Международная организация гражданской авиации

LC/40-WP/2-10[1]
11/09/26

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЮРИДИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ – 40-Я СЕССИЯ

(Монреаль, 26–30 октября 2026 года)

Пункт 2 повестки дня. Рассмотрение общей программы работы Юридического комитета

СОДЕЙСТВИЕ РАТИФИКАЦИИ МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ В ОБЛАСТИ ВОЗДУШНОГО ПРАВА

(Представлено Латиноамериканской ассоциацией воздушного и космического права – ALADA)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Ратификация международно-правовых документов в области воздушного права и присоединение к ним имеют основополагающее значение для обеспечения единообразия, безопасности и адаптации правовой базы к развитию международной гражданской авиации.

1.2 В этом контексте представляется целесообразным укреплять стратегии содействия ратификации посредством механизмов, позволяющих на ранних этапах определять позиции государств и способствовать достижению консенсуса.

1.3 В настоящем рабочем документе рассматривается возможность внедрения подготовительных механизмов обмена мнениями с учетом практики, сложившейся в других международных организациях.

2. АНАЛИЗ

2.1 Заблаговременное ознакомление с замечаниями или разногласиями государств может способствовать диалогу и позволить сосредоточить работу на тех аспектах, которые требуют более углубленного рассмотрения.

2.2 В этих целях проведение подготовительных совещаний, в том числе с использованием виртуальных средств, а также предварительное представление замечаний могут служить полезными инструментами для упорядочения обмена мнениями и облегчения последующего рассмотрения поднятых вопросов.

2.3 Опыт других международных организаций позволяет рассматривать такие механизмы в качестве средства содействия последовательному развитию диалога между государствами и достижению консенсуса.

[1] Версии на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках предоставлены Латиноамериканской ассоциацией воздушного и космического права (ALADA).

2.4 В тех случаях, когда сохраняются разногласия в отношении отдельных положений, могут, когда это уместно, рассматриваться механизмы, допускаемые международным правом договоров, включая оговорки на условиях, предусмотренных *Венской конвенцией о праве международных договоров* 1969 года.

2.5 Исходя из этого, ALADA считает целесообразным изучить возможность внедрения механизмов предварительной работы, которые дополняли бы деятельность по содействию ратификации и облегчали участие государств в международно-правовых документах в области воздушного права.

3. ВЫВОДЫ

3.1 Внедрение подготовительных механизмов может способствовать более упорядоченному рассмотрению позиций государств, достижению консенсуса и более широкому участию в международно-правовых документах в области воздушного права.

4. МЕРЫ, ПРЕДЛАГАЕМЫЕ КОМИТЕТУ

4.1 Юридическому комитету предлагается:

a) принять к сведению соображения, изложенные в настоящем рабочем документе;

b) рассмотреть целесообразность внедрения подготовительных механизмов, в том числе с использованием виртуальных средств, для содействия предварительному обмену мнениями между государствами; и

c) рассмотреть возможность централизованного сбора полученных замечаний с целью сосредоточения рассмотрения на тех аспектах, которые требуют более углубленного изучения на соответствующих совещаниях.

— КОНЕЦ —