Международная организация гражданской авиации

LC/40-WP/2-12[1]
11/9/26

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЮРИДИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ – 40-Я СЕССИЯ

(Монреаль, 26–30 октября 2026 года)

Пункт 2 повестки дня. Рассмотрение общей программы работы Юридического комитета

ПРОЦЕССЫ И ПРОЦЕДУРЫ ДЛЯ ГОСУДАРСТВ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ИМИ СВОИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО СТАТЬЕ 12 ЧИКАГСКОЙ КОНВЕНЦИИ

(Рабочий документ, представленный Латиноамериканской ассоциацией воздушного и космического права — ALADA)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Соблюдение правил, касающихся полетов и маневрирования воздушных судов, является обязательством, предусмотренным статьей 12 *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикаго, 1944 г. – "Чикагская конвенция") и конкретизированным, в частности в Правилах полетов, содержащихся в Приложении 2 *"Правила полетов"*. Их применение приобретает международный характер, когда предполагаемое нарушение совершается иностранным воздушным судном на территории какого-либо государства.

1.2 В таких случаях установление факта нарушения обусловливает необходимость сообщить о соответствующих обстоятельствах компетентному государству и располагать механизмами, обеспечивающими надлежащее последующее рассмотрение. Участие различных органов и применение различных правовых систем могут затруднить своевременную передачу информации и принятие соответствующих мер.

1.3 Этот вопрос рассматривался в ходе предыдущей работы и привел к разработке процессов и процедур, направленных на содействие выполнению обязательств, вытекающих из статьи 12 Чикагской конвенции. В настоящем рабочем документе этот анализ продолжается с точки зрения обмена информацией между государствами о нарушениях Правил полетов, совершенных иностранными воздушными судами.

2. АНАЛИЗ

2.1 Применение статьи 12 Чикагской конвенции в отношении нарушений, совершенных иностранными воздушными судами, выявило трудности, связанные с обменом информацией между соответствующими государствами. Обязательство обеспечивать соблюдение применимых правил требует в таких случаях, чтобы информация о предполагаемом нарушении могла быть передана компетентному органу другого государства таким образом, чтобы обеспечить ее получение и рассмотрение.

[1] Версии на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках предоставлены Латиноамериканской ассоциацией воздушного и космического права (ALADA).

2.2 Этот вопрос рассматривался в ходе работы, которая привела к включению в Общую программу работы Юридического комитета исследования процессов и процедур, необходимых для содействия выполнению обязательств, предусмотренных статьей 12 Чикагской конвенции. В частности, в документе A40-WP/101, *Статья 12 Чикагской конвенции: механизм осуществления связи и руководящие принципы содействия его внедрению*, представленный Бразилией и Соединенными Штатами Америки была подчеркнута необходимость своевременного и эффективного обмена информацией между авиационными полномочными органами и рассмотрены вопросы, касающиеся уведомления о предполагаемых нарушениях, расследования, доказательств и документации.

2.3 С учетом этой предшествующей работы Целевая группа по статье 12 (A12 TF) добилась прогресса в рассмотрении сферы охвата и применения этого положения, а также механизмов, направленных на содействие обмену информацией между государствами. Ее работа охватывала как анализ соответствующих правовых вопросов, так и рассмотрение средств, позволяющих повысить эффективность такого обмена.

2.4 Достигнутый прогресс обеспечивает важную основу для совершенствования сотрудничества между государствами. Вместе с тем сохраняется необходимость в процедурах, обеспечивающих эффективное сообщение о предполагаемых нарушениях, совершенных иностранными воздушными судами, и содействующих их рассмотрению компетентными органами.

3. ВЫВОДЫ

3.1 Эффективное выполнение обязательств, предусмотренных статьей 12 Чикагской конвенции, требует наличия механизмов, обеспечивающих обмен информацией между государствами в случаях, когда предполагаемое нарушение Правил полетов совершается иностранным воздушным судном.

3.2 Проведенная в этой области работа позволила добиться прогресса в разработке процессов и процедур, направленных на содействие обмену информацией между государствами.

3.3 В соответствии со статьей 12 Чикагской конвенции государства обязаны принимать правила, позволяющие применять санкции за нарушения Правил полетов, основной целью которых является обеспечение безопасности полетов.

3.4 С учетом роста объема воздушных перевозок и увеличения числа воздушных судов в воздушном пространстве нарушения Правил полетов могут совершаться иностранным персоналом.

3.5 В принципе государство, на территории которого произошло нарушение его правил, должно провести анализ обстоятельств и начать соответствующее производство. Без ущерба для вышеизложенного результаты такого производства должны быть сообщены другому соответствующему государству, при этом необходимо обеспечить эффективное применение санкции к нарушителю. В связи с этим крайне важно внедрить систему международного сотрудничества не только для обеспечения фактического применения санкций, но и для того, чтобы государства могли предотвращать совершение противоправных деяний и сдерживать их совершение.

4. МЕРЫ, ПРЕДЛАГАЕМЫЕ КОМИТЕТУ

4.1 Юридическому комитету предлагается:

a) принять к сведению соображения, изложенные в настоящем рабочем документе;

b) рассмотреть возможность внедрения системы международного сотрудничества не только для обеспечения фактического применения санкций, но и для того, чтобы государства могли предотвращать совершение противоправных деяний и сдерживать их совершение.

— КОНЕЦ —