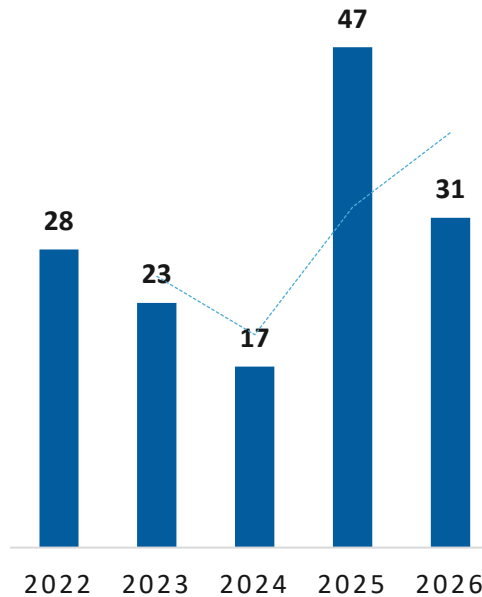
الدول الأعضاء

11

المرحلة الثالثة
يناير 2023 – ديسمبر 2027
2381
المستفيدين

المرحلة الثانية
يوليو 2019 – ديسمبر 2022
1761
المستفيدين

المرحلة الأولى
2017-2013
560
المستفيدين



الإحصاءات حتى منتصف أكتوبر 2026

جانب من أنشطة عام 2026



القاهرة

دورة إدارة أمن الطيران



الدوحة

حضور الاجتماع الخامس للمجموعة الإقليمية لأمن الطيران والتسهيلات



بيروت

ورشة اعتماد الأجهزة الأمنية



دمشق

تدريب مدربي الكشف الأمني

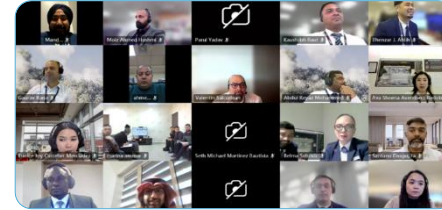


طهران

دورتي أساسيات أمن الطيران والمدربين الوطنيين



حلقات نقاشية حول التهديدات الناشئة، والبضائع الخطرة، والتوعية بالأمن السيبراني



ورشة أمن المناطق المفتوحة (الجانب الأرضي)



ورشة إدارة المخاطر



القاهرة

دورة تقنيات التدقيق المتقدمة



جدة

دورة الأمن على متن الطائرة



القاهرة

دورة كشف السلوك



مراكش

حضور الأسبوع العربي الأمريكي الثالث

لماذا نحتاج البرنامج الآن أكثر من أي وقت مضى؟



المنطقة تواجه في آن واحد أعقد بيئة تهديد وأسرع وتيرة نمو، والعمل الإقليمي المشترك هو الطريق الأسرع والأقل كلفة لسد الفجوات قبل انطلاق المرحلة الرابعة (2028).

01 بيئة تهديد متسارعة

الطائرات المسيّرة، والهجمات السيبرانية، والتهديد الداخلي، وأمن المناطق المفتوحة (الجانب الأرضي).

02 توترات إقليمية غير مسبقة

إغلاقات متكررة للأجواء، ومخاطر التحليق فوق مناطق النزاع، والتشويش على أنظمة الملاحة.

03 دول تعيد بناء منظوماتها

دول تعود إلى الانخراط بعد سنوات من الاضطراب، وتحتاج إلى دعم فني عاجل ومتكامل.

04 نمو قياسي في الحركة الجوية

مطارات وناقلات جديدة، واستضافة فعاليات دولية كبرى مثل إكسبو 2030 وكأس العالم 2034.

05 متطلبات تدقيق أعلى

يركز برنامج USAP-CMA على فعالية التطبيق واستدامته، لا على وجود الأنظمة على الورق فقط.

06 موارد محدودة وكفاءات متسربة

دوران الكوادر المدربة وضغط الميزانيات يجعلان العمل الإقليمي المشترك الخيار الأجدى.



الدرس المستفاد

ما يعنيه للبرنامج

الثغرة في دولة واحدة تهدد المنظومة بأكملها الطيران شبكة مترابطة، والتهديد يبحث عن الحلقة الأضعف.	←	رفع مستوى التطبيق في جميع الدول الأعضاء معاً، وليس في دولة بعينها.
التهديدات الناشئة لم تعد قضايا مستقبلية هجمات سبيرانية ومسيرات عطّلت مطارات أوروبية كبرى خلال 2025.	←	ورش وحلقات نقاشية متخصصة في الأمن السبيرانى والمسيرات والتهديدات الناشئة.
الأزمات قد توقف الأنشطة الحضورية الاضطرابات الإقليمية وإغلاق الأجواء عطّلت السفر والتدريب الميداني.	←	نموذج هجين (حضورى واقتراضى) يضمن استمرارية الدعم في جميع الظروف.
التدريب وحده لا يرفع نتائج التدقيق تحسن النتائج عندما يقترن التدريب بالتوثيق ومراقبة الجودة والمتابعة.	←	دعم متكامل: تدريب + توثيق + متابعة تنفيذ خطط الإجراءات التصحيحية.
الكفاءات المدربة تتسرب دوران الموظفين يُضعف العائد من الاستثمار في التدريب.	←	تأهيل مدربين وطنيين معتمدين وبناء قدرات مؤسسية مستدامة.



ندعوكم إلى:



الانضمام إلى البرنامج

تشجيع الدول التي لم تنضم بعد إلى البرنامج على الانضمام إليه، للاستفادة من خدماته والإسهام في تعزيز أمن الطيران المدني في الإقليم.



دعم البرنامج

دعوة الدول الأعضاء إلى مواصلة دعم البرنامج ماليًا وعينيًا، عبر استضافة الأنشطة وإعارة الخبراء والمدرّبين، لضمان استدامته والتحضير للمرحلة الرابعة (2028).



الإحاطة علمًا

الإحاطة علمًا بإنجازات البرنامج والخدمات التي يقدمها للدول الأعضاء، ومؤشرات أدائه خلال المرحلة الثالثة.

نحو منظومة إقليمية لأمن الطيران أكثر قوة واستدامة

A large, semi-transparent blue rectangle serves as a background for the title. Inside this rectangle, a faint image of a commercial airplane is visible, flying towards the viewer against a lighter blue sky. The title text is centered within this rectangle.

البرنامج التعاوني لأمن الطيران المدني - الشرق الأوسط
Cooperative Aviation Security Programme - Middle East (CASP-MID)