



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЮРИДИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ – 40-Я СЕССИЯ

(Монреаль, 26–30 октября 2026 года)

Пункт 2 повестки дня. Рассмотрение общей программы работы Юридического комитета

СОДЕЙСТВИЕ РАТИФИКАЦИИ ДОКУМЕНТОВ МЕЖДУНАРОДНОГО ВОЗДУШНОГО ПРАВА И ВЫЗЫВАЮЩИЕ ОБЕСПОКОЕННОСТЬ МЕЖДУНАРОДНОГО АВИАЦИОННОГО СООБЩЕСТВА АКТЫ ИЛИ ПРАВОНАРУШЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ КИБЕРУГРОЗЫ, КОТОРЫЕ МОГУТ НЕ ПОДПАДАТЬ ДОЛЖНЫМ ОБРАЗОМ ПОД ДЕЙСТВИЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ ДОКУМЕНТОВ ВОЗДУШНОГО ПРАВА

(Представлено Секретариатом)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В настоящем рабочем документе сообщается о работе, связанной с пунктами 4 и 5 общей программы работы Юридического комитета.

2. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 На своей 39-й сессии (Монреаль, 25–28 июня 2024 года) Юридический комитет отметил предпринимаемые Организацией усилия по содействию ратификации документов международного воздушного права. Учитывая решительную поддержку Комитетом работы Секретариата, постоянную потребность в информационно-просветительской деятельности и усилия государств по проведению в своих регионах практикумов по ратификации, семинаров по юридическим вопросам и курсов по международному воздушному праву, Комитет перенес пункт "Содействие ратификации документов международного воздушного права" из пункта 5 в пункт 4 своей общей программы работы. Это было подтверждено Советом на его 233-й сессии в ноябре 2024 года.

2.2 В ходе своей 42-й сессии (23 сентября – 3 октября 2025 года) Ассамблея ИКАО приняла добавление С к резолюции A42-5, добавление В к резолюции A42-18, резолюцию A42-19 и добавление А к резолюции A42-26, настоятельно призывающие государства ратифицировать документы международного воздушного права, участниками которых они не являются. Кроме того, Ассамблея утвердила действия, связанные с достижением прогресса в области ратификации договоров, в том числе подтвердила, что ратификация вносит существенный вклад в укрепление верховенства права в соответствии с новой стратегической целью "Конвенция о международной гражданской авиации и другие многосторонние договоры, законы и правила реагируют на все вызовы"¹.

¹ Раздел "действия Ассамблеи" в документе [A42-WP/55](#).

2.3 По итогам 42-й сессии Ассамблеи ИКАО, помимо шести договоров, ратификации которых Организация добивалась с 2023 года², Организация содействует ратификации еще двух Протоколов, вносящих поправки в Чикагскую конвенцию, а именно: *Протокола, касающегося изменения Конвенции о международной гражданской авиации (заключительное положение, текст на арабском языке)* (Монреаль, 1995 год) и *Протокола, касающегося изменения Конвенции о международной гражданской авиации (заключительный абзац, текст на китайском языке)* (Монреаль, 1998 год). В этих Протоколах предусмотрено, что тексты *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикаго, 1944 год – "Чикагская конвенция") на арабском и китайском языках соответственно имеют такую же силу, как и тексты Конвенции на четырех других языках. Наличие аутентичных текстов Чикагской конвенции на арабском и китайском языках, а также девятнадцати Приложений к ней на арабском и китайском языках способствует повышению уровня безопасности полетов, поскольку делает ее текст более доступным для значительной части населения мира.

2.4 Всего за период с момента завершения 42-й сессии Ассамблеи, то есть с 3 октября 2025 года по 31 августа 2026 года, было зарегистрировано в общей сложности 46 актов сдачи на хранение ратификационных грамот, в том числе 43 таких акта в отношении восьми обозначенных договоров. Эти международные договоры дают государствам целый ряд преимуществ, позволяя, в частности: расширить участие в работе Совета и Аэронавигационной комиссии и соответствующий обмен опытом; создать справедливый и единообразный режим компенсации ущерба при воздушных перевозках; создать глобальную рамочную основу для борьбы с новыми и возникающими угрозами в отношении гражданской авиации; снизить рост числа и серьезности действий, совершаемых недисциплинированными и нарушающими порядок пассажирами; как упомянуто в п. 2.3, способствовать повышению уровня безопасности полетов путем расширения доступа к тексту Чикагской конвенции для значительной части населения мира.

2.5 Количество ратификаций документов международного воздушного права и связанных с ними документов, в том числе принятых под эгидой ИКАО, указано в **добавлении А**. В этом добавлении также указано конкретное количество ратификаций всех документов международного воздушного права и связанных с ними документов после 42-й сессии Ассамблеи. На общедоступном веб-сайте ИКАО в разделе ["Сборник договоров"](#) приводится дополнительная информация, включая: а) актуальный перечень участников многосторонних договоров по международному воздушному праву; б) статус отдельных государств в отношении многосторонних договоров по международному воздушному праву; в) сводная таблица, иллюстрирующая статус договоров и статус государств в отношении договоров; г) подборка административных материалов для оказания помощи государствам в присоединении к договорам; д) резолюции Ассамблеи, касающиеся вопросов ратификации; е) актуальная информация и рекомендации по вопросам ратификации; ж) информация, отражающая в хронологическом порядке все акты сдачи на хранение ратификационных грамот за каждый год.

² *Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации, [статья 50 а)]* (Дос 10077) и *Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации, [статья 56]* (Дос 10076) (Монреаль, 2016 год) (Протоколы 2016 года относительно статей 50 а) и 56 Чикагской конвенции); *Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок* (Дос 9740) (Монреаль, 1999 год) (Монреальская конвенция 1999 года); *Конвенция о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации* (Дос 9960) и *Протокол, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов* (Дос 9959) (Пекин, 2010 год) (Пекинская конвенция и Протокол 2010 года); *Протокол, изменяющий Конвенцию о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов* (Дос 10034) (Монреаль, 2014 год) (Монреальский протокол 2014 года).

3. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И ПРОГРЕСС В РАТИФИКАЦИИ ПОСЛЕ 42-Й СЕССИИ АССАМБЛЕИ

Деятельность общего характера

3.1 Управление по правовым вопросам и внешним сношениям (LEB) продолжало выполнять возложенные на Организацию функции депозитария. Оно также продолжало оказывать поддержку государствам-членам и международным организациям в вопросах ратификации документов международного воздушного права и содействовать этому процессу административными мерами, а также в рамках различных международных совещаний и мероприятий.

Третье мероприятие ИКАО по содействию ратификации договоров

3.2 В ходе 42-й сессии Ассамблеи Секретариат провел третье мероприятие ИКАО по содействию ратификации договоров. Такое мероприятие было впервые организовано на 40-й сессии Ассамблеи в 2019 году в целях содействия ратификации многосторонних договоров воздушного права путем предоставления представителям государств-членов в ходе сессии Ассамблеи специальных возможностей для сдачи на хранение ратификационных грамот. Семь государств воспользовались предоставленной этим мероприятием возможностью для сдачи на хранение ратификационных грамот, касающихся договоров международного воздушного права, депозитарием которых является ИКАО, при этом было зарегистрировано в общей сложности 16 актов сдачи на хранение ратификационных грамот.

Содействие ратификации на региональном уровне

3.3 В 2026 году LEB при поддержке региональных бюро представило рабочие документы и документы для обсуждения, а также презентации в формате PowerPoint на совещаниях генеральных директоров гражданской авиации (ГДГА) региона Азии и Тихого океана (APAC), Европейского и Североатлантического региона (EUR/NAT), Ближневосточного региона (MID), региона Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна (NACC) и региона Африки/Индийского океана (AFI), подчеркнув преимущества восьми ключевых договоров, упомянутых в сноске 2 и п. 2.3, и указав на информацию, касающуюся процесса ратификации.

Взаимодействие с государствами

3.4 В продолжение действий, утвержденных на 42-й сессии Ассамблеи и в ходе различных заседаний высокого уровня, а также в сообщениях, опубликованных региональными бюро ИКАО, государствам было предложено информировать ИКАО о своем прогрессе в ратификации договоров международного воздушного права с помощью разработанной для этой цели матрицы отслеживания³, а также назначить координаторов для взаимодействия с LEB по вопросам, связанным с ратификацией и выполнением положений договоров международного воздушного права. По состоянию на 31 августа 2026 года имена и контактные данные координаторов в своих администрациях для взаимодействия с ИКАО по вопросам, связанным с ратификацией международных договоров международного воздушного права, предоставили 112 государств-членов. Расширяющаяся сеть уполномоченных координаторов служит ценным механизмом для поддержания постоянного взаимодействия между государствами и ИКАО, способствуя обмену информацией, контролю прогресса и оказанию адресной помощи.

³ Матрица отслеживания приводится в добавлении В.

3.5 48 государств представили содержательные ответы о ходе работы в отношении ратификации. К этому следует добавить 16 государств, которые уже обеспечили всестороннее участие, ратифицировав все обозначенные договоры. Большинство государств, предоставивших ответы, сообщили, что работа по ратификации продолжается и в целом проводится в рамках внутренних правовых, парламентских или административных процедур. Лишь в ограниченном количестве ответов высказывались существенные правовые опасения по поводу ратификации. Одним из наиболее часто упоминаемых в ответах аспектов была необходимость завершения пересмотра национального законодательства, проведения межведомственных консультаций, оценки соответствия законодательства и процесса утверждения парламентом до того, как можно будет приступить к ратификации. В целом полученные ответы свидетельствуют о том, что государства-члены по-прежнему принимают активное участие в мероприятиях ИКАО по содействию ратификации договоров, и могут послужить хорошей основой для последующей адресной работы, особенно в тех регионах, откуда поступило относительно мало ответов по существу.

Подготовка в области воздушного права и содействие в ратификации договоров

3.6 Четвертый Форум консультантов по правовым аспектам деятельности гражданской авиации (CALAF), организованный ИКАО и прошедший при поддержке ведомства гражданской авиации Багамских Островов в Нассау 27–29 мая 2026 года, стал крупнейшим и наиболее всеобъемлющим форумом за всю историю их проведения, в котором принял участие широкий круг консультантов по правовым аспектам от правительственных органов, из числа представителей отрасли и ученых и от международных организаций для обсуждения правовых сложностей и возможностей, определяющих будущее гражданской авиации. Более 220 специалистов по правовым вопросам из 62 государств приняли участие в этом мероприятии, в ходе которого консультанты по правовым вопросам из регулирующих органов гражданской авиации представили презентации и провели обсуждения по представляющим интерес актуальным правовым вопросам, включая ратификацию договоров международного воздушного права и выполнение их положений. Участники Форума вновь подчеркнули значимость устойчивых правовых институтов, укрепления сотрудничества между государствами и отраслью, а также продолжения диалога по возникающим правовым вопросам, затрагивающим международную гражданскую авиацию.

3.7 В продолжение прошлых Форумов, организованных для региона APAC в Сингапуре (2023 год) и для региона EUR/NAT в Париже (2024 год), в феврале 2026 года в Дар-эс-Саламе (Танзания) состоялся практикум ИКАО по договорам воздушного права для региона Восточной и Южной Африки (ESAF). Такие практикумы предоставляют сотрудникам гражданской авиации и другим соответствующим государственным должностным лицам отличную возможность лучше понять преимущества и требования, связанные с ратификацией договоров для государств, которые еще не являются участниками ключевых договоров воздушного права, а также способствуют обмену практическим опытом, связанным с выполнением положений тех договоров, которые уже были ратифицированы. С учетом прогресса, достигнутого в ходе этих практикумов, можно рассмотреть вопрос об организации аналогичных мероприятий в регионах, где они еще не проводились, а также о расширении состава участников при наличии соответствующей заинтересованности и при условии готовности государств выступить в качестве принимающей стороны, что позволит создать дополнительные возможности для регионального взаимодействия и укрепления потенциала.

3.8 К числу других мероприятий, организованных при участии LEB, относятся презентации, посвященные ратификации договоров международного воздушного права, представленные на первом Восточно-Карибском юридическом семинаре по гражданской авиации, прошедшем в Сент-Джонсе (Антигуа и Барбуда) 13–14 ноября 2025 года, доклады о Монреальском протоколе 2014 года, представленные на заседании Группы EUR/NAT по авиационной

безопасности (ENAVSECFALG/01), которое прошло в Париже 3–6 марта 2026 года и в котором приняли участие 26 государств, а также два семинара по Монреальской конвенции 1999 года, организованные Национальной школой магистратов Бразилии и прошедшие в Бразилиа 27 ноября 2025 года и в Белу-Оризонти 26 августа 2026 года.

3.9 LEB также оказывает помощь Международному информационно-координационному центру подготовки авиационного персонала (GAT) в разработке и проведении курса ИКАО по международному воздушному праву (IALC), который способствует, в частности, ратификации документов международного воздушного права. Этот курс проводится в очном формате в Штаб-квартире ИКАО, региональных бюро ИКАО и в учреждениях TRAINAIR PLUS по всему миру, а также в виртуальном формате. В июне 2024 года был запущен второй курс по теме международного воздушного права "Курс по ответственности и страхованию в авиации" (ALIC).

Сотрудничество с учреждениями системы Организации Объединенных Наций

3.10 В ноябре 2025 года ИКАО и Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (УНП ООН) опубликовали совместное письмо, призывающее к ратификации восьми договоров по авиационной безопасности, разработанных под эгидой ИКАО и направленных на противодействие актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Эти документы входят в число 19 универсальных правовых документов по борьбе с терроризмом, содействие ратификации которых входит в мандат УНП ООН и которые включают Пекинскую конвенцию 2010 года, Пекинский протокол 2010 года и Монреальский протокол 2014 года. С опорой на многолетнее партнерство между ИКАО и УНП ООН и в ответ на предложения государств, высказанные в ходе практикумов ИКАО по договорам воздушного права, в письме была подчеркнута важность этих договоров для укрепления авиационной безопасности и поддержки глобальных усилий по борьбе с терроризмом. Эта инициатива по распространению информации среди как государств – членов ИКАО, так и постоянных представителей при Организации Объединенных Наций способствовала повышению осведомленности о договорах среди более широкого круга заинтересованных правительственных структур в государствах, тем самым укрепляя политический настрой и поддерживая их более широкую ратификацию и эффективное выполнение их положений.

Письма государствам и визиты на высшем государственном уровне

3.11 4 мая 2026 года Организация направила письмо государствам всем государствам – членам ИКАО, в котором призвала их ратифицировать Протоколы 2016 года по статье 50 а) и статье 56 Чикагской конвенции, если это еще не было сделано. После рассылки этого письма государствам оба Протокола вступили в силу 12 июня 2026 года (см. п. 3.12 ниже). В первой половине 2026 года все региональные бюро ИКАО по отдельности направили письма государствам для содействия ратификации договоров воздушного права, а также с просьбой предоставить обновленную информацию о матрице ратификации и координаторах. Президент Совета и Генеральный секретарь поднимали вопрос ратификации документов международного воздушного права на совещаниях с высокопоставленными должностными лицами государств-членов.

Вступление в силу Протоколов 2016 года, изменяющих статью 50 а) и статью 56 Чикагской конвенции

3.12 Благодаря усилиям государств-членов по ратификации, 12 июня 2026 года вступили в силу Протоколы 2016 года, изменяющие статью 50 а) и статью 56 Чикагской конвенции, что увеличивает количество мест в Совете и в Аэронавигационной комиссии соответственно. Эквадор стал 128-м государством, ратифицировавшим оба Протокола, благодаря чему был достигнут порог,

необходимый для их вступления в силу. Таким образом, количество членов Совета увеличится с 36 до 40 государств-членов, а количество членов АНК – с 19 до 21. 19 и 20 ноября 2026 года в Штаб-квартире ИКАО в Монреале состоится чрезвычайная сессия Ассамблеи, на которой будут избраны четыре дополнительных государства – члена Совета. 3 июля 2026 года было направлено письмо государствам, где им предлагалось принять участие в данной сессии (Ref.: SA 43/1 – 26/55). 13 июля 2026 года было направлено письмо государствам с предложением выдвинуть кандидатуры двух дополнительных членов Аэронавигационной комиссии (Ref.: S 5/3-26/54). Совет рассмотрит кандидатуры выдвинутых членов Аэронавигационной комиссии на своей 239-й сессии в ноябре 2026 года.

4. ВЫЗЫВАЮЩИЕ ОБЕСПОКОЕННОСТЬ МЕЖДУНАРОДНОГО АВИАЦИОННОГО СООБЩЕСТВА АКТЫ ИЛИ ПРАВОНАРУШЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ КИБЕРУГРОЗЫ, КОТОРЫЕ МОГУТ НЕ ПОДПАДАТЬ ДОЛЖНЫМ ОБРАЗОМ ПОД ДЕЙСТВИЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ ДОКУМЕНТОВ ВОЗДУШНОГО ПРАВА

4.1 Основное внимание в ходе работы по данному пункту уделялось повышению эффективности международно-правовой базы, направленной на борьбу с возникающей угрозой кибератак на гражданскую авиацию и предотвращение роста числа инцидентов с участием недисциплинированных и нарушающих порядок пассажиров, путем ратификации и выполнения положений соответствующих договорных документов.

4.2 Что касается киберугроз, то в резолюции A42-19 "*Решение проблем кибербезопасности в гражданской авиации*" Ассамблея настоятельно призывает государства ратифицировать Пекинскую конвенцию 2010 года и Пекинский протокол 2010 года в качестве средства сдерживания кибератак на гражданскую авиацию и реагирования на них. Организация содействовала выполнению данной резолюции путем проведения мероприятий, описанных в разделе 3 выше. На сегодняшний день эти два договора ратифицировали 60 государств, при этом для обеспечения их широкого соблюдения, что является ключевым условием создания эффективной глобальной системы, необходимо добиваться дальнейшего прогресса. Дальнейшая работа предусматривает проведение правового анализа для оценки степени соблюдения положений международных договоров в рамках национального законодательства. Кроме того, LEB оказывает поддержку Организации в ее продолжающейся работе по формированию подходящей нормативной структуры для Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и инструктивного материала в области кибербезопасности.

4.3 Монреальский протокол 2014 года и документ ИКАО Doc 10117 (*Руководство по правовым аспектам проблемы недисциплинированных и нарушающих порядок пассажиров*) являются важными элементами деятельности ИКАО по укреплению правовых мер реагирования на продолжающийся рост числа и повышение серьезности действий, совершаемых недисциплинированными и нарушающими порядок пассажирами, в рамках данного пункта программы работы. Данные, собранные Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА) в рамках системы обмена информацией об инцидентах (IDX), свидетельствуют о том, что в условиях, сложившихся после пандемии, случаи недисциплинированного поведения продолжают вызывать серьезную обеспокоенность, причем наиболее распространенными нарушениями по-прежнему являются пребывание в состоянии опьянения, а также словесные оскорбления и физическая агрессия в отношении других пассажиров и членов экипажа. Увеличение количества государств, присоединившихся к Монреальскому протоколу 2014 года, участниками которого в настоящее время являются 64 государства, позволило бы еще больше укрепить глобальный режим привлечения к ответственности за недисциплинированное и нарушающее порядок поведение на борту воздушного судна за счет устранения пробелов в юрисдикции и обеспечения большей согласованности при урегулировании таких инцидентов, особенно в случаях

перенаправления воздушного судна в другое государство или высадки пассажиров в другом государстве. Дальнейшему прогрессу в деле всеобщей ратификации могут способствовать описанные в настоящем рабочем документе мероприятия по содействию ратификации договоров, информационно-просветительской деятельности и укреплению потенциала.

5. ДАЛЬНЕЙШАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЛЕВ ПО СОДЕЙСТВИЮ РАТИФИКАЦИИ

5.1 В отношении содействия ратификации и применению документов международного воздушного права ЛЕВ намеревается, в частности, осуществить в координации с региональными бюро следующие действия:

- a) поддержать Президента Совета, Генерального секретаря и директоров региональных бюро в содействии ратификации документов международного воздушного права в ходе встреч с высокопоставленными должностными лицами государств-членов;
- b) провести презентации на соответствующих совещаниях ГДГА и совещаниях высокого уровня в регионах;
- c) принять участие в Юридическом семинаре ИКАО, который пройдет в Республике Корея в 2027 году и в ходе которого будут рассматриваться вопросы, касающиеся работы ИКАО в юридической области, сфере безопасности полетов и авиационной безопасности, а также текущие вопросы авиационного права и авиационной практики;
- d) принять участие в CALAF/5, который состоится в Нигерии в 2027 году;
- e) оказать содействие в проведении курса ИКАО по международному воздушному праву и разработке новых курсов по воздушному праву при необходимости;
- f) провести юридические семинары и практикумы по приглашению государств-членов.

6. ДЕЙСТВИЯ КОМИТЕТА

6.1 Юридическому комитету предлагается:

- a) призвать государства-члены продолжить осуществление действий, утвержденных 42-й сессией Ассамблеи ИКАО в документе [A42-WP/55](#), включая следующие: i) периодически информировать Секретариат о прогрессе своего государства в отношении ратификации при достижении каждого ключевого этапа; ii) принимать участие в учебных курсах и мероприятиях ИКАО по правовым вопросам и рассмотреть возможность проведения таких мероприятий в своем регионе; iii) принимать участие в опросах государств, посвященных правовым вопросам, и предоставлять ответы, когда такие опросы проводятся;
- b) рассмотреть информацию, представленную в данном рабочем документе, и высказать любые замечания, которые он сочтет уместными.

— — — — —

APPENDIX A

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 31 August 2026)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 3 October 2025
1.	Convention on International Civil Aviation Chicago, 7 December 1944 (Doc 7300) Depositary: US	4/4/47	52	193		None
2.	International Air Services Transit Agreement Chicago, 7 December 1944 (Doc 7500) (part of Doc 9587) Depositary: US	30/1/45		135		None
3.	International Air Transport Agreement Chicago, 7 December 1944 (part of Doc 9587) Depositary: US	8/2/45		11		None
4.	Protocol on the Authentic Trilingual Text Buenos Aires, 24 September 1968 (incorp. in Doc 7300) Depositary: US	24/10/68	58	154		None
5.	Protocol on the Authentic Quadrilingual Text Montreal, 30 September 1977 (Doc 9217) (incorp. in Doc 7300) Depositary: US	16/9/99	39	91		None
*6.	Protocol on the Authentic Quinquelingual Text Montreal, 29 September 1995 (Doc 9663) Depositary: US	-	66	77	Final para ¹	None
*7.	Protocol on the Authentic Six-Language Text Montreal, 1 October 1998 (Doc 9721) Depositary: US	-	60	58	Final para ¹	None
8.	Article 93 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 27 May 1947 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	20/3/61		119		None
9.	Article 45, Chicago Convention Montreal, 14 June 1954 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	16/5/58		145		None
10.	Articles 48(a), 49(e) and 61, Chicago Convention Montreal, 14 June 1954 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	12/12/56		148		None
11.	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 21 June 1961 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	17/7/62		136		None
12.	Article 48(a), Chicago Convention Rome, 15 September 1962 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	11/9/75		124		None
13.	Article 50(a), Chicago Convention New York, 12 March 1971 (Doc 8970) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	16/1/73		134		None

1. This Protocol will enter into force only when the corresponding amendment to the Final Paragraph of the Convention on International Civil Aviation enters into force.

* Not in force

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 31 August 2026)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 3 October 2025
14.	Article 56, Chicago Convention Vienna, 7 July 1971 (Doc 8971) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	19/12/74		136		None
15.	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 16 October 1974 (Doc 9123) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	15/2/80		131		None
16.	Final paragraph (Russian Text), Chicago Convention Montreal, 30 September 1977 (Doc 9208) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	17/8/99		125		None
17.	Article 83 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 6 October 1980 (Doc 9318) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	20/6/97		182		None
18.	Article 3 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 10 May 1984 (Doc 9436) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	1/10/98		165		1
19.	Article 56, Chicago Convention Montreal, 6 October 1989 (Doc 9544) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	18/4/05		130		None
20.	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 26 October 1990 (Doc 9561) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	28/11/02		145		None
*21.	Final paragraph (Arabic Text), Chicago Convention Montreal, 29 September 1995 (Doc 9664) Depositary: ICAO	-		71	122 required	None
*22.	Final paragraph (Chinese Text), Chicago Convention Montreal, 1 October 1998 (Doc 9722) Depositary: ICAO	-		57	124 required	None
23.	Article 50(a) Montréal, 6 October 2016 (Doc 10077) Depositary: ICAO			132		13
24.	Article 56 Montréal, 6 October 2016 (Doc 10076) Depositary: ICAO			132		13
25.	Convention on the International Recognition of Rights in Aircraft Geneva, 19 June 1948 (Doc 7620) Depositary: ICAO	17/9/53	27	91		None
26.	Convention on Damage Caused by Foreign Aircraft to Third Parties on the Surface Rome, 7 October 1952 (Doc 7364) Depositary: ICAO	4/2/58	26	51		None

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS <i>(As at 31 August 2026)</i>						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 3 October 2025
27.	Protocol of Amendment to the Rome Convention Montreal, 23 September 1978 (Doc 9257) Depositary: ICAO	25/7/02	14	12		None
28.	Convention for the Unification of Certain Rules relating to International Carriage by Air Warsaw, 12 October 1929 (ICAO-Net) Depositary: Poland	13/2/33	21	152		None
29.	The Hague Protocol amending the Warsaw Convention The Hague, 28 September 1955 (Doc 7632) Depositary: Poland	1/8/63	38	137		None
30.	Convention, Supplementary to the Warsaw Convention, for the Unification of Certain Rules relating to International Carriage by Air Performed by a Person other than the Contracting Carrier Guadalajara, 18 September 1961 (Doc 8181) Depositary: Mexico	1/5/64	23	86		None
*31.	Guatemala City Protocol Guatemala City, 8 March 1971 (Doc 8932/2) Depositary: ICAO	-	34	8 rat. 5 acc.	30 required	None
32.	Additional Protocol No. 1 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9145) Depositary: Poland	15/2/96	33	51		None
33.	Additional Protocol No. 2 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9146) Depositary: Poland	15/2/96	34	52		None
*34.	Additional Protocol No. 3 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9147) Depositary: Poland	-	33	22	30 required	None
35.	Montreal Protocol No. 4 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9148) Depositary: Poland	14/6/98	38	61		None
36.	Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air Montreal, 28 May 1999 (Doc 9740) Depositary: ICAO	4/11/03	72 States, 1 Regional Economic Integration Organisation	145		2
37.	Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft Tokyo, 14 September 1963 (Doc 8364) Depositary: ICAO	4/12/69	41	188		None
38.	Protocol to Amend the Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft Montréal, 4 April 2014 Depositary: ICAO	1/1/20	36	64		8
39.	Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft The Hague, 16 December 1970 (Doc 8920) Depositaries: RF, UK, US	14/10/71	77	187		None

* Not in force

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 31 August 2026)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 3 October 2025
40.	Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation Montreal, 23 September 1971 (Doc 8966) Depositaries: RF, UK, US	26/1/73	60	190		None
41.	Montreal Supplementary Protocol Montreal, 24 February 1988 (Doc 9518) Depositaries: RF, UK, US, ICAO	6/8/89	69	178		None
42.	Convention on the Marking of Plastic Explosives for the Purpose of Detection Montreal, 1 March 1991 (Doc 9571) Depositary: ICAO	21/6/98	51	157 [26 producers]		1
43.	Convention on the Suppression of Unlawful Acts relating to International Civil Aviation Beijing, 10/9/10 (Doc 9960) Depositary: ICAO	1/7/18	34	60		4
44.	Protocol Supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft Beijing, 10/9/10 (Doc 9959) Depositary: ICAO	1/1/18	35	60		3
45.	Convention on International Interests in Mobile Equipment Cape Town, 16/11/01 (Doc 9793) Depositary: Unidroit	1/3/06	28	88		None
46.	Protocol to the Convention on International Interests in Mobile Equipment on Matters specific to Aircraft Equipment Cape Town, 16/11/01 (Doc 9794) Depositary: Unidroit	1/3/06	28	88		None
*47.	Convention on Compensation for Damage Caused by Aircraft to Third Parties (GRC) Montréal, 2/5/09 (Doc 9919) Depositary: ICAO		13	12	35 required	None
*48.	Convention on Compensation for Damage to Third Parties, Resulting from Acts of Unlawful Interference Involving Aircraft (UICC) Montréal, 2/5/09 (Doc 9920) Depositary: ICAO		11	10	35 required	None
49.	Convention on the Privileges and Immunities of the Specialized Agencies United Nations, 21 November 1947 - application to ICAO Depositary: UN (and ICAO)	2/12/48		118		1
50.	Joint Financing Agreement - Greenland Geneva, 25 September 1956 (Doc 9585) Depositary: ICAO	6/6/58	13	19		None
51.	Protocol of Amendment to the Joint Financing Agreement - Greenland Montreal, 3 November 1982 Further amendments in 2008 (incorp. in Doc. 9585) Depositary: ICAO	1/1/83 provisional. 17/11/89 definitive.	17	24		None

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 31 August 2026)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 3 October 2025
52.	Joint Financing Agreement - Iceland Geneva, 25 September 1956 (Doc 9586) Depositary: ICAO	6/6/58	13	19		None
53.	Protocol of Amendment to the Joint Financing Agreement - Iceland Montreal, 3 November 1982 Further amendments in 2008 (incorp. in Doc. 9586) Depositary: ICAO	1/1/83 provisional 17/11/89 definitive	17	25		None
54.	International Agreement on the Procedure for the Establishment of Tariffs for Intra-European Scheduled Air Services Paris, 16 June 1987 Depositary: ICAO	5/6/88	13	15		None
55.	International Agreement on the Sharing of Capacity on Intra-European Scheduled Air Services Paris, 16 June 1987 Depositary: ICAO	17/7/88	10	11		None
56.	Multilateral Agreement on Commercial Rights of Non-Scheduled Air Services in Europe Paris, 30 April 1956 Depositary: ICAO	21/8/57	17	24		None
57.	International COSPAS-SARSAT Programme Agreement Paris, 1 July 1988 Parties to the Agreement: States participating as: Ground Segment Providers (GSP) User States (US) Depositaries: ICAO and IMO	30/8/88	4	30 9		None

* Not in force

APPENDIX B

RATIFICATION TRACKING MATRIX

[NAME OF THE MEMBER STATE]					
	TREATY PROPOSED BY DGCA TO COMPETENT AUTHORITY FOR RATIFICATION	TREATY SUBMITTED FOR APPROVAL TO LEGISLATURE OR OTHER COMPETENT AUTHORITY	AWAITING SUBMISSION OF THE INSTRUMENT OF RATIFICATION TO THE DEPOSITARY (E.G., ICAO)	TREATY NOT CONSIDERED FOR RATIFICATION	COMMENTS
[NAME OF TREATY]					
[NAME OF TREATY]					
[NAME OF TREATY]					
[...]					