



法律委员会 — 第 40 届会议

(2026 年 10 月 26 日至 30 日，蒙特利尔)

议程项目 2：审议法律委员会总体工作方案

促进国际航空法律文书的批准以及 引起国际航空界关注但现有航空法律文书可能未予充分涵盖的行为或犯罪， 包括网络威胁

(由秘书处提交)

1. 引言

1.1 本工作文件报告了法律委员会总体工作方案第 4 项和第 5 项相关的工作。

2. 背景

2.1 法律委员会在其第 39 届会议（2024 年 6 月 25 日至 28 日，蒙特利尔）上感谢本组织为促进批准国际航空法律文书而正在开展的努力。鉴于其对秘书处工作的大力支持、促进活动的持续需要，以及各国为在其各地区主办批准讲习班、法律研讨会和国际航空法律课程所做的努力，法律委员会将总体工作方案中的“促进国际航空法律文书的批准”项目由第 5 项提至第 4 项。理事会于 2024 年 11 月举行的第 233 届会议上确认了此项调整。

2.2 国际民航组织大会在其第 42 届会议（2025 年 9 月 23 日至 10 月 3 日）上，通过了 A42-5 号决议附录 C、A42-18 号决议附录 B、A42-19 号决议以及 A42-26 号决议附录 A，敦促各国批准其尚未成为缔约方的国际航空法律条约。此外，大会核可了与促进条约批准有关的行动项目，包括申明批准条约有助于极大推进法治，并与新战略目标“国际民用航空公约及其他条约、法律和规章应对所有挑战”相一致。¹

2.3 继国际民航组织大会第 42 届会议之后，除自 2023 年以来本组织一直促进批准的六项条约²外，本组织还正在促进批准另外两项修订《芝加哥公约》的议定书，即：《修订〈国际民用

¹ 大会行动项目载于 [A42-WP/55](#)。

² 《修订〈国际民用航空公约〉[第五十条第一款]议定书》(Doc 10077 号文件)和《关于修订〈国际民用航空公约〉[第五十六条]议定书》(Doc 10076 号文件)(2016 年，蒙特利尔)(2016 年关于《芝加哥公约》第五十条第一款和第五十六条的议定书)；《统一国际航空运输某些规则的公约》(Doc 9740 号文件)(1999 年，蒙特利尔)(1999 年的蒙特利尔公约)；《制止与国际民用航空有关的非法行为的公约》(Doc 9960 号文件)和《制止非法劫持航空器公约的补充议定书》(Doc 9959 号文件)(2010 年，北京)(2010 年的北京公约和议定书)；以及《关于修订〈关于在航空器内的犯罪和犯有某些其他行为的公约〉的议定书》(Doc 10034 号文件)(2014 年，蒙特利尔)(2014 年的蒙特利尔议定书)。

航空公约》（阿拉伯文正式文本最后条款）的议定书》（1995 年，蒙特利尔）以及《修订〈国际民用航空公约〉（中文正式文本最后条款）的议定书》（1998 年，蒙特利尔）。这些议定书规定，《国际民用航空公约》（1944 年，芝加哥——《芝加哥公约》）的阿拉伯文和中文文本分别与该公约其他四种语言的文本具有同等效力。提供《芝加哥公约》的阿拉伯文和中文正式文本，以及提供其阿拉伯文和中文的 19 个附件，使世界上更多人民能够查阅这些文本，从而促进安全。

- 2.4 自大会第 42 届会议结束以来，即 2025 年 10 月 3 日至 2026 年 8 月 31 日期间，共记录了 46 项交存行动，其中 43 项涉及所选定的八项条约。这些条约有利于各国的原因若干，但简而言之，分别是：增进对理事会和空中航行委员会（ANC）的参与及专门知识；有助于建立公平统一的航空运输责任赔偿制度；提供一个全球框架以应对针对民用航空的新的和正在出现的威胁；以及抑制不循规和扰乱性旅客行为的频率及严重程度的升级；以及如第 2.3 段所述，使世界上更多人民能够查阅《芝加哥公约》文本，从而促进安全。
- 2.5 包括国际民航组织主持下通过的文书在内，国际航空法律及相关文书的批准数量载于附录 A。该附录还具体列出了自大会第 42 届会议结束以来所有国际航空法律及相关文书的批准数量。国际民航组织的公共网站在“[条约集](#)”的标题下提供了更多信息，包括：a) 多边航空法律条约现有缔约方的名单；b) 各国在多边航空法律条约方面的状况；c) 说明条约状况以及各国与条约之现状的综合列表；d) 协助各国成为条约缔约方的成套行政资料；e) 与批准事项有关的大会决议；f) 关于批准事项的现有信息和建议；和 g) 每年所有交存行动按时间顺序记录。

3. 大会第 42 届会议期间及以来的活动及批准方面的进展

一般活动

- 3.1 法律事务和对外关系局（LEB）持续履行了本组织应承担的交存职能。同时，它在批准事项方面不断支助成员国和国际组织并通过行政行动以及在各种国际会议和活动中促进国际航空法律文书的批准。

国际民航组织第三次条约活动

- 3.2 秘书处在大会第 42 届会议期间举办了国际民航组织第三次条约活动。该活动于 2019 年大会第 40 届会议期间启动，旨在通过在大会届会期间为成员国代表交存批准文书提供特别便利，促进多边航空法律条约的批准。7 个国家利用此次条约活动的机会，交存了由国际民航组织作为保存人的国际航空法律条约的批准文书，共记录了 16 项交存行动。

在地区层面促进批准

- 3.3 在地区办事处的支助下，LEB 于 2026 年在亚洲和太平洋（APAC）、欧洲和北大西洋（EUR/NAT）、中东（MID）、北美、中美和加勒比（NACC）以及非洲-印度洋（AFI）等地区民航局长（DGCA）会议上提交了工作文件/讨论文件和演示文稿，强调了脚注 2 及第 2.3 段所述的八项主要条约的益处以及有关批准进程的信息。

与各国的交流

- 3.4 继大会第 42 届会议以及在多次高级别会议上核可的行动，并根据国际民航组织地区办事处发出的各项信函，请各国利用为此目的开发的跟踪汇总表，向国际民航组织报告其各自在批准国际航空法律条约方面的进展情况，³并提名协调人，以便就国际航空法律条约的批准和实施等相关事项与 LEB 进行协调。截至 2026 年 8 月 31 日，已有 112 个成员国向本组织提供了其行政部门内协调国际航空法律条约批准相关事项的协调人的姓名和详细联系方式。不断扩大的指定协调人网络为各国与国际民航组织之间持续开展接触提供了有价值的机制，支持信息共享、进展监测以及有针对性的援助。
- 3.5 48 个国家就其批准进展提供了实质性答复。此外，已有 16 个国家实现了全面参与，即批准了所有选定条约。在答复的国家中，大多数表示批准工作正在进行中，且总体上正按照国内法律、议会或行政程序推进。仅有少数答复就批准提出了实质性法律担忧。各国答复中反复出现的一个问题是，在推进批准之前，需要完成国内立法审查、部际磋商、法律兼容性评估以及议会批准程序。总体而言，各国的答复表明，成员国继续参与本组织促进条约批准的活动，并为开展有针对性的后续工作提供了有益基础，特别是在收到的实质性答复相对较少的地区。

航空法律培训和条约宣传活动

- 3.6 由国际民航组织组织、巴哈马民航局于 2026 年 5 月 27 日至 29 日在拿骚主办的第四届民航法律顾问论坛（CALAF），是迄今规模最大、内容最全面的一届论坛，汇集了政府法律顾问、业界参与者、学术界人士和国际组织的广泛代表，就塑造民用航空未来的法律挑战和机遇进行了讨论。来自 62 个国家的 220 多名航空法律专业人员出席了该论坛，民用航空监管机构的法律顾问在论坛上介绍并讨论了包括国际航空法律条约批准和问题在内的相关热点法律问题。论坛进一步强调了建立具有韧性的法律机构、加强国家与业界之间合作，以及就影响国际民用航空的正在出现的法律问题继续开展对话的重要性。
- 3.7 在此前于新加坡（2023 年）举办的 APAC 地区活动和于巴黎（2024 年）举办的 EUR/NAT 地区的讲习班基础上，国际民航组织于 2026 年 2 月在坦桑尼亚达累斯萨拉姆举办了东部和南部非洲地区（ESAF）航空法律条约讲习班。这些讲习班为民用航空及其他相关政府部门官员提供了良好机会，增进尚未成为主要航空法律条约缔约国的国家对批准条约所涉益处和要求的理解，同时促进分享已批准条约的实施经验。鉴于这些讲习班取得的进展，在视各国担任东道国的意愿及资源可用情况的前提下，可考虑在尚未举办此类活动的地区组织类似活动，并在有兴趣的情况下扩大参与范围，从而进一步扩大地区交流和能力建设的时机。
- 3.8 LEB 参与开展的其他活动包括：2025 年 11 月 13 日至 14 日在安提瓜和巴布达圣约翰斯举行的首届东加勒比民用航空法律研讨会上，就国际航空法律条约的批准问题作介绍；2026 年 3 月 3 日至 6 日在巴黎举行的 EUR/NAT 航空安保小组（ENAVSECFALG/01）会议上，就 2014 年的蒙特利尔议定书作介绍（共有 26 个国家参会）；以及由巴西国家法官学院组织分别于 2025 年 11 月 27 日在巴西利亚和 2026 年 8 月 26 日在贝洛奥里藏特举行的两次关于 1999 年的蒙特利尔公约的研讨会。

³ 跟踪汇总表载于附录 B。

- 3.9 LEB 还协助全球航空培训办公室（GAT）开发和提供了促进批准国际航空法律文书等内容的国际民航组织国际航空法律课程（IALC）。该课程在国际民航组织总部、国际民航组织地区办事处以及世界各地的航空培训升级版方案的各个机构实地授课，也通过虚拟手段授课。第二门关于国际航空法律主题的课程，即航空责任与保险课程（ALIC）已于 2024 年 6 月推出。

与联合国各机构协作

- 3.10 2025 年 11 月，国际民航组织与联合国毒品和犯罪问题办公室（UNODC）联合发函，促进批准在国际民航组织主持下制定的八项旨在应对针对民用航空非法干扰行为的航空安保条约。这些文书属于 UNODC 负责促进的 19 项普遍性防止恐怖主义行为的法律文书的一部分，包括 2010 年的北京公约、2010 年的北京议定书和 2014 年的蒙特利尔议定书。在国际民航组织与 UNODC 长期合作的基础上，并回应各国在国际民航组织航空法律条约讲习班期间提出的建议，该函强调了这些条约在加强航空安保和支持全球防止恐怖主义行为努力方面的重要性。该举措联合向国际民航组织成员国和联合国常驻代表散发，有助于提高各国更广泛政府利益攸关方对这些条约的认识，从而加强政治层面的参与并支持其得到更广泛的批准和有效实施。

国家级信件和高级别国家访问

- 3.11 本组织于 2026 年 5 月 4 日向所有国际民航组织成员国签发了国家级信件，敦促尚未批准 2016 年关于《芝加哥公约》第五十条第一款和第五十六条的议定书的国家批准这些议定书。签发该国家级信件后，这两项议定书已于 2026 年 6 月 12 日生效（见下文第 3.12 段）。2026 年上半年，国际民航组织所有地区办事处分别签发国家级信件，以促进航空法律条约的批准，并要求各国更新批准跟踪汇总表和协调人信息。理事会主席和秘书长在会晤成员国高级别政府官员时促进了对国际航空法律文书的批准工作。

2016 年关于修订《芝加哥公约》第五十条第一款和第五十六条的议定书生效

- 3.12 由于成员国开展的批准工作，2016 年修订《芝加哥公约》第五十条第一款和第五十六条的议定书于 2026 年 6 月 12 日生效，这两项议定书分别增加了理事会和 ANC 的席位数目。厄瓜多尔成为批准这两项议定书的第 128 个国家，达到了议定书生效所需的门槛。因此，理事会成员国数目将由 36 个增加至 40 个，ANC 成员数目将由 19 个增加至 21 个。大会特别会议将于 2026 年 11 月 19 日至 20 日在国际民航组织蒙特利尔总部举行，以选举新增的 4 个理事会成员国。关于本届特别会议的国家级邀请信件已于 2026 年 7 月 3 日签发（编号：SA 43/1-26/55）。2026 年 7 月 13 日签发的国家级信件邀请各国提名 ANC 新增 2 名成员的候选人（编号：S 5/3-26/54）。理事会将在 2026 年 11 月举行的第 239 届会议上审议提名的 ANC 成员候选人。

4. 引起国际航空界关注但现有航空法律文书可能未予充分涵盖的行为或犯罪，包括网络威胁

- 4.1 本项目下的工作重点是通过批准和实施相关条约文书，加强应对针对民用航空网络攻击这一正在出现的威胁，以及不循规和扰乱性旅客事件增加等问题的国际法律框架的有效性。

- 4.2 关于网络威胁，大会在第 A42-19 号决议：解决民用航空网络安全问题中，敦促各国批准 2010 年的北京公约和议定书，将其作为防止和应对针对民用航空网络攻击的方法。本组织通过上文第 3 节所述活动支持该决议的实施。截至目前，已有 60 个国家批准了这两项条约，但为确保广泛加入，仍需取得进一步进展，因为广泛加入对于建立有效的全球框架至关重要。未来工作包括启动一项法律调查，以评估国际条约规定在各国法律框架中的适用情况。LEB 还支持本组织持续研究适合网络安全标准和建议措施（SARP）及指导的监管架构。
- 4.3 2014 年的蒙特利尔议定书和国际民航组织 Doc 10117 号文件《不循规和扰乱性旅客法律问题手册》，是工作方案项目下本组织努力加强针对不循规和扰乱性旅客行为频率及严重程度持续上升的法律应对措施的重要组成部分。国际航空运输协会（IATA）通过其事故数据交换（IDX）系统收集的数据表明，在疫情后环境中，不循规行为事件仍然是一个持续存在的问题，涉及醉酒行为、言语辱骂以及针对旅客和机组人员的身体攻击行为依然突出。更广泛地加入 2014 年的蒙特利尔议定书（目前已有 64 个缔约国），将通过填补管辖权空白以及促进对此类事件采取更加一致的处理方式，进一步加强对在航空器内不循规和扰乱性行为的全球问责，特别是在航空器改降或旅客在另一国下机的情况下。通过本工作文件所述的条约促进、外联和能力建设活动，可继续推动实现普遍批准。

5. LEB 未来的批准活动

- 5.1 在促进批准和实施国际航空法律文书方面，LEB 将与各地区办事处协调开展以下活动，其中包括：
- a) 支持理事会主席、秘书长和地区办事处主任在会晤成员国高级别政府官员时促进对国际航空法律文书的批准工作；
 - b) 在各地区的相关 DGCA 会议和高级别会议上进行演讲；
 - c) 大韩民国将于 2027 年主办国际民航组织法律研讨会，探讨与国际民航组织法律领域工作、航空安全和航空安保以及航空法律与实践当前热点问题相关的议题；
 - d) 2027 年在尼日利亚举办第五届民航法律顾问论坛（CALAF/5）；
 - e) 支持提供国际民航组织国际航空法律课程，并根据需要开发新的航空法律课程；和
 - f) 应成员国邀请举办法律研讨会和讲习班。

6. 委员会的行动

- 6.1 请法律委员会：

- a) 敦促成员国继续实施国际民航组织大会第 42 届会议在 [A42-WP/55](#) 号工作文件中核可的行动项目，包括：(i) 在实现重大事项时，及时向秘书处更新本国批准方面的进展；(ii) 参加国际民航组织的法律培训和活动，并考虑在其所在地区主办此类活动；(iii) 在开展有关法律主题的国家调查时积极参与并予以答复；和
- b) 审议本工作文件中提供的信息，并提出其认为适当的任何意见。

— — — — —

APPENDIX A

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 31 August 2026)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 3 October 2025
1.	Convention on International Civil Aviation Chicago, 7 December 1944 (Doc 7300) Depositary: US	4/4/47	52	193		None
2.	International Air Services Transit Agreement Chicago, 7 December 1944 (Doc 7500) (part of Doc 9587) Depositary: US	30/1/45		135		None
3.	International Air Transport Agreement Chicago, 7 December 1944 (part of Doc 9587) Depositary: US	8/2/45		11		None
4.	Protocol on the Authentic Trilingual Text Buenos Aires, 24 September 1968 (incorp. in Doc 7300) Depositary: US	24/10/68	58	154		None
5.	Protocol on the Authentic Quadrilingual Text Montreal, 30 September 1977 (Doc 9217) (incorp. in Doc 7300) Depositary: US	16/9/99	39	91		None
*6.	Protocol on the Authentic Quinquelingual Text Montreal, 29 September 1995 (Doc 9663) Depositary: US	-	66	77	Final para ¹	None
*7.	Protocol on the Authentic Six-Language Text Montreal, 1 October 1998 (Doc 9721) Depositary: US	-	60	58	Final para ¹	None
8.	Article 93 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 27 May 1947 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	20/3/61		119		None
9.	Article 45, Chicago Convention Montreal, 14 June 1954 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	16/5/58		145		None
10.	Articles 48(a), 49(e) and 61, Chicago Convention Montreal, 14 June 1954 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	12/12/56		148		None
11.	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 21 June 1961 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	17/7/62		136		None
12.	Article 48(a), Chicago Convention Rome, 15 September 1962 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	11/9/75		124		None
13.	Article 50(a), Chicago Convention New York, 12 March 1971 (Doc 8970) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	16/1/73		134		None

1. This Protocol will enter into force only when the corresponding amendment to the Final Paragraph of the Convention on International Civil Aviation enters into force.

* Not in force

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 31 August 2026)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 3 October 2025
14.	Article 56, Chicago Convention Vienna, 7 July 1971 (Doc 8971) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	19/12/74		136		None
15.	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 16 October 1974 (Doc 9123) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	15/2/80		131		None
16.	Final paragraph (Russian Text), Chicago Convention Montreal, 30 September 1977 (Doc 9208) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	17/8/99		125		None
17.	Article 83 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 6 October 1980 (Doc 9318) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	20/6/97		182		None
18.	Article 3 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 10 May 1984 (Doc 9436) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	1/10/98		165		1
19.	Article 56, Chicago Convention Montreal, 6 October 1989 (Doc 9544) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	18/4/05		130		None
20.	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 26 October 1990 (Doc 9561) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	28/11/02		145		None
*21.	Final paragraph (Arabic Text), Chicago Convention Montreal, 29 September 1995 (Doc 9664) Depositary: ICAO	-		71	122 required	None
*22.	Final paragraph (Chinese Text), Chicago Convention Montreal, 1 October 1998 (Doc 9722) Depositary: ICAO	-		57	124 required	None
23.	Article 50(a) Montréal, 6 October 2016 (Doc 10077) Depositary: ICAO			132		13
24.	Article 56 Montréal, 6 October 2016 (Doc 10076) Depositary: ICAO			132		13
25.	Convention on the International Recognition of Rights in Aircraft Geneva, 19 June 1948 (Doc 7620) Depositary: ICAO	17/9/53	27	91		None
26.	Convention on Damage Caused by Foreign Aircraft to Third Parties on the Surface Rome, 7 October 1952 (Doc 7364) Depositary: ICAO	4/2/58	26	51		None

* Not in force

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 31 August 2026)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 3 October 2025
27.	Protocol of Amendment to the Rome Convention Montreal, 23 September 1978 (Doc 9257) Depositary: ICAO	25/7/02	14	12		None
28.	Convention for the Unification of Certain Rules relating to International Carriage by Air Warsaw, 12 October 1929 (ICAO-Net) Depositary: Poland	13/2/33	21	152		None
29.	The Hague Protocol amending the Warsaw Convention The Hague, 28 September 1955 (Doc 7632) Depositary: Poland	1/8/63	38	137		None
30.	Convention, Supplementary to the Warsaw Convention, for the Unification of Certain Rules relating to International Carriage by Air Performed by a Person other than the Contracting Carrier Guadalajara, 18 September 1961 (Doc 8181) Depositary: Mexico	1/5/64	23	86		None
*31.	Guatemala City Protocol Guatemala City, 8 March 1971 (Doc 8932/2) Depositary: ICAO	-	34	8 rat. 5 acc.	30 required	None
32.	Additional Protocol No. 1 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9145) Depositary: Poland	15/2/96	33	51		None
33.	Additional Protocol No. 2 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9146) Depositary: Poland	15/2/96	34	52		None
*34.	Additional Protocol No. 3 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9147) Depositary: Poland	-	33	22	30 required	None
35.	Montreal Protocol No. 4 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9148) Depositary: Poland	14/6/98	38	61		None
36.	Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air Montreal, 28 May 1999 (Doc 9740) Depositary: ICAO	4/11/03	72 States, 1 Regional Economic Integration Organisation	145		2
37.	Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft Tokyo, 14 September 1963 (Doc 8364) Depositary: ICAO	4/12/69	41	188		None
38.	Protocol to Amend the Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft Montréal, 4 April 2014 Depositary: ICAO	1/1/20	36	64		8
39.	Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft The Hague, 16 December 1970 (Doc 8920) Depositaries: RF, UK, US	14/10/71	77	187		None

* Not in force

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 31 August 2026)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 3 October 2025
40.	Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation Montreal, 23 September 1971 (Doc 8966) Depositaries: RF, UK, US	26/1/73	60	190		None
41.	Montreal Supplementary Protocol Montreal, 24 February 1988 (Doc 9518) Depositaries: RF, UK, US, ICAO	6/8/89	69	178		None
42.	Convention on the Marking of Plastic Explosives for the Purpose of Detection Montreal, 1 March 1991 (Doc 9571) Depositary: ICAO	21/6/98	51	157 [26 producers]		1
43.	Convention on the Suppression of Unlawful Acts relating to International Civil Aviation Beijing, 10/9/10 (Doc 9960) Depositary: ICAO	1/7/18	34	60		4
44.	Protocol Supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft Beijing, 10/9/10 (Doc 9959) Depositary: ICAO	1/1/18	35	60		3
45.	Convention on International Interests in Mobile Equipment Cape Town, 16/11/01 (Doc 9793) Depositary: Unidroit	1/3/06	28	88		None
46.	Protocol to the Convention on International Interests in Mobile Equipment on Matters specific to Aircraft Equipment Cape Town, 16/11/01 (Doc 9794) Depositary: Unidroit	1/3/06	28	88		None
*47.	Convention on Compensation for Damage Caused by Aircraft to Third Parties (GRC) Montréal, 2/5/09 (Doc 9919) Depositary: ICAO		13	12	35 required	None
*48.	Convention on Compensation for Damage to Third Parties, Resulting from Acts of Unlawful Interference Involving Aircraft (UICC) Montréal, 2/5/09 (Doc 9920) Depositary: ICAO		11	10	35 required	None
49.	Convention on the Privileges and Immunities of the Specialized Agencies United Nations, 21 November 1947 - application to ICAO Depositary: UN (and ICAO)	2/12/48		118		1
50.	Joint Financing Agreement - Greenland Geneva, 25 September 1956 (Doc 9585) Depositary: ICAO	6/6/58	13	19		None
51.	Protocol of Amendment to the Joint Financing Agreement - Greenland Montreal, 3 November 1982 Further amendments in 2008 (incorp. in Doc. 9585) Depositary: ICAO	1/1/83 provisional. 17/11/89 definitive.	17	24		None

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 31 August 2026)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 3 October 2025
52.	Joint Financing Agreement - Iceland Geneva, 25 September 1956 (Doc 9586) Depositary: ICAO	6/6/58	13	19		None
53.	Protocol of Amendment to the Joint Financing Agreement - Iceland Montreal, 3 November 1982 Further amendments in 2008 (incorp. in Doc. 9586) Depositary: ICAO	1/1/83 provisional 17/11/89 definitive	17	25		None
54.	International Agreement on the Procedure for the Establishment of Tariffs for Intra-European Scheduled Air Services Paris, 16 June 1987 Depositary: ICAO	5/6/88	13	15		None
55.	International Agreement on the Sharing of Capacity on Intra-European Scheduled Air Services Paris, 16 June 1987 Depositary: ICAO	17/7/88	10	11		None
56.	Multilateral Agreement on Commercial Rights of Non-Scheduled Air Services in Europe Paris, 30 April 1956 Depositary: ICAO	21/8/57	17	24		None
57.	International COSPAS-SARSAT Programme Agreement Paris, 1 July 1988 Parties to the Agreement: States participating as: Ground Segment Providers (GSP) User States (US) Depositaries: ICAO and IMO	30/8/88	4	30 9		None

APPENDIX B

RATIFICATION TRACKING MATRIX

[NAME OF THE MEMBER STATE]					
	TREATY PROPOSED BY DGCA TO COMPETENT AUTHORITY FOR RATIFICATION	TREATY SUBMITTED FOR APPROVAL TO LEGISLATURE OR OTHER COMPETENT AUTHORITY	AWAITING SUBMISSION OF THE INSTRUMENT OF RATIFICATION TO THE DEPOSITARY (E.G., ICAO)	TREATY NOT CONSIDERED FOR RATIFICATION	COMMENTS
[NAME OF TREATY]					
[NAME OF TREATY]					
[NAME OF TREATY]					
[...]					