



اللجنة القانونية - الدورة الأربعون

(مونتريال، من ٢٦ إلى ٣٠/١٠/٢٠٢٦)

البند ١: اعتماد جدول الأعمال

البند ٢: النظر في برنامج العمل العام للجنة القانونية

الترويج للتصديق على مواثيق قانون الجو الدولي والأفعال أو
الجرائم التي تثير قلق أوساط الطيران الدولي، بما في ذلك
التحديات الإلكترونية، والتي قد لا تشملها مواثيق قانون الجو
الحالية بشكل كافٍ

(مقدمة من الأمانة العامة)

١ - المقدمة

١-١ تتناول ورقة العمل هذه الأعمال المتعلقة بالبندين ٤ و ٥ في برنامج العمل العام للجنة القانونية.

٢ - المعلومات الأساسية

١-٢ أشادت اللجنة القانونية في دورتها التاسعة والثلاثين (مونتريال، ٢٥ إلى ٢٨/٦/٢٠٢٤)، بالجهود الجارية التي تبذلها المنظمة من أجل الترويج للتصديق على مواثيق قانون الجو الدولي. ونظراً للدعم القوي الذي تقدمه اللجنة لعمل الأمانة العامة، والحاجة المستمرة لأنشطة الترويج، والجهود التي تبذلها الدول لاستضافة حلقات العمل الخاصة بالتصديق، والحلقات الدراسية القانونية، والدورات التدريبية المتعلقة بقانون الجو الدولي، قامت اللجنة برفع البند "تعزيز التصديق على مواثيق قانون الجو الدولي" من المرتبة الخامسة إلى المرتبة الرابعة في البرنامج العام لعملها. وقد أيد المجلس ذلك في دورته ٢٣٣ التي عُقدت في نوفمبر ٢٠٢٤.

٢-٢ اعتمدت الجمعية العمومية للإيكاو خلال دورتها الثانية والأربعين (المنعقدة في الفترة من ٩/٢٣ إلى ٣٠/١٠/٢٠٢٥)، كلاً من المرفق (ج) بالقرار ٤٢-٥، والمرفق (ب) بالقرار ٤٢-١٨، والقرار ٤٢-١٩، والمرفق (أ) بالقرار ٤٢-٢٦، التي تحت الدول على التصديق على معاهدات قانون الجو الدولي التي لم تتضمن إليها بعد. علاوة على ذلك، اعتمدت الجمعية العمومية بنود العمل المتعلقة بتعزيز التصديق على المعاهدات، بما في ذلك التأكيد على أن التصديق يُسهم بشكل كبير في تعزيز سيادة القانون بما يتماشى مع الهدف الاستراتيجي الجديد "معالجة اتفاقية الطيران المدني الدولي وغيرها من المعاهدات والقوانين واللوائح لجميع التحديات".^١

^١ ترد بنود عمل الجمعية العمومية في ورقة العمل A42-WP/55.

٣-٢ وفي أعقاب الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية للإيكاو، وبالإضافة إلى المعاهدات الست التي ظلت المنظمة تروج للتصديق عليها منذ عام ٢٠٢٣، تعمل المنظمة على الترويج لبروتوكولين إضافيين لتعديل اتفاقية شيكاغو، وهما: البروتوكول المتعلق بتعديل اتفاقية الطيران المدني الدولي (الفقرة الختامية، النص العربي) (مونتريال، ١٩٩٥) وبروتوكول تعديل اتفاقية الطيران المدني الدولي (الفقرة الختامية، النص الصيني) (مونتريال، ١٩٩٨). وينص هذان البروتوكولان على أن نص اتفاقية الطيران المدني الدولي (شيكاغو، ١٩٤٤ — "اتفاقية شيكاغو") باللغتين العربية والصينية، على التوالي، يتمتعان بنفس حجية النصوص الصادرة باللغات الأربع الأخرى للاتفاقية. ومن شأن وجود نصوص رسمية لاتفاقية شيكاغو، وكذلك لملاحقها البالغ عددها ١٩ ملحقاً، باللغتين العربية والصينية، أن يعزز السلامة من خلال تسهيل الاطلاع على المعلومات لقطاع أكبر من سكان العالم.

٤-٢ وقد سُجل ٤٦ إجراء إيداع خلال الفترة التي تلت انتهاء الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية، أي من ٢٠٢٥/١٠/٣ إلى ٢٠٢٦/٨/٣١، بما في ذلك ٤٣ إجراء إيداع للمعاهدات من بين الثماني المختارة. وتعود هذه المعاهدات بالنفع على الدول من عدة أوجه، لا سيما من حيث توسيع نطاق المشاركة والخبرات في المجلس ولجنة الملاحاة الجوية؛ والتمكين من إقامة نظام عادل وموحد للتعويض في ظل المسؤولية القانونية عن أنشطة النقل الجوي؛ وتوفير إطار عالمي لمعالجة التهديدات الجديدة والناشئة ضد الطيران المدني؛ والحد من التصاعد في وتيرة وشدة تصرفات الركاب غير المنضبطين والمشايغيين؛ وكما ورد في الفقرة ٣-٢، تعزيز السلامة من خلال توسيع نطاق إتاحة الاطلاع على نص اتفاقية شيكاغو لشريحة أكبر من سكان العالم.

٥-٢ ويُورد المرفق (أ) عدد حالات التصديق على قانون الجو الدولي والمواثيق ذات الصلة به، بما في ذلك تلك التي اعتمدت تحت رعاية الإيكاو. كما يتضمن المرفق على وجه التحديد عدد حالات التصديق على جميع مواثيق قانون الجو الدولي والمواثيق ذات الصلة به منذ نهاية الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية. ويوفر الموقع الإلكتروني العام للإيكاو، تحت عنوان "[مجموعة المعاهدات](#)"، مزيداً من المعلومات، بما في ذلك ما يلي: (أ) القوائم الحالية للأطراف في معاهدات قانون الجو المتعددة الأطراف؛ (ب) وضع كل دولة من الدول فيما يتعلق بمعاهدات قانون الجو المتعددة الأطراف؛ (ج) جدول تجميعي لتوضيح الوضع الراهن لهذه المعاهدات ووضع الدول إزاءها؛ (د) مجموعات من الوثائق الإدارية لمساعدة الدول في سعيها إلى الانضمام إلى هذه المعاهدات؛ (هـ) قرارات الجمعية العمومية المتصلة بمسائل التصديق؛ (و) التوصيات والمعلومات الحديثة بشأن كل ما يخص التصديق؛ (ز) سجل بالترتيب الزمني لجميع إجراءات الإيداع كل عام.

٣- الأنشطة والتقدم المحرز في عمليات التصديق منذ الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية

الأنشطة العامة

٣-١ واصلت إدارة الشؤون القانونية والعلاقات الخارجية (الإدارة) الاضطلاع بمهام جهة الإيداع الموكلة إلى المنظمة. وواصلت الإدارة أيضاً تقديم الدعم للدول الأعضاء والمنظمات الدولية فيما يتعلق بالمسائل الخاصة بالتصديق، والدعوة إلى التصديق على مواثيق قانون الجو الدولي، عن طريق اتخاذ إجراءات إدارية وتنظيم اجتماعات وفعاليات دولية متعددة.

^٢ البروتوكول بشأن تعديل اتفاقية الطيران المدني الدولي [المادة ٥٠ (أ)] (الوثيقة Doc 10077) والبروتوكول بشأن تعديل اتفاقية الطيران المدني الدولي [المادة ٥٦] (الوثيقة Doc 10076) (مونتريال، ٢٠١٦) (بروتوكولا عام ٢٠١٦ المتعلقان بالمادتين ٥٠ (أ) و٥٦ من اتفاقية شيكاغو)؛ واتفاقية توحيد بعض قواعد النقل الجوي الدولي (الوثيقة Doc 9740) (مونتريال ١٩٩٩) (اتفاقية مونتريال ١٩٩٩)؛ اتفاقية قمع الأفعال غير المشروعة المتعلقة بالطيران المدني الدولي (الوثيقة Doc 9960)؛ والبروتوكول المكمل لاتفاقية قمع الاستيلاء غير المشروع على الطائرات (الوثيقة Doc 9959) (بيجين، ٢٠١٠) (اتفاقية وبروتوكول بيجين ٢٠١٠)؛ وبروتوكول تعديل الاتفاقية بشأن الجرائم وبعض الأفعال الأخرى التي ترتكب على متن الطائرات، (الوثيقة Doc 10034) (مونتريال، ٢٠١٤) (بروتوكول مونتريال ٢٠١٤).

الإصدار الثالث من فعالية معاهدات الإيكاو

٣-٢ عقدت الأمانة العامة الإصدار الثالث من فعالية معاهدات الإيكاو خلال الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية. وقد أطلقت هذه الفعالية لأول مرة خلال الدورة الأربعين للجمعية العمومية في عام ٢٠١٩ بهدف الترويج للتصديق على المعاهدات المتعددة الأطراف المتعلقة بقانون الجو، وذلك من خلال توفير تسهيلات خاصة لممثلي الدول الأعضاء، على هامش دورة الجمعية العمومية، لإيداع وثائق التصديق. واغتتمت سبع دول فرصة الفعالية لإيداع وثائق التصديق على معاهدات قانون الجو الدولي التي تضطلع الإيكاو بدور جهة الإيداع لها، وسُجِّلَت بذلك ما مجموعه ١٦ إجراء إيداع.

الترويج للتصديق على الصعيد الإقليمي

٣-٣ أسهمت الإدارة، بدعم من المكاتب الإقليمية، بورقات عمل/نقاش وعروض للمعلومات في اجتماعات رؤساء الهيئات العامة للطيران المدني لأقاليم آسيا والمحيط الهادئ، وأوروبا وشمال الأطلسي، والشرق الأوسط، وأمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة البحر الكاريبي، وإفريقيا والمحيط الهندي، في عام ٢٠٢٦، مع تسليط الضوء على فوائد المعاهدات الرئيسية الثماني المذكورة في الحاشية رقم ٢ والفقرة ٢-٣ وكذلك المعلومات المتعلقة بعملية التصديق.

الحوار مع الدول

٣-٤ في سياق الإجراءات التي أقرتها الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية وخلال مختلف الاجتماعات رفيعة المستوى، فضلاً عن الرسائل الصادرة عن المكاتب الإقليمية للإيكاو، دُعيت الدول إلى تقديم تقارير إلى الإيكاو عن التقدم الذي أحرزته في التصديق على معاهدات قانون الجو الدولي باستخدام جدول التتبع الذي أُعد لهذا الغرض^٣، كما دُعيت إلى تعيين جهات اتصال للتنسيق مع الإدارة بشأن المسائل المتعلقة بالتصديق على معاهدات قانون الجو الدولي وتنفيذها. وبحلول ٣١ / ٨ / ٢٠٢٦، قدمت ١١٢ دولة عضواً أسماء وبيانات جهات الاتصال داخل إداراتها للتنسيق مع الإيكاو بشأن المسائل المتعلقة بالتصديق على معاهدات قانون الجو الدولي. وتُشكل الشبكة المتنامية من جهات الاتصال المعينة آلية قيمة للتواصل المستمر بين الدول والإيكاو، مما يدعم تبادل المعلومات، ورصد التقدم المحرز، وتقديم المساعدات المحددة الأهداف.

٣-٥ وقد قدمت ٤٨ دولة ردوداً موضوعية بشأن التقدم الذي أحرزته على طريق التصديق. بالإضافة إلى ذلك، هناك ١٦ دولة حققت بالفعل المشاركة الشاملة بعد أن صدقت على جميع المعاهدات المختارة. وأفادت غالبية الدول التي ردت على الاستبيان بأن جهود التصديق جارية، وأنها تسير عموماً وفقاً للإجراءات القانونية أو البرلمانية أو الإدارية المحلية. ولم يكن هناك إلا عدد محدود من الردود التي أثارت مخاوف قانونية جوهرية بشأن التصديق. وكان أحد المواضيع المتكررة في الردود هو الحاجة إلى الانتهاء من عمليات استعراض التشريعات المحلية، والمشاورات بين الوزارات، وأنشطة تقييم التوافق القانوني، وإجراءات الموافقة البرلمانية قبل المضي قدماً في التصديق. وبشكل عام، تشير الردود إلى استمرار مشاركة الدول الأعضاء في أنشطة الإيكاو الرامية إلى تعزيز المعاهدات، وتوفير أساساً مفيداً للمتابعة الموجهة، لا سيما في الأقاليم التي وردت منها ردود موضوعية قليلة نسبياً.

التدريب في مجال قانون الجو والدعوة إلى التصديق على المعاهدات

٣-٦ كانت الدورة الرابعة لمنتدى المستشارين القانونيين في الطيران المدني الذي نظمته الإيكاو واستضافته هيئة الطيران المدني في جزر البهاما في ناسو في الفترة من ٢٧ إلى ٢٩/٥/٢٠٢٦، أكبر الدورات وأكثرها شمولاً حتى الآن، حيث جمعت طائفة واسعة من المستشارين القانونيين الحكوميين وممثلي القطاع والأكاديميين والمنظمات الدولية لمناقشة التحديات والفرص القانونية التي تشكل ملامح مستقبل الطيران المدني. وشارك أكثر من ٢٢٠ خبيراً قانونياً من أكثر من ٦٢ دولة في المنتدى،

^٣ تظهر مصفوفة التتبع في المرفق (ب).

الذي تضمن عروضاً تقديمية ومناقشات قدمها استشاريون قانونيون من هيئات تنظيم الطيران المدني بشأن مواضيع قانونية أساسية ذات أهمية، وبصفة خاصة التصديق على معاهدات قانون الجو الدولي وتنفيذها. وأكد المنتدى على أهمية وجود مؤسسات قانونية قادرة على تجاوز الأزمات، وتعزيز التعاون بين الدول وقطاع الطيران، ومواصلة الحوار بشأن المسائل القانونية الناشئة التي تؤثر على الطيران المدني الدولي.

٣-٧ واستكمالاً للدورات السابقة التي عُقدت في منطقة آسيا والمحيط الهادئ في سنغافورة (٢٠٢٣) ومنطقة أوروبا وشمال الأطلنطي في باريس (٢٠٢٤)، عُقدت حلقة عمل نظمها الإيكاو حول معاهدات قانون الجو في إقليم أفريقيا الشرقية والجنوبية في دار السلام ببنزانيا، في فبراير ٢٠٢٦. وتتيح حلقات العمل هذه فرصة ممتازة لمسؤولي الطيران المدني وغيرهم من المسؤولين الحكوميين المعنيين لتعزيز فهمهم للفوائد والمتطلبات المرتبطة بالتصديق على المعاهدات بالنسبة للدول التي لم تنضم بعد إلى المعاهدات الرئيسية في مجال قانون الجو. كما تسهل في الوقت نفسه تبادل الخبرات العملية المتعلقة بتنفيذ تلك المعاهدات التي حظيت بالتصديق عليها بالفعل. وفي ضوء التقدم الذي أحرزته حلقات العمل هذه، يمكن النظر في تنظيم فعاليات مماثلة في الأقاليم التي لم تستضيف أيًا منها بعد، وتوسيع نطاق المشاركة حيثما وُجد اهتمامٌ بذلك، رهناً باستعداد الدول لاستضافة هذه الفعاليات، مما يسهم في توسيع فرص المشاركة الإقليمية وبناء القدرات.

٣-٨ ومن بين الأنشطة الأخرى التي جرت بمشاركة الإدارة، عروض تقديمية حول التصديق على معاهدات قانون الجو الدولي خلال الحلقة الدراسية القانونية الأولى لمنطقة شرق الكاريبي حول الطيران المدني التي عُقدت في سانت جونز، بأنٹیغوا وبربودا في الفترة من ١٣ إلى ١٤/١١/٢٠٢٥، وعروض تقديمية حول بروتوكول مونتريال لعام ٢٠١٤ قُدمت إلى مجموعة أمن الطيران التابعة لإقليم أوروبا وشمال الأطلنطي في باريس في الفترة من ٣ إلى ٦/٣/٢٠٢٦ بمشاركة ٢٦ دولة، وحلقتان دراسيتان حول اتفاقية مونتريال لعام ١٩٩٩ نظمهما المعهد الوطني للقضاة في البرازيل وعُقدتا في برازيليا في ٢٧/١١/٢٠٢٥ وفي بيلو هوريزونتي في ٢٦/٨/٢٠٢٦.

٣-٩ كما تساعد الإدارة مكتب التدريب العالمي في مجال الطيران (GAT) في إعداد وتنظيم دورة الإيكاو التدريبية بشأن قانون الجو الدولي، التي تدعو، من بين أمور أخرى، إلى التصديق على موثائق قانون الجو الدولي. وقُدمت الدورة التدريبية بالحضور الشخصي في مقر الإيكاو وفي مكاتبها الإقليمية وفي مؤسسات برنامج "تدريب المتقدم"، وكذلك من خلال الوسائل الافتراضية. وقد أطلقت دورة تدريبية ثانية حول موضوعات قانون الجو الدولي، وهي "دورة المسؤولية والتأمين في مجال الطيران" (ALIC)، في يونيو ٢٠٢٤.

التعاون مع هيئات الأمم المتحدة

٣-١٠ في نوفمبر ٢٠٢٥، أصدرت الإيكاو ومكتب الأمم المتحدة المعني بالمخدرات والجريمة (UNODC) كتاباً مشتركاً يدعو إلى التصديق على ثمانين من معاهدات أمن الطيران التي أبرمت تحت رعاية الإيكاو وتتناول أعمال التدخل غير المشروع ضد الطيران المدني. وتشكل هذه الموثائق جزءاً من الموثائق القانونية العالمية التسعة عشر لمكافحة الإرهاب التي كُلف مكتب الأمم المتحدة المعني بالمخدرات والجريمة بالترويج لها، وتشمل اتفاقية بيجين لعام ٢٠١٠، وبروتوكول بيجين لعام ٢٠١٠، وبروتوكول مونتريال لعام ٢٠١٤. وانطلاقاً من الشراكة الطويلة الأمد بين الإيكاو ومكتب الأمم المتحدة المعني بالمخدرات والجريمة، واستجابةً للمقترحات التي قدمتها الدول خلال حلقات عمل الإيكاو المتعلقة بمعاهدات قانون الجو، سلط الكتاب الضوء على أهمية هذه المعاهدات في تعزيز أمن الطيران ودعم الجهود العالمية لمكافحة الإرهاب. وقد ساهم الكتاب، الذي وُزع بشكل مشترك على الدول الأعضاء في الإيكاو والممثلين الدائمين لدى الأمم المتحدة، في زيادة الوعي بهذه المعاهدات لدى مجموعة أوسع من الجهات الحكومية المعنية داخل الدول، مما أدى إلى تعزيز الالتزام السياسي والدعم من أجل التصديق عليها وتنفيذها تنفيذاً فعالاً على نطاق أوسع.

المنظمة الموجهة إلى الدول وزيارات رسمية رفيعة المستوى إلى الدول

١١-٣ أصدرت المنظمة في ٢٠٢٦/٥/٤ كتاباً موجهاً إلى جميع الدول الأعضاء في الإيكاو تحثها فيه على التصديق على بروتوكولي عام ٢٠١٦ المتعلقين بالمادتين ٥٠ (أ) و ٥٦ من اتفاقية شيكاغو، إن لم تكن قد قامت بذلك بعد. وعقب إصدار الكتاب، دخل البروتوكولان حيز التنفيذ في ٢٠٢٦/٦/١٢ (انظر الفقرة ٣-١٢ أدناه). وأصدرت جميع المكاتب الإقليمية للإيكاو كتباً موجهة إلى الدول التابعة لها خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦، بهدف الترويج للتصديق على معاهدات قانون الجو وطلب تحديث جدول تتبع التصديق ومعلومات جهات الاتصال. ودعا كلٌّ من رئيس المجلس والأمين العام إلى التصديق على مواثيق قانون الجو الدولي أثناء الاجتماعات التي عقدها مع كبار المسؤولين الحكوميين بالدول الأعضاء.

بدء سريان بروتوكولي عام ٢٠١٦ بشأن تعديل المادتين ٥٠ (أ) و ٥٦ من اتفاقية شيكاغو

١٢-٣ نتيجةً لجهود التصديق التي بذلتها الدول الأعضاء، دخل بروتوكولا عام ٢٠١٦ المعدلان للمادتين ٥٠ (أ) و ٥٦ من اتفاقية شيكاغو، والذان وسعا - على التوالي - عدد المقاعد في المجلس ولجنة الملاحة الجوية، حيز النفاذ في ٢٠٢٦/٦/١٢. وأصبحت الإكوادور الدولة رقم ١٢٨ التي صدقت على كلا البروتوكولين، وبذلك تم الوصول إلى العتبة المطلوبة لدخولهما حيز النفاذ. وبالتالي، سيتوسع المجلس من ٣٦ دولةً عضواً إلى ٤٠ دولةً عضواً، كما سيتوسع عدد أعضاء لجنة الملاحة الجوية من ١٩ إلى ٢١ عضواً. وسيعقد اجتماع استثنائي للجمعية العمومية يومي ١٩ و ٢٠/١١/٢٠٢٦ في المقر الرئيسي للإيكاو في مونتريال لانتخاب الدول الأعضاء الأربع الإضافية في المجلس. وصدر كتاب المنظمة الداعي إلى حضور هذه الدورة في ٢٠٢٦/٧/٣ (المرجع: S/3/5-26/54). وصدر كتاب آخر من المنظمة في ٢٠٢٦/٧/١٣ يدعو الدول إلى تقديم مرشحين لشغل المنصبين الإضافيين في لجنة الملاحة الجوية (المرجع: S/3/5-26/54). وسينظر المجلس في المرشحين لشغل عضوية لجنة الملاحة الجوية خلال دورته ٢٣٩ التي ستعقد في نوفمبر ٢٠٢٦.

٤ الأفعال أو الجرائم التي تثير قلق أوساط الطيران الدولي، بما في ذلك التهديدات الإلكترونية، والتي قد لا تشملها مواثيق قانون الجو الحالية بشكل كافٍ

١-٤ ركزت الأعمال في إطار هذا البند على تعزيز فعالية الإطار القانوني الدولي الذي يتناول التهديد الناشئ المتمثل في الهجمات الإلكترونية ضد الطيران المدني، وتزايد وقائع الركاب المشاغبين وغير المنضبطين، وذلك من خلال التصديق على وثائق المعاهدات ذات الصلة بهذه المسألة وتنفيذها.

٢-٤ وفيما يتعلق بالتهديدات الإلكترونية، دعت الجمعية العمومية الدول، في قرارها ٤٢-١٩ بشأن معالجة الأمن الإلكتروني في الطيران المدني، إلى التصديق على معاهدة ييجين لعام ٢٠١٠ وبروتوكول ييجين لعام ٢٠١٠ كوسيلة للتصدي للهجمات الإلكترونية الموجهة ضد الطيران المدني وردعها. وقد دعمت المنظمة تنفيذ هذا القرار من خلال الأنشطة الموضحة في القسم ٣ أعلاه. وحتى الآن، صدقت ٦٠ دولة على هاتين المعاهدتين. ومن الضروري إحراز مزيد من التقدم لضمان انضمام واسع النطاق، وهو أمر أساسي لإنشاء إطار عالمي فعال. وتشمل الأعمال المستقبلية إجراء استبيان قانوني لتقييم مدى تطبيق أحكام المعاهدات الدولية في الأطر القانونية الوطنية. كما تدعم الإدارة الجهود الجارية التي تبذلها المنظمة لوضع هيكل تنظيمي مناسب للقواعد والتوصيات الدولية والإرشادات المتعلقة بالأمن الإلكتروني.

٣-٤ ويُعد بروتوكول مونتريال لعام ٢٠١٤ ووثيقة الإيكاو Doc 10117 (دليل الجوانب القانونية للركاب غير المنضبطين والمشاغبين) عنصرين مهمين في جهود الإيكاو الرامية إلى تعزيز الاستجابة القانونية للتصاعد المستمر في وتيرة وخطورة سلوك الركاب المشاغبين وغير المنضبطين في إطار هذا البند من برنامج العمل. وتشير البيانات التي جمعها اتحاد النقل الجوي الدولي (أياتا) من خلال نظام تبادل بيانات الوقائع (IDX) التابع له إلى أن وقائع السلوك غير المنضبط لا تزال تشكل مصدر قلق مستمر في ظل الظروف التي أعقبت الجائحة، حيث لا تزال السلوكيات المرتبطة بالسُّكْر والإساءة اللفظية

والإساءة الجسدية تجاه الركاب وأفراد الطاقم تحتل مكانة بارزة. ومن شأن توسيع نطاق الالتزام ببروتوكول مونتريال لعام ٢٠١٤ — الذي يضم حالياً ٦٤ دولة طرفاً — أن يعزز بشكل أكبر المساءلة العالمية عن السلوكيات غير المنضبطة والمزعزعة للنظام على متن الطائرات، وذلك من خلال سد الثغرات القضائية وتعزيز الاتساق في التعامل مع مثل هذه الوقائع، لا سيما في الحالات التي يحدث فيها تغيير مسار الطائرة أو إنزال الركاب في دولة أخرى. ويمكن تسهيل إحراز مزيد من التقدم نحو التصديق الشامل من خلال أنشطة الترويج للمعاهدة والتوعية والتواصل وبناء القدرات الموضحة في ورقة العمل هذه.

٥- أنشطة الإدارة في المستقبل بشأن التصديق على المعاهدات

٥-١ في مجال الترويج للتصديق على موثائق قانون الجو الدولي وتنفيذها، تعتزم الإدارة الاضطلاع بجملة أنشطة بالتنسيق مع المكاتب الإقليمية من بينها الأنشطة التالية:

- (أ) دعم كل من رئيس المجلس والأمين العام والمديرين الإقليميين في الترويج للتصديق على موثائق قانون الجو الدولي أثناء الاجتماعات التي يعقدونها مع كبار المسؤولين الحكوميين بالدول الأعضاء.
- (ب) تنظيم عروض تقديمية في الاجتماعات المناسبة التي تعقدها هيئات الطيران المدني والاجتماعات الرفيعة المستوى في الأقاليم؛
- (ج) تنظيم حلقة الإيكاو الدراسية التي من المقرر أن تستضيفها جمهورية كوريا في ٢٠٢٧ وتتناول مواضيع تتعلق بأعمال الإيكاو في المجال القانوني والسلامة الجوية وأمن الطيران والمسائل الزاهنة الخاصة بقانون وممارسات قانون الجو.
- (د) عقد مؤتمر المستشارين القانونيين في الطيران المدني في نيجيريا عام ٢٠٢٧؛
- (هـ) تقديم الدعم اللازم لتسيير أعمال دورات قانون الجو الدولي التي تنظمها الإيكاو وإعداد دورات جديدة في قانون الجو حسب الحاجة؛
- (و) تنظيم الحلقات الدراسية وحلقات العمل القانونية بناء على دعوة من الدول الأعضاء.

٦- الإجراءات المطلوب من اللجنة

٦-١ تُدعى اللجنة القانونية إلى القيام بما يلي:

(أ) حث الدول الأعضاء على مواصلة تنفيذ بنود العمل التي أقرتها الدورة الثانية والأربعون للجمعية العمومية للإيكاو والواردة في ورقة العمل [A42-WP/55](#)، بما في ذلك ما يلي: (١) إطلاع الأمانة العامة من حين لآخر على التقدم الذي تحرزه دولهم كلما بلغت عملية التصديق مرحلة رئيسية؛ (٢) المشاركة في الدورات التدريبية والفعاليات القانونية التي تنظمها الإيكاو، والنظر في استضافة مثل هذه الفعاليات في أقاليمها؛ (٣) المشاركة في الاستبيانات الموجهة إلى الدول حول الموضوعات القانونية والرد عليها عند إطلاقها؛

(ب) النظر في المعلومات المقدمة في ورقة العمل هذه، والإدلاء بما تراه ملائماً من تعليقات.

— انتهى —

APPENDIX A

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 31 August 2026)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 3 October 2025
1.	Convention on International Civil Aviation Chicago, 7 December 1944 (Doc 7300) Depositary: US	4/4/47	52	193		None
2.	International Air Services Transit Agreement Chicago, 7 December 1944 (Doc 7500) (part of Doc 9587) Depositary: US	30/1/45		135		None
3.	International Air Transport Agreement Chicago, 7 December 1944 (part of Doc 9587) Depositary: US	8/2/45		11		None
4.	Protocol on the Authentic Trilingual Text Buenos Aires, 24 September 1968 (incorp. in Doc 7300) Depositary: US	24/10/68	58	154		None
5.	Protocol on the Authentic Quadrilingual Text Montreal, 30 September 1977 (Doc 9217) (incorp. in Doc 7300) Depositary: US	16/9/99	39	91		None
*6.	Protocol on the Authentic Quinquelingual Text Montreal, 29 September 1995 (Doc 9663) Depositary: US	-	66	77	Final para ¹	None
*7.	Protocol on the Authentic Six-Language Text Montreal, 1 October 1998 (Doc 9721) Depositary: US	-	60	58	Final para ¹	None
8.	Article 93 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 27 May 1947 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	20/3/61		119		None
9.	Article 45, Chicago Convention Montreal, 14 June 1954 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	16/5/58		145		None
10.	Articles 48(a), 49(e) and 61, Chicago Convention Montreal, 14 June 1954 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	12/12/56		148		None
11.	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 21 June 1961 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	17/7/62		136		None
12.	Article 48(a), Chicago Convention Rome, 15 September 1962 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	11/9/75		124		None
13.	Article 50(a), Chicago Convention New York, 12 March 1971 (Doc 8970) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	16/1/73		134		None

1. This Protocol will enter into force only when the corresponding amendment to the Final Paragraph of the Convention on International Civil Aviation enters into force.

* Not in force

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 31 August 2026)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 3 October 2025
14.	Article 56, Chicago Convention Vienna, 7 July 1971 (Doc 8971) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	19/12/74		136		None
15.	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 16 October 1974 (Doc 9123) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	15/2/80		131		None
16.	Final paragraph (Russian Text), Chicago Convention Montreal, 30 September 1977 (Doc 9208) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	17/8/99		125		None
17.	Article 83 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 6 October 1980 (Doc 9318) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	20/6/97		182		None
18.	Article 3 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 10 May 1984 (Doc 9436) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	1/10/98		165		1
19.	Article 56, Chicago Convention Montreal, 6 October 1989 (Doc 9544) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	18/4/05		130		None
20.	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 26 October 1990 (Doc 9561) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	28/11/02		145		None
*21.	Final paragraph (Arabic Text), Chicago Convention Montreal, 29 September 1995 (Doc 9664) Depositary: ICAO	-		71	122 required	None
*22.	Final paragraph (Chinese Text), Chicago Convention Montreal, 1 October 1998 (Doc 9722) Depositary: ICAO	-		57	124 required	None
23.	Article 50(a) Montréal, 6 October 2016 (Doc 10077) Depositary: ICAO			132		13
24.	Article 56 Montréal, 6 October 2016 (Doc 10076) Depositary: ICAO			132		13
25.	Convention on the International Recognition of Rights in Aircraft Geneva, 19 June 1948 (Doc 7620) Depositary: ICAO	17/9/53	27	91		None
26.	Convention on Damage Caused by Foreign Aircraft to Third Parties on the Surface Rome, 7 October 1952 (Doc 7364) Depositary: ICAO	4/2/58	26	51		None

* Not in force

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 31 August 2026)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 3 October 2025
27.	Protocol of Amendment to the Rome Convention Montreal, 23 September 1978 (Doc 9257) Depositary: ICAO	25/7/02	14	12		None
28.	Convention for the Unification of Certain Rules relating to International Carriage by Air Warsaw, 12 October 1929 (ICAO-Net) Depositary: Poland	13/2/33	21	152		None
29.	The Hague Protocol amending the Warsaw Convention The Hague, 28 September 1955 (Doc 7632) Depositary: Poland	1/8/63	38	137		None
30.	Convention, Supplementary to the Warsaw Convention, for the Unification of Certain Rules relating to International Carriage by Air Performed by a Person other than the Contracting Carrier Guadalajara, 18 September 1961 (Doc 8181) Depositary: Mexico	1/5/64	23	86		None
*31.	Guatemala City Protocol Guatemala City, 8 March 1971 (Doc 8932/2) Depositary: ICAO	-	34	8 rat. 5 acc.	30 required	None
32.	Additional Protocol No. 1 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9145) Depositary: Poland	15/2/96	33	51		None
33.	Additional Protocol No. 2 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9146) Depositary: Poland	15/2/96	34	52		None
*34.	Additional Protocol No. 3 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9147) Depositary: Poland	-	33	22	30 required	None
35.	Montreal Protocol No. 4 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9148) Depositary: Poland	14/6/98	38	61		None
36.	Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air Montreal, 28 May 1999 (Doc 9740) Depositary: ICAO	4/11/03	72 States, 1 Regional Economic Integration Organisation	145		2
37.	Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft Tokyo, 14 September 1963 (Doc 8364) Depositary: ICAO	4/12/69	41	188		None
38.	Protocol to Amend the Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft Montréal, 4 April 2014 Depositary: ICAO	1/1/20	36	64		8
39.	Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft The Hague, 16 December 1970 (Doc 8920) Depositaries: RF, UK, US	14/10/71	77	187		None

* Not in force

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 31 August 2026)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 3 October 2025
40.	Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation Montreal, 23 September 1971 (Doc 8966) Depositaries: RF, UK, US	26/1/73	60	190		None
41.	Montreal Supplementary Protocol Montreal, 24 February 1988 (Doc 9518) Depositaries: RF, UK, US, ICAO	6/8/89	69	178		None
42.	Convention on the Marking of Plastic Explosives for the Purpose of Detection Montreal, 1 March 1991 (Doc 9571) Depositary: ICAO	21/6/98	51	157 [26 producers]		1
43.	Convention on the Suppression of Unlawful Acts relating to International Civil Aviation Beijing, 10/9/10 (Doc 9960) Depositary: ICAO	1/7/18	34	60		4
44.	Protocol Supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft Beijing, 10/9/10 (Doc 9959) Depositary: ICAO	1/1/18	35	60		3
45.	Convention on International Interests in Mobile Equipment Cape Town, 16/11/01 (Doc 9793) Depositary: Unidroit	1/3/06	28	88		None
46.	Protocol to the Convention on International Interests in Mobile Equipment on Matters specific to Aircraft Equipment Cape Town, 16/11/01 (Doc 9794) Depositary: Unidroit	1/3/06	28	88		None
*47.	Convention on Compensation for Damage Caused by Aircraft to Third Parties (GRC) Montréal, 2/5/09 (Doc 9919) Depositary: ICAO		13	12	35 required	None
*48.	Convention on Compensation for Damage to Third Parties, Resulting from Acts of Unlawful Interference Involving Aircraft (UICC) Montréal, 2/5/09 (Doc 9920) Depositary: ICAO		11	10	35 required	None
49.	Convention on the Privileges and Immunities of the Specialized Agencies United Nations, 21 November 1947 - application to ICAO Depositary: UN (and ICAO)	2/12/48		118		1
50.	Joint Financing Agreement - Greenland Geneva, 25 September 1956 (Doc 9585) Depositary: ICAO	6/6/58	13	19		None
51.	Protocol of Amendment to the Joint Financing Agreement - Greenland Montreal, 3 November 1982 Further amendments in 2008 (incorp. in Doc. 9585) Depositary: ICAO	1/1/83 provisional. 17/11/89 definitive.	17	24		None

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 31 August 2026)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 3 October 2025
52.	Joint Financing Agreement - Iceland Geneva, 25 September 1956 (Doc 9586) Depositary: ICAO	6/6/58	13	19		None
53.	Protocol of Amendment to the Joint Financing Agreement - Iceland Montreal, 3 November 1982 Further amendments in 2008 (incorp. in Doc. 9586) Depositary: ICAO	1/1/83 provisional 17/11/89 definitive	17	25		None
54.	International Agreement on the Procedure for the Establishment of Tariffs for Intra-European Scheduled Air Services Paris, 16 June 1987 Depositary: ICAO	5/6/88	13	15		None
55.	International Agreement on the Sharing of Capacity on Intra-European Scheduled Air Services Paris, 16 June 1987 Depositary: ICAO	17/7/88	10	11		None
56.	Multilateral Agreement on Commercial Rights of Non-Scheduled Air Services in Europe Paris, 30 April 1956 Depositary: ICAO	21/8/57	17	24		None
57.	International COSPAS-SARSAT Programme Agreement Paris, 1 July 1988 Parties to the Agreement: States participating as: Ground Segment Providers (GSP) User States (US) Depositaries: ICAO and IMO	30/8/88	4	30 9		None

APPENDIX B

RATIFICATION TRACKING MATRIX

[NAME OF THE MEMBER STATE]					
	TREATY PROPOSED BY DGCA TO COMPETENT AUTHORITY FOR RATIFICATION	TREATY SUBMITTED FOR APPROVAL TO LEGISLATURE OR OTHER COMPETENT AUTHORITY	AWAITING SUBMISSION OF THE INSTRUMENT OF RATIFICATION TO THE DEPOSITARY (E.G., ICAO)	TREATY NOT CONSIDERED FOR RATIFICATION	COMMENTS
[NAME OF TREATY]					
[NAME OF TREATY]					
[NAME OF TREATY]					
[...]					

— END —