



ИКАО

Doc 10171

Руководство по комплексной стратегии борьбы с торговлей людьми в авиационном секторе

Издание первое, 2023



Утверждено и опубликовано с санкции Генерального секретаря

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



ИКАО

Doc 10171

Руководство по комплексной стратегии борьбы с торговлей людьми в авиационном секторе

Издание первое, 2023

Утверждено и опубликовано с санкции Генерального секретаря

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Опубликовано отдельными изданиями на русском, английском,
арабском, испанском, китайском и французском языках
МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.
999 Robert-Bourassa Boulevard, Montréal, Quebec, Canada H3C 5H7

Информация о порядке оформления заказов и полный список агентов по
продаже и книготорговых фирм размещены на веб-сайте ИКАО www.icao.int.

Издание первое, 2023.

**Дос 10171. Руководство по комплексной стратегии борьбы с торговлей людьми
в авиационном секторе**

Номер заказа: 10171

ISBN 978-92-9275-171-5 (версия для печати)

© ИКАО, 2023

Все права защищены. Никакая часть данного издания не может
воспроизводиться, храниться в системе поиска или передаваться ни в
какой форме и никакими средствами без предварительного письменного
разрешения Международной организации гражданской авиации.

ПОПРАВКИ

Об издании поправок сообщается в дополнениях к *Каталогу продукции и услуг ИКАО*; Каталог и дополнения к нему имеются на веб-сайте ИКАО www.icao.int. Ниже приводится форма для регистрации поправок.

РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВКИ И ИСПРАВЛЕНИЙ

[illegible][illegible]

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящая комплексная стратегия борьбы с торговлей людьми в авиационном секторе ("комплексная стратегия" или "стратегия") призвана дать краткий, но исчерпывающий обзор ситуации в области торговли людьми в авиационном секторе и предоставить государствам, ведомствам (ВГА) и организациям гражданской авиации, эксплуатантам воздушных судов и аэропортам инструктивные указания и рекомендации по разработке всеобъемлющих стратегий борьбы с этим явлением. Настоящая стратегия ориентирована на сектор гражданской авиации, однако содержащиеся в ней указания следует внедрять в контексте более широких инициатив в сфере смешанных перевозок, и государствам следует широко распространять ее положения среди правительственных учреждений. Настоящий документ следует разослать во все региональные бюро Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и ознакомить с ним другие международные транспортные организации, включая Международную морскую организацию (ИМО).

Настоящая стратегия охватывает основные компоненты комплексной стратегии, включая законы о торговле людьми, руководство, политику (включая социальную ответственность и ответственность сотрудников), протоколы уведомлений, партнерства (включая правоохранительные и неправительственные организации или НПО), обучение персонала, информирование общественности, сбор данных и обмен информацией, а также поддержку жертв и потерпевших. Дополнительные ресурсы, приведенные в добавлениях, предлагают инструменты для борьбы с торговлей людьми для ведомств и организаций гражданской авиации, эксплуатантов воздушных судов и аэропортов, позволяющие адаптировать и конкретизировать типовую комплексную стратегию борьбы с торговлей людьми, декларацию и публичное заявление руководства.

В связи с деятельностью государств – членов ИКАО по разработке собственных инициатив, направленных на борьбу с торговлей людьми, им рекомендуется подходить к этой работе на основе концепции, ориентированной на защиту интересов жертв и потерпевших с учетом их посттравматического состояния, с использованием "горячих линий" связи (часто организуемых НПО) и услуг правоохранительных органов для реагирования на предполагаемые случаи торговли людьми. Такой подход обеспечивает понимание сотрудниками, первыми реагирующими на сообщение о потенциальных случаях торговли людьми, возможного влияния эмоциональной травмы на реакцию жертв в связи с действиями правоохранительных органов и любыми предлагаемыми услугами. Целью такого подхода, ориентированного на информирование потерпевших, защиту интересов жертв с учетом их посттравматического состояния, является обеспечение в первую очередь безопасности и охраны жертв, максимального сотрудничества и эффективных действий во избежание усугубления эмоциональной травмы.¹ Ознакомление с методами информирования потерпевших, защиты интересов жертв с учетом их посттравматического состояния позволяет сотрудникам правоохранительных органов оказывать в оперативном порядке надлежащую и срочную помощь, а линии экстренной связи могут предоставлять информацию, не носящую экстренного характера, а также оказывать непосредственные услуги жертвам. Кроме того, реализация ориентированной на защиту интересов жертв и информирование потерпевших с учетом их посттравматического состояния программы борьбы с торговлей людьми повышает качество действий, направленных на предотвращение и пресечение торговли людьми.

В эффективных комплексных стратегиях для ведомств и организаций гражданской авиации, эксплуатантов воздушных судов и аэропортов должны рассматриваться следующие категории и действия:

1. См. разработанную Управлением Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности Глобальную программу по борьбе с торговлей людьми: "Пакет инструментов для борьбы с торговлей людьми" (2006), доступен по адресу: <https://www.unodc.org/documents/human-trafficking/HT-toolkit-en.pdf>.

- *Законодательство.* Обеспечение соответствия комплексных стратегий международным и национальным законам о торговле людьми в зонах эксплуатации.
- *Руководство.* Выпустить декларацию и публичное заявление руководства с изложением активных мер, предпринимаемых организацией в борьбе с торговлей людьми (см. разделы 1.2 и 1.3 добавления А). Стремиться к тому, чтобы любая национальная стратегия или план действий подчеркивали важную роль транспортной сферы и, в частности, авиации в борьбе с торговлей людьми.
- *Политика.* Во-первых, принять ориентированную на защиту интересов потерпевших политику нулевой толерантности в отношении торговли людьми и включать положения о нулевой толерантности в договорные соглашения с компаниями, агентствами и другими заинтересованными сторонами. Во-вторых, ввести для сотрудников основанные на информировании потерпевших руководящие принципы по борьбе с торговлей людьми с изложением организационных ресурсов, деловой практики и санкций за нарушения.
- *Протоколы уведомления и механизмы реагирования.* Ввести четкие протоколы действий сотрудников по уведомлению о подозреваемых случаях торговли людьми через службы экстренной связи, основанные на принципах информирования о потерпевших, ориентирования на защиту интересов жертв с учетом их посттравматического состояния, а также по использованию мер правоприменения, исключающих причинение вреда. Такие действия в сочетании с надлежащими механизмами реагирования соответствуют положениям Рекомендуемой практики 8.49 Приложения 9 "Упрощение формальностей": "Договаривающим государствам следует принять меры к обеспечению того, чтобы внедряемые процедуры по борьбе с торговлей людьми основывались на Комплексной стратегии и включали открытые системы информирования и уполномоченных лиц для связи эксплуатантов аэропортов и воздушных судов с соответствующими компетентными органами".
- *Партнерство.* Партнерские отношения с правительственными учреждениями, ориентированными на выявление жертв и определение эмоциональной травмы правоохрнительными учреждениями, НПО и другими общественными и частными заинтересованными сторонами в целях содействия идентификации жертв, обмена информацией и максимального коллективного вклада в борьбу с торговлей людьми. Участие в целевых группах по борьбе с торговлей людьми, если они существуют.
- *Обучение.* Обучать персонал аспектам распознавания предполагаемых случаев торговли людьми и уведомления о них с использованием учебных материалов, основанных на информации потерпевших, таких как подготовленные ИКАО учебные пособия по борьбе с торговлей людьми², во исполнение положений Рекомендуемой практики 8.50 Приложения 9 ИКАО: "Договаривающимся государствам следует принимать меры к тому, чтобы персонал эксплуатантов аэропортов и воздушных судов, вступающий в непосредственный контакт с пассажирами, проходил подготовку по повышению осведомленности о торговле людьми."
- *Информирование общественности.* Партнерские связи с государственными и частными учреждениями для проведения основанной на информации потерпевших информационно-ознакомительной кампании по вопросам торговли людьми для авиационного персонала и пассажиров. Печатные, звуковые и цифровые ознакомительные материалы должны включать данные по авиационному сектору о случаях торговли людьми, а также информацию о линиях экстренной связи и сотрудниках правоохрнительных органов для обращения жертв и потерпевших с учетом их посттравматического состояния (см. примеры в добавлении С).

2. См. документ Международной организации гражданской авиации "Наращивание потенциала членов кабинного экипажа по выявлению случаев торговли людьми и уведомлению о них" (2020), доступен по адресу <https://www.icao.int/safety/airnavigation/OPS/CabinSafety/Pages/Trafficking-in-Persons.aspx>.

- *Сбор данных и обмен информацией.* Отслеживать сообщения о случаях торговли людьми, сделанные служащими и пассажирами в аэропортах и на воздушных судах, и передавать эту информацию ведомствам гражданской авиации государства и другим компетентным полномочным органам.
 - *Поддержка жертв и потерпевших.* Оказывать поддержку жертвам и потерпевшим путем стратегического распространения и размещения ознакомительной информации и материалов, размещения сотрудников правоохранительных органов в местах повышенной опасности и включения вопросов борьбы с торговлей людьми в корпоративные программы социальной ответственности, которые могут включать передачу льготных миль и ваучеров авиакомпаний и предоставление возможностей для профессионального обучения и трудоустройства для жертв торговли людьми.
-

ОГЛАВЛЕНИЕ

	<i>Страница</i>
Глава 1. Введение	1-1
Глава 2. Компоненты комплексной стратегии.....	2-1
2.1 Введение	2-1
2.2 Законодательство.....	2-1
2.3 Руководство	2-3
2.4 Политика	2-4
2.5 Протоколы уведомления.....	2-5
2.6 Партнерство.....	2-6
2.7 Обучение.....	2-9
2.8 Информирование общественности.....	2-11
2.9 Сбор данных и обмен информацией	2-14
2.10 Поддержка жертв и потерпевших.....	2-14
Добавление А. Типовая комплексная стратегия борьбы с торговлей людьми для авиационных организаций	Доб. А-1
Добавление В. Данные по авиационному сектору о случаях торговли людьми	Доб. В-1
Добавление С. Ресурсы	Доб. С-1

Глава 1

ВВЕДЕНИЕ

1.1 Торговля людьми осуществляется в целях эксплуатации путем вербовки, перевозки, передачи, укрывательства или получения людей с помощью угрозы или применения силы или других форм принуждения, похищения, мошенничества или обмана¹. Это позорное явление, приносящее многомиллиардные прибыли, охватывает взрослых и детей на глобальной основе² с использованием различных видов транспорта, включая авиационный сектор.

Примечание. Более подробная информация о торговле людьми содержится в циркуляре 352 "Инструктивные указания по подготовке кабинного экипажа в области выявления торговли людьми и реагирования на нее", содержащем дополнительные данные об элементах торговли людьми, причинах торговли людьми, типах торговли людьми и общих признаках торговли людьми.

1.2 В 2020 году ИКАО провела обследование инициатив в области борьбы с торговлей людьми в авиации в целях сбора информации о деятельности государств и отраслевых институтов по борьбе с торговлей людьми в авиационном секторе. Сто респондентов представили информацию о мероприятиях по обучению в области борьбы с торговлей людьми, проводимых в государствах и отраслевых учреждениях для авиационного персонала, вступающего в непосредственный контакт с пассажирами, а также о мерах, принимаемых государствами по введению процедур борьбы с торговлей людьми, особенно в авиации. Результаты этого обследования освещены при изложении соответствующих элементов комплексной стратегии в рамках настоящего документа.

1.3 Обладая знаниями, позволяющими распознавать предполагаемые случаи торговли людьми и сообщать о них на "горячие линии", предназначенные для оказания помощи жертвам торговли людьми с учетом их посттравматического состояния, а также информировать правоохранительные органы, сотрудники министерств транспорта, авиационный персонал и пассажиры могут вносить существенный вклад в выявление и пресечение этой преступной деятельности.

1.4 Настоящая комплексная стратегия была подготовлена Рабочей группой по борьбе с торговлей людьми (WGHT) Группы экспертов ИКАО по упрощению формальностей (FALP), учрежденной в январе 2020 года на одиннадцатом совещании FALP. Осуществление настоящей стратегии определяет круг полномочий WGHT³, который включает в себя разработку инструктивных указаний и оказание помощи государствам-членам по следующим направлениям:

- а) создание и реализация комплексной стратегии в контексте упрощения формальностей для борьбы с торговлей людьми в гражданской авиации (основные компоненты такой стратегии должны включать в себя политику и протоколы уведомления, обучение персонала,

1. См. принятый Генеральной Ассамблеей ООН Протокол о предупреждении и пресечении торговли людьми, особенно женщинами и детьми, и наказании за нее, дополняющий Конвенцию Организации Объединенных Наций против транснациональной организованной преступности (2000), доступный по адресу: <https://www.ohchr.org/en/instruments-mechanisms/instruments/protocol-prevent-suppress-and-punish-trafficking-persons>.

2. См. документ Международной организации труда и Фонда "Против рабства" Глобальные оценки современного рабства: принудительный труд и брак по принуждению (2017), доступный по адресу: https://www.ilo.org/global/publications/books/WCMS_575479/lang-en/index.htm.

3. См. документ Группы экспертов по упрощению формальностей Международной организации гражданской авиации "Рабочая группа по торговле людьми: круг полномочий, членский состав, программа работы (2020)", доступный по адресу: <https://www.icao.int/Meetings/FALP/Documents/FALP11-2020/FALP11.WP3.WG%20on%20Human%20Trafficking-Final.pdf>.

информирование общественности и обмен данными и информацией, в том числе с пострадавшими от торговли людьми, НПО, федеральными и местными правоохранительными органами);

- b) определение политики и протоколов по вопросам реагирования на предполагаемые инциденты торговли людьми, включающих четкие процедуры уведомления правоохранительных ведомств, реагирования на случаи возможной торговли людьми (в рамках подхода, сфокусированного на защиту интересов жертв и учитывающего их посттравматическое состояние, не подвергая опасности потенциальных жертв или лиц, сообщивших о предполагаемых случаях торговли людьми) и координацию действий государственных учреждений, сотрудничество между государствами и с заинтересованными сторонами (включая аэропорты и авиакомпании).

1.5 Настоящая комплексная стратегия дополняет существующие политику, инструктивный материал по борьбе с торговлей людьми и другие ресурсы, которые были разработаны ИКАО для оказания помощи авиационному сектору в борьбе с торговлей людьми, включая общую резолюцию, две Рекомендуемые практики, указания по подготовке кадров, рекомендации по представлению уведомлений, программу обучения персонала и обследование государств-членов, как указано в п. 1.3 выше (более подробная информация приводится в разделах 2.2, 2.5 и 2.7 главы 2). Эти ресурсы рассматриваются в рамках данного руководства при освещении соответствующих компонентов комплексной стратегии. В основу приоритетных областей комплексной стратегии положены материалы, полученные от государств – членов WGHT и постоянных консультантов, как описано в выпущенном в 2020 году Группой WGHT базовом отчете с просьбой о представлении информации о борьбе с торговлей людьми ("Базовый отчет").

Глава 2

КОМПОНЕНТЫ КОМПЛЕКСНОЙ СТРАТЕГИИ

2.1 ВВЕДЕНИЕ

При разработке настоящей комплексной стратегии был использован базовый отчет WGHT, содержащий обзор существующих политики и стратегий в различных государствах-членах по борьбе с торговлей людьми в гражданской авиации. Авиационным организациям следует обращать особое внимание на необходимость контактов с лицами, потерпевшими от торговли людьми, и активистами при подготовке соответствующей комплексной стратегии, с тем чтобы она содержала значимую информацию от потерпевших, характеризующую каждый этап. Учитывая их непосредственный опыт в инцидентах, связанных с торговлей людьми, потерпевшие и активисты могут поделиться критически важной информацией, которая позволит сделать инициативы в области борьбы с торговлей людьми более эффективными и практичными. WGHT рекомендует организациям авиационного сектора при разработке комплексных стратегий включать в них перечисленные в данной главе компоненты. В добавлении А также изложена типовая комплексная стратегия для ведомств и организаций гражданской авиации, эксплуатантов воздушных судов и аэропортов.

2.2 ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

2.2.1 Юридические механизмы борьбы с торговлей людьми являются ключевыми основополагающими элементами борьбы с торговлей людьми. Сфера применения и определения понятия "торговля людьми" могут различаться в законодательстве разных государств, касающемся торговли людьми, однако общими чертами являются уделение особого внимания аспектам подготовки, предотвращения, защиты и судебного преследования, а также понимание того, что торговля людьми предусматривает действия, средства и задачи; она затрагивает взрослых и детей; совершается без согласия; не требует перемещения или пересечения границ; отличается от контрабанды людей; и предполагает использование разнообразной практики трудовой и сексуальной эксплуатации.

2.2.2 Принятие Организацией Объединенных Наций в 2000 году "Протокола о предупреждении и пресечении торговли людьми, особенно женщинами и детьми, и наказании за нее" (также именуемого "Палермским протоколом") стало значительной вехой в международных действиях по борьбе с торговлей людьми. Этот Протокол, который подписан и ратифицирован 147 государствами, требует принятия мер для предотвращения использования транспортных средств, эксплуатируемых коммерческими авиакомпаниями, для совершения актов торговли людьми. Цели Палермского протокола включают предотвращение торговли людьми и борьбу с ней, защиту и помощь жертвам такой торговли и содействие сотрудничеству между государствами в реализации этих целей.

2.2.3 Примеры регионального и национального законодательства по вопросам борьбы с торговлей людьми включают Конвенцию Совета Европы о противодействии торговле людьми¹, Соглашение 2006 года о многостороннем сотрудничестве в деле борьбы с торговлей людьми в Западной и Центральной Африке², закон

1. См. документ Совета Европы *Конвенция Совета Европы о противодействии торговле людьми (2005)*, доступен по адресу: <https://www.coe.int/en/web/conventions/full-list/-/conventions/treaty/197>.

2. См. документ Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности *Всемирный доклад о торговле людьми (2018)*, доступен по адресу: https://www.unodc.org/documents/data-and-analysis/glotip/2018/GLOTIP_2018_BOOK_web_small.pdf.

Греции о предотвращении торговли людьми, борьбе с ней и защите ее жертв и других положениях³ и закон Соединенных Штатов Америки о защите жертв торговли людьми и насилия⁴.

2.2.4 Региональное законодательство в транспортной сфере включает Рамочное решение Совета Европейского союза о повышении стандартов уголовной ответственности в целях предотвращения содействия незаконному въезду, транзиту и пребыванию⁵; Конвенцию Совета Европы о противодействии торговле людьми и Директиву Европейского союза о предупреждении и противодействии торговле людьми и о защите пострадавших⁶.

2.2.5 В Соединенных Штатах Америки законодательство о борьбе с торговлей людьми в авиации принято в форме закона США 2016 года о расширении полномочий Федерального авиационного управления, безопасности полетов и авиационной безопасности⁷ и закона США 2018 года о перераспределении полномочий Федерального авиационного управления⁸, положения которых требуют обучения отдельных категорий авиационных сотрудников, работающих в непосредственном контакте с пассажирами (например, бортпроводников, агентов на стойках по продаже билетов и сотрудников, обслуживающих выходы на перрон), по вопросам распознавания предполагаемых случаев торговли людьми и реагирования на них.

2.2.6 В некоторых государствах также приняты законы о борьбе с торговлей людьми в цепочке поставок, имеющие отношение к транспортному сектору. В Соединенном Королевстве положения о транспарентности в цепочке поставок в законе 2015 года о современном рабстве требуют, чтобы организации с оборотом 36 млн фунтов стерлингов или более ежегодно публиковали информацию о мерах, принимаемых по борьбе и предотвращению рабства и торговли людьми в своих операциях и цепочках поставок⁹. Принятый в 2018 году закон о современном рабстве требует от всех компаний, работающих в Австралии и имеющих не менее 100 млн австралийских долларов ежегодной глобальной выручки, ежегодно представлять отчеты о принимаемых мерах по предотвращению случаев современного рабства в своих операциях и цепочках поставок¹⁰. Принятый во Франции в 2017 году закон об обязанности корпораций проявлять должную осмотрительность требует от французских головных компаний и подрядчиков и групп, имеющих свыше 5000 сотрудников во Франции или более 10 000 на глобальном уровне в течение двух лет подряд, подготавливать, вводить и опубликовывать план мероприятий по надзору для оценки и устранения рисков в цепочке поставок субподрядчиками, связанных с серьезными нарушениями прав человека и основных свобод¹¹. Несколько французских компаний в авиационном секторе опубликовали один или несколько планов мероприятий по осмотрительности, включая Управление аэропортов Парижа, авиакомпании "Эр Франс", KLM, "Эрбас" и "Дассо Авиасьон". Такие меры в цепочке поставок содействуют рассмотрению предприятиями гражданской авиации рисков явлений современного рабства и торговли людьми в своих соответствующих цепочках поставок.

3. Национальный справочный механизм для защиты жертв торговли людьми; 2020. Обзор, проведенный HLWG ИКАО. Ответ NRM Греции. Документ не опубликован. Афины, ЕМА.

4. См. документ Соединенных Штатов Америки Закон 2000 года о защите жертв торговли людьми и насилия, сборник документов публичного права 106-386 [H.R. 3244] (2000), доступен по адресу: <https://www.congress.gov/bill/106th-congress/house-bill/3244>.

5. См. документ Европейской комиссии Рамочное решение 2002/946/JHA Совета Европейского союза от 28 ноября 2002 года о повышении стандартов уголовной ответственности в целях предотвращения содействия незаконному въезду, транзиту и пребыванию (2002), доступен по адресу: https://home-affairs.ec.europa.eu/pages/document/council-framework-decision-2002946jha-28-november-2002_en.

6. См. документ Совета Европейского союза Директива 2011/36/EU Европейского парламента и Совета от 5 апреля 2011 года о предупреждении и противодействии торговле людьми, о защите пострадавших и о замене Рамочного решения Совета 2002/629/JHA, ОJ L. 101/1-101/11; 15.4.2011, 2011/36/EU (2011), доступен по адресу: https://ec.europa.eu/anti-trafficking/legislation-and-case-law-eu-legislation-criminal-law/directive-201136eu_en.

7. См. документ Соединенных Штатов Америки Закон 2016 года о расширении полномочий ФАУ, безопасности полетов и авиационной безопасности, сборник документов публичного права 114-190 [H.R. 636] (2016), доступен по адресу <https://www.congress.gov/114/plaws/publ190/PLAW-114publ190.pdf>.

8. См. документ Соединенных Штатов Америки Закон 115-254 2018 года о перераспределении полномочий ФАУ [H.R. 302] (2018), доступен по адресу <https://www.congress.gov/115/plaws/publ254/PLAW-115publ254.pdf>.

9. См. документ Соединенного Королевства Закон о современном рабстве 2015 года (Транспарентность в цепочке поставок), правила 2015 года, № 1833 (2015), доступен по адресу: <https://www.legislation.gov.uk/ukdsi/2015/9780111138847>.

10. См. документ Австралии Закон 2018 года о современном рабстве, № 153 (2018), доступен по адресу: <https://www.legislation.gov.au/Details/C2018A00153>.

11. См. документ Франции Закон 2017-399 от 27 марта 2017 года об обязанности проявлять должную осмотрительность (2017), доступен по адресу: <https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000034290626?r=PCNPdxkhp6>.

2.2.7 Включение ведомствами и организациями гражданской авиации, эксплуатантами воздушных судов и аэропортами в свои комплексные стратегии ссылок на международные и национальные законы о торговле людьми позволяют им зафиксировать на уровне руководства компании свою позицию в области борьбы с торговлей людьми.

2.3 РУКОВОДСТВО

2.3.1 Для успешной реализации стратегии, политики и протоколов по борьбе с торговлей людьми требуется поддержка со стороны руководства. Решения руководства необходимы для выделения ресурсов, введения программ, оценки последствий и контактов с заинтересованными сторонами.

2.3.2 Государства – члены ИКАО выразили свою публичную позицию, направленную против торговли людьми, в сентябре 2022 года принятием резолюции A41-16 "Разработка и выполнение положений по упрощению формальностей. Борьба с торговлей людьми" в ходе 41-й сессии Ассамблеи ИКАО. Резолюция A41-16 особое внимание уделяет важности обучения авиационного персонала, использования типовых протоколов уведомления, принятия правоохранительных мер реагирования, ориентированных на защиту жертв и учитывающих их посттравматическое состояние, проведения информационных кампаний и обеспечения поддержания актуальности соответствующих инструктивных материалов по вопросам торговли людьми и учета в них потребностей государств-членов.

2.3.3 Постоянные консультативные организации – Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) и Международный совет аэропортов (МСА) – предприняли аналогичные действия: в 2018 году ИАТА приняла резолюцию о борьбе с торговлей людьми¹², а в 2016 году Всемирная ассамблея МСА приняла резолюцию о предотвращении торговли людьми¹³. Резолюция ИАТА подчеркивает необходимость сотрудничества с правительственными органами и учреждениями гражданского общества, требует обучения соответствующего эксплуатационного персонала и призывает государственные полномочные органы вводить четкие механизмы отчетности. Резолюция МСА рекомендует повышать информированность с помощью средств массовой информации и отраслевых форумов, предлагает организовывать обучение сотрудников и поддерживать партнерские связи с правительствами, благотворительными организациями и НПО в деле предотвращения торговли людьми.

2.3.4 В Соединенных Штатах Америки Министерство транспорта США (USDOT) в 2018 году учредило Консультативный комитет по борьбе с торговлей людьми (АСНТ), в состав которого вошли представители всех транспортных организаций, профсоюзных объединений, НПО и правоохранительных органов; перед этим органом стоит задача выработки рекомендаций по борьбе с торговлей людьми и норм передовой практики для государственных ведомств, частных организаций, НПО и местных транспортных учреждений. В заключительном докладе АСНТ изложены нормы передовой практики в области обучения и повышения осведомленности, содержатся рекомендации по ускорению внедрения по каждому виду транспорта (включая авиакомпании и аэропорты), примеры материалов и типовое заявление транспортной организации, демонстрирующее ее приверженность принципу борьбы с торговлей людьми¹⁴. Такой инструктивный материал опирается на национальный план действий Соединенных Штатов Америки по борьбе с торговлей людьми, который особо подчеркивает партнерские отношения, аспекты обучения и повышения осведомленности о методах борьбы с торговлей людьми в транспортном секторе¹⁵.

12. См. документ Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) *Резолюция о борьбе с торговлей людьми (2018)*, доступен по адресу <https://www.iata.org/en/pressroom/pressroom-archive/2018-press-releases/2018-06-05-03/>.

13. См. документ Международного совета аэропортов *Резолюция № 2: Предотвращение торговли людьми (2016)*, доступен по адресу: <https://aci.aero/2016/09/28/airports-council-international-expressed-airports-commitment-to-the-fight-against-human-trafficking/>.

14. См. документ Консультативного комитета по борьбе с торговлей людьми Министерства транспорта США *Борьба с торговлей людьми в транспортном секторе (2019)*, доступен по адресу: <https://www.transportation.gov/sites/dot.gov/files/docs/mission/administrations/office-policy/343931/acht-final-report-section-508-compliant.pdf>.

15. Белый Дом Соединенных Штатов Америки, 2020. *Национальный план действий по борьбе с торговлей людьми*. Вашингтон, Белый Дом.

2.3.5 В дополнение к выпуску декларации и принятию публичного заявления руководства по вопросу борьбы против торговли людьми в авиации ведомства и организации гражданской авиации, эксплуатанты воздушных судов и аэропорты должны выработать и внедрить политику организационных мер по борьбе с торговлей людьми.

2.4 ПОЛИТИКА

2.4.1 Социальная ответственность и обязанности служащих являются ключевым элементом эффективной комплексной стратегии борьбы с торговлей людьми, как отмечается в циркуляре 352, "Справочнике МСА по борьбе с торговлей людьми"¹⁶, инструктивном материале ИАТА по борьбе с торговлей людьми¹⁷ и в заключительном докладе Комитета АСНТ Министерства транспорта США.

Примечание. Циркуляр 352 рекомендует сформулировать политику в области борьбы с торговлей людьми по следующим категориям: а) заявление об обязательствах; б) описание/определение торговли людьми; с) обязанности и полномочия летного экипажа; d) обязанности cabinного экипажа; e) обязанности другого персонала эксплуатанта (в том числе оперативного персонала третьих сторон); f) документация и представление отчетности; g) подготовка персонала и процедуры.

2.4.2 Эксплуатанты воздушных судов и аэропорты могут официально заявить о позиции нулевой толерантности в вопросе торговли людьми во всех формах и о транспарентности в борьбе с преступностью при осуществлении коммерческой деятельности и на своих предприятиях, включая строгое следование политике и процедурам закупок. Такие меры рекомендуются в *Справочнике МСА по борьбе с торговлей людьми* и *инструктивном материале ИАТА по торговле людьми*. Такие эксплуатанты воздушных судов и аэропорты, как "Ол Ниппон Эрэйз"¹⁸, "Дельта Эр Лайнз"¹⁹, "Эмирейтс Эрлайнз"²⁰, "Люфтганза"²¹, аэропорт Гатвик²², и система аэропортов Хьюстон²³ разработали политику по отслеживанию цепочки поставок на предмет борьбы с торговлей людьми. В Италии авиакомпания должны вырабатывать конкретные и подробные корпоративные политические документы по разрешению предполагаемых случаев торговли людьми, которые включают систему уведомления местных полномочных органов²⁴.

Примечание. Для достижения целей нулевой толерантности ведомства и организациям гражданской авиации, эксплуатантам воздушных судов и аэропортам следует устанавливать партнерские отношения с поставщиками, если это требуется для устранения потенциальных рисков торговли людьми.

16. См. документ Международного совета аэропортов *Справочник по борьбе с торговлей людьми* (2019), доступен по адресу: <https://store.aci.aero/form/combating-human-trafficking-handbook>.

17. См. документ Международной ассоциации воздушного транспорта, 2018. *Инструктивные указания по борьбе с торговлей людьми* (2018), доступен по адресу: <https://www.iata.org/contentassets/b24797c51f6a4b02a6b9036c49bc0b81/human-trafficking-guidelines-v1.pdf>.

18. См. документ All Nippon Airways, *Доклад о правах человека за 2020 год* (2020), доступен по адресу: https://www.ana.co.jp/group/en/csr/effort/pdf/Human_Rights_Report_2020_e.pdf.

19. См. документ авиакомпании Delta Ассоциация Организации Объединенных Наций объявляет авиакомпании Delta "Гуманитарием года" за работу по борьбе с торговлей людьми (2020), доступен по адресу: <https://news.delta.com/united-nations-association-gives-delta-humanitarian-year-award-work-fight-trafficking>.

20. См. документ Emirates Group *Политика Emirates Group по борьбе с явлениями рабства и торговли людьми*, доступен по адресу: <https://c.ekstatic.net/ecf/documents/rules-and-notice/emirates-group-anti-slavery-and-human-trafficking-policy.pdf>.

21. См. документ Lufthansa *Заявление о проявлениях современного рабства и торговли людьми* (2020), доступен по адресу: <https://www.lufthansa-technik.com/en/slavery-trafficking>.

22. См. документ аэропорта Гатвик, *Заявление о проявлениях рабства и торговли людьми*, доступен по адресу: <https://www.gatwickairport.com/business-community/about-gatwick/company-information/how-we-operate/modern-slavery-act>.

23. Абашаби, Саба, "Системы аэропорта Хьюстон" (презентация на виртуальном совещании Министерства транспорта США по борьбе с торговлей людьми на транспорте), Вашингтон, округ Колумбия, 8 декабря 2020 года

24. См. документ Национального управления гражданской авиации *Инструктивный материал по обучению персонала аэропорта и членов летного экипажа по вопросам противодействия торговле людьми* (2020), доступен по адресу: <https://www.enac.gov.it/sites/default/files/allegati/2020-Set/Guidelines for training airport staff and flight crew on contrasting human trafficking FINAL.pdf>

2.4.3 Персоналу эксплуатанта воздушных судов и аэропорта следует предоставить рекомендации по борьбе с торговлей людьми и определить ответственность за уведомление о предполагаемых случаях торговли людьми, как указывается в циркуляре 352, *Справочнике МСА по борьбе с торговлей людьми и инструктивном материале ИАТА по борьбе с торговлей людьми*. Политика в области борьбы с торговлей людьми для сотрудников также должна учитывать запрет на использование ресурсов организации в поддержку деятельности, связанной с торговлей людьми, запрет на ведение коммерческих операций, которые могут быть связаны с торговлей людьми, а также изложение мер, которые необходимо принимать в случае предполагаемого нарушения.

2.4.4 Помимо внутренней и внешней политики в области борьбы с торговлей людьми ведомства и организации гражданской авиации, эксплуатанты воздушных судов и аэропорты должны ввести четкие протоколы ответных действий, которыми сотрудники должны руководствоваться при предоставлении информации о предполагаемых случаях торговли людьми.

2.5 ПРОТОКОЛЫ УВЕДОМЛЕНИЙ

2.5.1 Политика протоколов уведомлений является важным элементом эффективной комплексной стратегии борьбы с торговлей людьми, что подчеркивается в циркуляре 352, циркуляре 357 *"Инструктивные указания по представлению членами летных и кабинных экипажей информации о торговле людьми"*, *Справочнике МСА о борьбе с торговлей людьми*, *Инструктивных указаниях ИАТА по борьбе с торговлей людьми* и заключительном докладе Комитета АСНТ. В протоколах уведомлений для сотрудников следует избегать причинения потенциального вреда сотрудникам и жертвам, информировать о каналах экстренной связи о жертвах и эмоциональных травмах потерпевших в результате торговли людьми и о контактных телефонах правоохранительных органов, а также о подробных рекомендациях по представлению уведомлений. В сентябре 2018 года на совещании FALP/10 ИКАО была разработана Рекомендуемая практика 8.47 (Рекомендуемая практика 8.49 в действующей версии Приложения 9) об информировании о случаях торговли людьми, которая позднее была принята Советом и добавлена в Приложение 9.

Примечание. Циркуляр 352 подчеркивает важность соблюдения принципа "Не навреди" во избежание причинения дополнительного вреда потенциальным жертвам и для обеспечения безопасности авиационного персонала и пассажиров. Концепция "Не навреди" предполагает отказ от противостояния с торговцами людьми, от попыток спасти предполагаемую жертву, нормальное поведение без проявления особой озабоченности или настороженности и незаметную передачу информации, чтобы не вызвать подозрений.

2.5.2 В результате проведенного ИКАО среди 100 участников обзора инициатив по борьбе с торговлей людьми в авиации выяснилось, что в 65 % государств принимаются меры для внедрения процедур по борьбе с торговлей людьми в авиационном секторе. Из этого числа в 47 % государств предоставляется информация о контактных лицах в компетентных полномочных органах для сообщения эксплуатантами аэропортов и воздушных судов о предполагаемых случаях торговли людьми, а в 37 % государств предусмотрены четкие системы для предоставления информации эксплуатантами аэропортов и воздушных судов о предполагаемых случаях торговли людьми.

2.5.3 Для эффективного выполнения положений Рекомендуемой практики 8.49 Приложения 9 государствам необходимо обеспечивать наличие у государственных и частных партнеров четких протоколов информирования о жертвах и потерпевших с тем, чтобы содействовать процессу своевременного уведомления. Авиационный персонал, вступающий в непосредственный контакт с пассажирами, включая членов кабинного экипажа, агентов на стойках регистрации, сотрудников, обслуживающих выходы на перрон, и операторов пунктов досмотра в целях безопасности может предоставлять важную информацию по линиям экстренной связи и в правоохранительные органы о жертвах и пострадавших в результате торговли людьми при информировании о предполагаемых случаях торговли людьми. Могут использоваться стандартизированные системы оповещения и соответствующие процедуры для установления связи летного персонала с компетентными полномочными органами посредством служб управления воздушным движением или эксплуатантов воздушных судов и для связи наземного персонала

с соответствующими полномочными органами. Международная федерация ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА)²⁵, ИАТА и Группа "Голубой свет" Министерства транспорта США в своих документах подчеркивают важность создания механизмов уведомления "в реальном времени" с использованием различных систем связи "воздух – земля" и процедур уведомления. В циркуляре 357, призванном оказать помощь государствам-членам, их соответствующим полномочным органам и эксплуатантам в организации систем уведомления членами экипажей о предполагаемых случаях торговли людьми в авиации, изложены дополнительные рекомендации о формах уведомления.

2.5.4 Ключевыми элементами в этом процессе являются каналы связи с соответствующими информирующими агентствами, например, с действующим в Соединенном Королевстве Национальным справочным механизмом (NRM), который создает основу для выявления жертв торговли людьми и контроля за предоставлением им соответствующей защиты и поддержки²⁶. NRM также является механизмом, с помощью которого единый компетентный полномочный орган собирает данные о жертвах и способствует получению более полного представления о масштабах явления торговли людьми. Созданная в Соединенных Штатах Америки группа "Голубой свет" занимается обучением авиационного персонала методам распознавания предполагаемых случаев торговли людьми на земле, а также и в полете, и информирования о них, что позволяет правоохранительным органам заблаговременно проводить исследования, анализировать информацию и координировать действия по надлежащему и эффективному реагированию до того, как воздушное судно приземлится. В Швейцарии используемые в аэропорту Цюрих методы уведомления включают в себя привлечение специализированных правоохранительных подразделений и НПО к принятию мер реагирования, ориентированных на защиту интересов жертв²⁷. В Италии центром представления информации о предполагаемых случаях торговли людьми в авиации являются пункты пограничной охраны, существующие в каждом национальном аэропорту, либо такие данные сообщаются в уполномоченные органы полиции, в полицейскую штаб-квартиру или в подразделения карабинеров и полиции. МСА, ИАТА, ИФАЛПА и группа "Голубой свет" допускают использование анонимных сообщений для защиты членов экипажа и повышения вероятности информирования о предполагаемом инциденте торговли людьми. В циркуляре 352, в *Справочнике МСА о борьбе с торговлей людьми* и *Инструктивных указаниях ИАТА по борьбе с торговлей людьми* также рекомендуются специальные протоколы уведомления, которым должны следовать члены кабинного экипажа.

2.5.5 Помимо внедрения четких протоколов уведомления, ведомства и организации гражданской авиации, эксплуатанты воздушных судов и аэропорты должны устанавливать партнерские связи с государственными и частными органами для активизации усилий по борьбе с торговлей людьми в авиационном секторе.

2.6 ПАРТНЕРСТВА

2.6.1 Партнерства и целевые группы, создаваемые в государственном и частном секторах эксплуатантами воздушных судов, аэропортами, ведомствами гражданской авиации, правительственными учреждениями, правоохранительными органами и НПО, способствуют принятию действий, ориентированных на защиту интересов жертв и информирование об эмоциональных травмах в результате предполагаемых случаев торговли людьми. Как отмечалось в разделе "Предисловие", сотрудники правоохранительных органов, прошедшие подготовку по работе с жертвами и пострадавшими от причиненных эмоциональных травм, лучше всего подходят для проведения ответных действий в случаях торговли людьми за счет определения признаков и осуществления обоснованных действий по защите потенциальных жертв и информирующих лиц. НПО организуют "горячие линии"

25. См. документ Международной федерации ассоциаций линейных пилотов *Борьба с торговлей людьми в авиации* (2019), доступен по адресу: <https://www.ifalpa.org/media/3483/19pos12-combatting-human-trafficking-in-aviation.pdf>.

26. См. документ Министерства внутренних дел Соединенного Королевства *Инструктивный материал по национальному справочному механизму* (2020), доступен по адресу [https://www.gov.uk/government/publications/human-trafficking-victims-referral-and-assessment-forms/guidance-on-the-national-referral-mechanism-for-potential-adult-victims-of-modern-slavery-england-and-wales#:~:text=The%20National%20Referral%20Mechanism%20\(%20NRM,human%20trafficking](https://www.gov.uk/government/publications/human-trafficking-victims-referral-and-assessment-forms/guidance-on-the-national-referral-mechanism-for-potential-adult-victims-of-modern-slavery-england-and-wales#:~:text=The%20National%20Referral%20Mechanism%20(%20NRM,human%20trafficking).

27. Международная организация по миграции Организации Объединенных Наций, Швейцарская конфедерация, 2018. Выводы Международного круглого стола "Как авиация может содействовать борьбе с торговлей людьми?" *Документ не опубликован*. Женева, МОМ.

и оказывают экстренную, временную и долгосрочную помощь жертвам и потерпевшим в результате торговли людьми, включая антикризисные меры, помощь психологов, юридические услуги, предоставление приюта и жилья, медицинское обслуживание, образование, трудоустройство, профессиональную подготовку и транспортные услуги. Комплексная система обслуживания жертв предусматривает обеспечение безопасности жертв и потерпевших, их независимости, благополучия и финансирования. Эффективное партнерство может предполагать связи с различными организациями, действующими во взаимодополняющих областях и различных юрисдикциях, что позволяет каждому партнеру акцентировать внимание на основных возможностях и активах для получения более существенных результатов, чем можно было бы достичь, действуя в индивидуальном порядке. Партнерские связи с НПО и следственными органами, в дополнение к другим государственным и частным органам, способствуют более эффективному комплексному подходу правоохранительных органов благодаря системе обмена информацией и передовой практикой. Такие партнерства способствуют использованию открытых каналов связи для передачи сообщений о потенциальных случаях торговли людьми и помогают предпринять действия, ориентированные на интересы жертв и потерпевших после выявления потенциальных жертв. Такие возможности позволяют жертвам обращаться за содействием к правоохранительным органам и выступать в качестве свидетелей при расследовании случаев торговли людьми и судебном преследовании виновных.

2.6.2 Циркуляр 352 рекомендует ведомствам гражданской авиации государств устанавливать партнерские связи и сотрудничать с другими государственными учреждениями, которые предписывают или предоставляют подготовку в области борьбы с торговлей людьми. *Справочник МСА по борьбе с торговлей людьми* и заключительный доклад Комитета АСНТ также рекомендуют устанавливать партнерские связи с государственными и частными организациями, включая отраслевые, профсоюзные, правоохранительные органы и НПО, в целях максимизации коллективных усилий в борьбе с торговлей людьми в авиационном секторе.

2.6.3 В Греции инициативы на уровне аэропортового сообщества, направленные на активизацию сотрудничества и координацию действий по борьбе с торговлей людьми, проводятся под эгидой Управления национального комиссара по вопросам торговли людьми в Министерстве иностранных дел, являющимся национальным координирующим органом, осуществляющим надзор и координацию действий в деле идентификации жертв и информирования о них²⁸. В Соединенных Штатах Америки почти 200 аэропортов и эксплуатантов воздушных судов взяли на себя обязательство организовать подготовку своих сотрудников, повысить информированность пассажиров и анализировать данные о торговле людьми и обмениваться ими, подписав обязательство лидеров транспортной отрасли USDOT по борьбе с торговлей людьми (TLAHT), подписанное более чем 500 участниками, представляющими все виды перевозок²⁹.

2.6.4 Партнерские отношения между органами гражданской авиации и правоохранительными ведомствами позволяют успешно противодействовать торговле людьми; так, в результате проведенной в 2016 году операции Интерпола, направленной против торговли людьми в Южной и Центральной Америке и первоначально проведенной в трех крупнейших международных аэропортах Южной Америки, удалось освободить более 2700 жертв, произвести 134 ареста и уничтожить по крайней мере 7 групп организованной преступности³⁰. Благодаря доступу к глобальным базам данных полицейским органам в этих аэропортах удалось сверить фамилии и номера документов пассажиров и идентифицировать потенциальных торговцев людьми и их жертв.

2.6.5 Рекомендуемая практика 8.49 в Приложении 9 рекомендует государствам обеспечить наличие соответствующих компетентных полномочных органов для связи с эксплуатантами аэропортов и воздушных судов. Циркуляр 352, *Справочник МСА по борьбе с торговлей людьми*, *Инструктивный материал ИАТА по борьбе с торговлей людьми* и заключительный доклад Комитета АСНТ рекомендуют сотрудничество с правоохранительными органами для оказания помощи в обнаружении и пресечении потенциальных случаев

28. Управление национального докладчика по вопросам торговли людьми Министерства иностранных дел Греции. 2020. Обзор ИКАО в области торговли людьми. *Документ не опубликован*. Афины, ONRHT.

29. См. документ Министерства транспорта Соединенных Штатов Америки *Лидеры транспортной отрасли против торговли людьми*, доступен по адресу: <https://www.transportation.gov/TLAHT>.

30. См. документ Интерпола *Более 2700 жертв торговли людьми спасены в результате операции, координированной Интерполом (2016)*, доступен по адресу: <https://www.interpol.int/en/News-and-Events/News/2016/More-than-2-700-human-trafficking-victims-rescued-in-INTERPOL-coordinated-operation>.

торговли людьми. В Швейцарии организована подготовка сотрудников полиции в аэропорту Цюрих на предмет распознавания необычного или подозрительного поведения. После того, как потенциальные подозреваемые лица проходят первую проверку на предмет достоверности, любые несоответствия требуют более детального разъяснения в ходе второго этапа проверок. Еще до того, как самолет совершит посадку, специализированные сотрудники полиции в аэропортах Швейцарии на основании данных о пассажирах также проводят операции профайлинга и анализ рисков в связи с предполагаемыми случаями торговли людьми. В Португалии авиационные заинтересованные стороны и правоохранные учреждения осуществляют тесное сотрудничество в аэропортах, включая прикрепление прошедших подготовку в правительственных центрах сотрудников правоохранных органов к аэропорту Лиссабона³¹. В Японии в рамках подготовки к Олимпийским и Паралимпийским играм 2020 года власти аэропорта Нарита совместно с авиакомпанией "Эр Ниппон Эруэйз", Национальным управлением полиции и Международной организацией по миграции организовали семинар по борьбе с торговлей людьми³².

2.6.6 Доклад о торговле людьми за 2020 год, источник большинства примеров деятельности государств, приводимых в тексте настоящей стратегии, содержит многочисленные примеры партнерских связей по вопросам предотвращения торговли людьми между организациями гражданской авиации и правоохранными органами. В Бразилии Министерство юстиции и общественной безопасности организовало 9 постов в аэропортах с целью воспрепятствовать проникновению организаторов и жертв торговли людьми. Полномочные органы Грузии организуют в международном аэропорту или на пограничных пунктах проверки граждан Грузии, депортированных из других стран, на предмет обнаружения признаков торговли людьми. Генеральное управление Ливана по вопросам общей безопасности проводит программу информирования обладателей виз для творческих работников об ограничениях и обязательствах, связанных с визовым статусом, по прибытии в международный аэропорт Бейрута, и обязуют сотрудников аэропорта возвращать паспорта непосредственно иностранным работникам после их прибытия. На Филиппинах Департамент юстиции контролирует и обеспечивает функционирование и обучение сотрудников 24 межучрежденческих целевых групп по предотвращению торговли людьми, в том числе 6 целевых групп авиационных и морских портов и целевой группы в международном аэропорту Манила. Правительство Испании ввело в аэропорту Мадрида протоколы идентификации жертв торговли людьми. Созданная в Того целевая группа по противодействию торговле людьми включает в себя представителей ряда правительственных учреждений, в том числе полномочного органа аэропортов и национальной полиции. В состав созданной в США группы "Голубой свет" входит более 50 авиационных партнеров (включая эксплуатантов воздушных судов и аэропорты), которые используют авиационный персонал, вступающий в непосредственный контакт с пассажирами, специально подготовленный для распознавания потенциальных случаев торговли людьми и представления данных о них соответствующим правоохранным органам. В Замбии в рамках полицейской службы создано подразделение по поддержке жертв, играющее ведущую роль в координации действий по воспрепятствованию торговле людьми, по представлению информации и реагированию, в том числе во всех международных аэропортах.

2.6.7 Ведомства и организации гражданской авиации, эксплуатанты воздушных судов и аэропорты могут также сотрудничать с государственными и частными партнерами в проведении подготовки своих сотрудников в области борьбы с торговлей людьми. В этом отношении помощь могут оказывать национальные программы упрощения формальностей на воздушном транспорте, созданные в соответствии с положениями Приложения 9.

31. Соединенные Штаты Америки, 2019. *Доклад о торговле людьми*. Вашингтон, Управление заместителя Государственного секретаря по глобальным вопросам.

32. См. документ Международного совета аэропортов "В аэропорту Нарита продолжается кампания по борьбе с торговлей людьми" (2019), доступен по адресу <https://www.aci-asiapac.aero/media-centre/news/narita-airport-continues-campaign-to-address-human-trafficking>.

2.7 ОБУЧЕНИЕ

2.7.1 В тех случаях, когда авиационный персонал, непосредственно контактирующий с пассажирами, проходит обучение по распознаванию и предотвращению предполагаемых случаев торговли людьми, предусматривается предоставление соответствующей информации об этом правоохранным органам, работающим по принципу защиты интересов жертв с учетом их посттравматического состояния. Такие действия соответствуют положениям Рекомендуемой практики 8.50 Приложения 9.

2.7.2 В результате проведенного ИКАО обзора инициатив по противодействию торговле людьми в авиации выяснено, что в 23 % представленных ответов содержалась информация о проводимом государством обязательном обучении всего персонала или некоторых сотрудников, вступающих в непосредственный контакт с пассажирами, вопросам борьбы с торговлей людьми. Из них в 69 % ответов сообщалось, что проводимое обучение соответствует положениям циркуляра 352. В 54 % ответов сообщалось, что в авиационной отрасли их государств проводится подготовка соответствующего персонала в целях повышения степени осведомленности о торговле людьми. В том числе в 40 % случаев организовано обучение для эксплуатантов воздушных судов, в 27 % – для эксплуатантов аэропортов и в 23 % – для персонала наземного обслуживания. Организация обучения должна включать в себя подготовку учебных программ с проведением надлежащего контроля, включая определение торговли людьми, информацию о различных формах этого преступления, его специфических проявлениях в авиации, причинах торговли людьми, действующем законодательстве, надлежащих каналах уведомления и сведения об успешных операциях. Программы обучения должны отвечать требованиям соответствующих национальных документов и международных рекомендаций, и эти программы должны быть предназначены для обучения новых сотрудников, а также для ежегодной переподготовки всех сотрудников, вступающих в непосредственный контакт с пассажирами.

2.7.3 В циркуляре 352 государствам и эксплуатантам предлагается рамочный механизм обучения методам распознавания случаев торговли людьми и уведомления о них с особым акцентом на роль членов кабинного экипажа. Подготовленный ИКАО инструмент для наращивания потенциала членов кабинного экипажа по выявлению случаев торговли людьми и реагированию на них представляет собой программу подготовки, содействующая выполнению положений циркуляра 352 и подготовленная в сотрудничестве с Верховным комиссаром ООН по правам человека. Бесплатные электронные учебные курсы помогают улучшить понимание проблем торговли людьми и подготовить авиационный персонал к выявлению потенциальных случаев торговли людьми и реагированию на них. Обучение предусматривает ознакомление с аспектами торговли людьми, потенциальными уязвимыми местами, предпринимаемыми усилиями по противодействию торговле людьми, формами уведомления о предполагаемых случаях, а также видеосюжеты с авиакомпаниями, организовавшими обучение по вопросам противодействия торговле людьми. Такие материалы, как циркуляр 352, *Справочник МСА по борьбе с торговлей людьми*, *Инструктивные указания ИАТА по борьбе с торговлей людьми* и заключительный доклад Комитета АСНТ, содержат информацию об относящихся к авиации признаках торговли людьми, а также о ключевых областях, которые следует осветить при обучении по вопросам противодействия торговле людьми.

2.7.4 В качестве первой реакции государства-члена на положения Рекомендуемой практики 8.50 Приложения 9 ведомство гражданской авиации Италии выпустило в 2020 году Инструктивные указания по подготовке персонала аэропортов и членов летных экипажей по вопросам противодействия торговле людьми. В этом инструктивном материале рекомендуется проводить первоначальную подготовку и на периодической основе ежегодную переподготовку сотрудников ведомства гражданской авиации, эксплуатантов воздушных судов, аэропортов и служб безопасности. Принятая в Соединенном Королевстве в аэропорту Хитроу программа обучения в области противодействия торговле людьми включает в себя предлагаемый план занятий по вопросам борьбы с торговлей людьми вместе с подготовкой в целях повышения осведомленности в сфере обеспечения безопасности или в качестве самостоятельной темы, и используемый план электронного обучения увязан с политикой и процедурами отчетности аэропорта. В Греции в контексте деятельности по наращиванию потенциала и привлечению более профессиональных групп к мероприятиям по идентификации и передаче предполагаемых жертв Национальный информационно-справочный механизм (NRM), Национальный центр по государственному управлению и деятельности местных правительств совместно с международными организациями организуют

подготовку персонала международного аэропорта в Афинах³³. В рамках программы "Голубой свет" с привлечением более 50 авиационных партнеров организована подготовка свыше 100 000 авиационных сотрудников, непосредственно вступающих в контакт с пассажирами, по вопросам распознавания и информирования о потенциальных случаях торговли людьми. Подготовленный Группой "Голубой свет" в Соединенных Штатах Америки интерактивный учебный видеомодуль содержит информацию об общих признаках торговли людьми, с которыми может столкнуться авиационный персонал, и включает в себя дополнительный материал по признакам торговли людьми, в том числе индикаторную карточку для авиационного персонала в качестве справочного материала, просветительский плакат для помещений, используемых персоналом для отдыха, и карманный справочник. В разработанном МСА электронном курсе освещается роль, которую аэропорты могут играть в борьбе с торговлей людьми, излагаются эффективные положения политики, признаки, аспекты обучения сотрудников, меры информирования общественности и приводятся конкретные примеры³⁴.

2.7.5 В докладе о торговле людьми за 2020 год содержится много отчетов о подготовке авиационного персонала в области противодействия торговле людьми. В Анголе Министерством юстиции и по правам человека была организована подготовка 50 сотрудников международного аэропорта в Луанде. С помощью целевой группы в Антигуа и Барбуде были организованы семинары для 118 таможенных сотрудников и 23 вновь принятых на работу сотрудников аэропорта в целях повышения осведомленности в вопросах торговли людьми. Национальное агентство Гамбии по борьбе с торговлей людьми организовало подготовку 30 сотрудников туристических агентств и авиакомпаний по вопросам выявления жертв торговли людьми. Полномочные органы Японии создали новый консультативный механизм совместно с авиационной отраслью Японии для подготовки бортпроводников по вопросам распознавания жертв и передачи информации правоохранительным органам. В Нидерландах полномочные органы провели подготовку авиационного персонала и сотрудников таможенных органов по вопросам идентификации жертв торговли людьми и детского секс-туризма. Иммиграционная служба Новой Зеландии совместно с авиационной отраслью проводит пересмотр материалов по подготовке летных экипажей в области противодействия торговле людьми. Созданная в Сингапуре целевая группа по вопросам борьбы с торговлей людьми совместно с Управлением гражданской авиации Сингапура проводит подготовку сотрудников авиакомпаний по вопросам обнаружения случаев торговли людьми и информирования о них и подготавливает соответствующие учебные материалы по противодействию торговле людьми. Правительство Словакии провело подготовку авиационного персонала, включая 300 сотрудников и 25 работников пограничных служб, по вопросам противодействия торговле людьми с упором на выявление жертв. В Суринаме в программе подготовки по вопросам противодействия торговле людьми приняли участие 40 сотрудников правительственных учреждений, включая работников полномочных органов аэропортов. Пограничная служба Соединенного Королевства обменивается учебными и информационными материалами с авиакомпаниями для обучения сотрудников методам распознавания случаев современного рабства и уведомления о них пограничных служб Соединенного Королевства посредством "горячей линии" по вопросам современного рабства.

2.7.6 Дополнительные примеры обучения сотрудников аэропортов и эксплуатантов воздушных судов по вопросам противодействия торговле людьми включают в себя:

- a) проводимое в аэропорту Гатвик обучение сотрудников служб безопасности и других сотрудников, работающих с пассажирами;
- b) силами Фонда "Эр Эйша" организована подготовка почти 1600 членов кабинного экипажа авиакомпании "Эр Эйша" и другого персонала, обеспечивающих первый этап борьбы против торговли людьми;
- c) в системе аэропорта Хьюстон при содействии местных и федеральных правоохранительных органов организовано обучение 2800 штатных и временных сотрудников;

33. См. документ Министерства иностранных дел Греческой Республики *Торговля людьми (2020)*, доступен по адресу: <https://www.mfa.gr/en/foreign-policy/global-issues/human-trafficking.html>.

34. См. документ Международного совета аэропортов *Борьба с торговлей людьми (2020)*, доступен по адресу: <https://www.olc.aero/product/combating-human-trafficking>.

- d) авиакомпания "Люфтганза" организует обучение для пилотов и бортпроводников;
- e) в аэропорту Сан-Франциско проводится обучение сотрудников, вступающих в непосредственный контакт с пассажирами³⁵;
- f) авиакомпания "Юнайтед Эраб Эмирейтс" проводит в международном аэропорту Дубаи обучение персонала служб безопасности методам распознавания в ходе проверки проездных документов потенциальных торговцев людьми и использования средств профайлинга и методов поведенческого анализа³⁶;
- g) авиакомпания "Ол Ниппон Эруэйз" проводит обучение 94 % своих сотрудников по программе электронной подготовки, прохождение которой является обязательным для всех вновь нанимаемых бортпроводников;
- h) международный аэропорт Нарита организует обучение по вопросам противодействия и борьбы с торговлей людьми для всех штатных сотрудников;
- i) авиакомпания "Дельта Эр Лайнз" организует обучение более чем для 66 000 сотрудников по вопросам распознавания случаев торговли людьми и реагирования на них.

2.7.7 Помимо обучения персонала методам распознавания предполагаемых случаев торговли людьми и информирования о них ведомств и организаций гражданской авиации эксплуатанты воздушных судов и аэропорты должны повышать уровень информированности пассажиров в аэропортах и на воздушных судах.

2.8 ИНФОРМИРОВАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОСТИ

2.8.1 Эксплуатанты воздушных судов и аэропорты могут содействовать предотвращению торговли людьми путем повышения уровня информированности пассажиров и населения в целом о признаках торговли людьми и формах уведомления о предполагаемых случаях. В 100 представленных ответах на проведенный ИКАО обзор инициатив по борьбе с торговлей людьми в авиации отмечалось, что в 65 % государств принимаются меры по введению процедур борьбы с торговлей людьми в авиационном секторе, в 35 % ответов говорилось о проведении информационно-ознакомительных кампаний. Эффективные меры включают в себя пресс-конференции, сообщения для прессы, видеоматериалы, информационные указатели, выставки, информационные плакаты, листовки, карточки-памятки, объявления служб общественной информации, блоги, социальные СМИ и сообщения по электронной почте. В частности, общественные туалеты часто бывают единственным местом, в котором жертвы могут находиться в одиночестве, и эти места представляют собой прекрасную возможность для ведомств и организаций гражданской авиации, эксплуатантов воздушных судов и аэропортов повышать уровень осведомленности путем размещения ознакомительных плакатов с информацией о реквизитах экстренной связи и правоохранительных органов для жертв и потерпевших в результате торговли людьми. Помимо информации о возможностях уведомления такие ознакомительные материалы должны быть, как минимум, адресованы жертвам торговли людьми в целях трудовой и сексуальной эксплуатации. Включение в них специфических авиационных признаков торговли людьми также является полезным напоминанием авиационному персоналу и пассажирам. Кнопки аварийной сигнализации также могут быть использованы потенциальными жертвами для срочного уведомления сотрудников службы безопасности, ориентированных на выявление жертв и оценку психологической травмы, о том, что они нуждаются в помощи.

35. См. документ аэропорта Сан-Франциско *Прекратить торговлю людьми*, доступен по адресу:

<https://www.flysfo.com/community/stop-human-trafficking>.

36. См. документ авиакомпании "Юнайтед Эраб Эмирейтс" *Авиакомпания "Эмирейтс" помогает пролить свет на проблему торговли людьми (2020)*, доступен по адресу: <https://www.emirates.com/media-centre/emirates-helps-shine-a-spotlight-on-the-issue-of-human-trafficking>.

2.8.2 Проводимая ИКАО программа обучения по вопросам борьбы с торговлей людьми дополняется информационным видеоматериалом, содержащим интервью с потерпевшим. Образцы информационно-ознакомительных материалов содержатся в *Справочнике МСА по борьбе с торговлей людьми* и заключительном докладе Комитета АСНТ. Подготовленная ИАТА программа повышения уровня осведомленности под девизом "Раскрыть глаза" содержит видеофильм, предназначенный для проведения дискуссий с участием пассажиров, представителей авиакомпаний и правительства³⁷. В Греции Управление национального докладчика по вопросам торговли людьми Министерства иностранных дел приняло участие в проведении в 2019 году конференции по борьбе с торговлей людьми, организаторами которой были международный аэропорт Афины, Управление полиции аэропорта Афины и авиакомпания "Эджизн Эрлайнз". Эта конференция позволила повысить уровень осведомленности персонала аэропортов, работающего с пассажирами, о проблеме торговли людьми и представила примеры передовой практики сотрудничества с правоохранительными органами. В Бразилии по инициативе Государственного министерства труда было начато осуществление проекта "Свобода в воздухе", ориентированного на сектор аэропортов. В рамках этого проекта, который рассчитан на предстоящие четыре года, в аэропортах Бразилии планируются показы видеоматериалов, распространение листовок и тематической литературы. В подготовленных на разных языках материалах рассказывается о методах, используемых торговцами людьми, о причинах, по которым люди могут стать жертвами торговли людьми, и о возможных надлежащих действиях сотрудников аэропорта и авиакомпаний и пассажиров³⁸.

2.8.3 Работающая в Торонто НПО в сотрудничестве с аэропортами Канады проводит кампанию повышения уровня осведомленности общественности, включающую в себя распространение рекламных материалов, посвященных борьбе с торговлей людьми, в аэропортах и прилегающих к ним районах. Министерство транспорта США совместно с партнерской неправительственной организацией выступило организатором и содействовало проведению кампании информирования общественности в рамках инициативы "Лидеры транспортной отрасли в борьбе против торговли людьми" в международных аэропортах Форт-Уорт Даллас, О'Хара, JFK, Ла-Гардия и Даллес³⁹. В Соединенных Штатах Америки международный аэропорт Такома в Сиэтле и международный аэропорт Хартсфилд-Джексон в Атланте в сотрудничестве с НПО разработали систему обучения сотрудников и провели кампанию по повышению уровня осведомленности авиационных служащих и пассажиров. Также в Соединенных Штатах Америки осуществляемая в системе аэропортов Хьюстона программа борьбы с торговлей людьми предусматривает сотрудничество с различными НПО в деле повышения уровня осведомленности в аэропортах с помощью объявлений, размещаемых службой общественной информации.

2.8.4 В докладе Государственного департамента США о торговле людьми за 2020 год приведено множество примеров партнерств государственных и частных органов по борьбе с торговлей людьми в целях противодействия торговле людьми в авиационном секторе. В Европе правительство Австрии предпринимает усилия по уменьшению спроса граждан этой страны на международный секс-туризм путем показа в аэропортах и на борту вылетающих самолетов информационных видеоматериалов и повышения уровня информированности в туристской отрасли. В сотрудничестве с НПО национальная гвардия Испании распространяет информационные брошюры на девяти языках в аэропортах, в которых замечены случаи торговли людьми.

2.8.5 В Африке в рамках пограничной кампании Секретариат Эсватини разместил в аэропортах ознакомительные плакаты для повышения уровня информированности по вопросам торговли людьми. На Мадагаскаре Национальное управление борьбы с торговлей людьми в сотрудничестве с одной международной организацией разработало видеопрограмму постоянного показа на тему рисков опасной миграции и торговли людьми для демонстрации в международном аэропорту Ивато. В Нигерии Национальное агентство по противодействию торговле людьми ввело меры в международном аэропорту Лагос и сотрудничает с авиационным сектором в деле повышения информированности о борьбе с торговлей людьми и предоставления ресурсов жертвам такой торговли. Правительство Того использует объявления в аэропортах для повышения информированности о борьбе с торговлей людьми.

37. См. документ Международной ассоциации воздушного транспорта *Торговля людьми*, доступен по адресу:

<https://www.iata.org/en/programs/passenger/human-trafficking/>.

38. См. Организация Объединенных Наций, "УНПООН принимает участие в проводимой Бразилией кампании "Свобода в воздухе"; доступен по адресу: <https://www.unodc.org/unodc/en/frontpage/2020/September/unodc-partners-with-brazil-on-freedom-in-the-air-initiative.html>.

39. См. публикацию Министерства торговли США *Основная информация о бюджете на 2020 год (2020)*, доступна по адресу: <https://www.transportation.gov/sites/dot.gov/files/docs/mission/budget/333126/budgethighlightsfinal040519.pdf>.

2.8.6 В Азии Бюро по вопросам правопорядка Бутана сотрудничает с одной международной организацией в проведении мероприятий по повышению уровня осведомленности должностных лиц аэропорта о борьбе с торговлей людьми. В аэропортах Республики Корея в целях уменьшения спроса на коммерческую сексуальную деятельность особое внимание уделяется информации о незаконности детского секс-туризма. В Малайзии сотрудники международного аэропорта Куала-Лумпур разместили в залах ожидания плакаты и другие информационные щиты на различных языках для прибывающих рабочих-мигрантов в целях ознакомления иностранных работников с их правами в Малайзии. Правительство Таиланда организовало в аэропортах Таиланда и на рейсах тайских авиакомпаний показ видеоматериала на четырех языках, направленного против детского секс-туризма, с целью уменьшить спрос на коммерческий секс.

2.8.7 На американском континенте Совет Белиза по борьбе с торговлей людьми организовал в международном аэропорту информационный киоск с материалами на многих языках для потенциальных жертв торговли людьми. В Доминиканской Республике в рамках кампании по противодействию торговле людьми Комиссия по борьбе с торговлей людьми и контрабанде мигрантов распространяет в нескольких аэропортах информацию и ознакомительные плакаты, финансируемые международными партнерами, для информирования пассажиров о санкциях, предусмотренных за сексуальную эксплуатацию. Управление Гватемалы по борьбе с сексуальным насилием, эксплуатацией и торговлей людьми разместило рекламные стенды и объявления в основном национальном аэропорту с информацией о противодействии коммерческой сексуальной эксплуатации детей в секторах перевозок и туризма. Правительство Парагвая разместило в аэропортах информационно-ознакомительные материалы. В Сент-Винсенте и Гренадинах Отдел по противодействию торговле людьми в сотрудничестве с Королевским управлением полиции Сент-Винсента и Гренадин под эгидой национальной целевой группы по борьбе с торговлей людьми организует проведение в аэропортах разнообразных мероприятий по повышению уровня осведомленности общественности о торговле людьми, предусматривающих размещение плакатов в залах вылета и прилета, размещение информационных наклеек на стойках регистрации и демонстрацию 30-секундного фильма.

2.8.8 На Ближнем Востоке Управление Бахрейна по регулированию рынка труда подготовило на 13 языках, наиболее часто встречающихся среди иностранных рабочих и мигрантов, брошюру о правах трудящихся и распространяет ее по прибытии таких пассажиров в международный аэропорт Бахрейна. Правительство Ирака в целях повышения уровня осведомленности о торговле людьми организовало линию экстренной связи в рамках службы борьбы с торговлей людьми, размещает информационные материалы в аэропортах и сотрудничает с авиакомпаниями в целях повышения уровня их информированности. Правительство Ирландии организует в аэропортах распространение листовок с информацией о борьбе с торговлей людьми. В сотрудничестве с международной организацией министерства Кувейта проводят в международном аэропорту кампанию информирования общественности, которая включает предупреждение об использовании незаконных компаний по найму работников для внутреннего рынка труда и распространение в аэропортах брошюр с информацией о правах рабочих-мигрантов. В международном аэропорту имени короля Халида в Эр-Рияде (Саудовская Аравия) пассажиров информируют о признаках торговли людьми и связанных с ней санкциях. Правительство Объединенных Арабских Эмиратов для информирования пассажиров в международном аэропорту Дубай использует видеоматериалы, радиообъявления, листовки и размещенные в наиболее доступных местах большие информационные стенды на 9 наиболее распространенных языках. В этом аэропорту также при содействии Национального комитета по борьбе с торговлей людьми полицейское управление Дубая и одна международная организация начали рассчитанную на два года кампанию по повышению уровня осведомленности сотрудников и пассажиров о проблеме торговли людьми.

2.8.9 Среди дополнительных информационных мер эксплуатантов воздушных судов и аэропортов в деле борьбы с торговлей людьми можно упомянуть организованный авиакомпанией "Дельта" показ для пассажиров на борту во время полета видеоматериала о формах торговли детьми⁴⁰, показ на рейсах "Эмирейтс" по бортовой системе организации досуга в полете короткого фильма о борьбе с торговлей людьми, а также проводимую в аэропорту Нарита кампанию по повышению осведомленности с помощью листовок и информационных плакатов в различных помещениях аэропорта.

40. См. документ авиакомпании "Дельта" *Прекратить торговлю людьми*, доступен по адресу: <https://www.delta.com/us/en/about-delta/stop-human-trafficking>.

2.8.10 В дополнение к повышению уровня осведомленности пассажиров ведомства и организации гражданской авиации, эксплуатанты воздушных судов и аэропорты должны активно участвовать в сборе информации и обмене данными о замеченных на транспорте случаях торговли людьми.

2.9 СБОР ДАННЫХ И ОБМЕН ИНФОРМАЦИЕЙ

2.9.1 Сбор данных и обмен информацией могут увеличить ограниченный объем имеющихся статистических данных о случаях торговли людьми в авиационном секторе. Авиационные организации могут отслеживать уведомления о случаях торговли людьми, представленные сотрудниками и пассажирами, и обмениваться этими материалами с ведомствами гражданской авиации и другими соответствующими полномочными органами. В совокупности такие уведомления помогают определять взаимосвязи между авиационным персоналом, жертвами и организаторами торговли людьми; отслеживать относящиеся к авиации признаки торговли людьми и маршруты такой торговли, основные центры и характер такой торговли в отдельных государствах и между ними. С помощью такой информации руководители транспортной отрасли и заинтересованные стороны могут более эффективно определить, где и когда выделять ресурсы, наметить ключевые стратегические инициативы по противодействию торговле людьми и меры вмешательства. Авиационные заинтересованные стороны могут также использовать такие данные для поддержки стратегии борьбы с торговлей людьми, информационной подготовки, кампаний по повышению уровня осведомленности общественности и других целевых инициатив.

2.9.2 Циркуляр 352 рекомендует документировать случаи, о которых сообщают члены экипажей (без ссылки на источник), для отслеживания тенденций на уровне эксплуатантов и оказания помощи правоохранительным органам. В Швейцарии в 2018 году был принят законодательный акт, требующий от эксплуатантов воздушных судов сотрудничать с полномочными органами по вопросу предполагаемых правонарушений, передавая им соответствующих данных о пассажирах. В Соединенных Штатах Америки принятый в 2018 году акт о продлении срока действия закона Фредерика Дугласа о предотвращении торговли людьми и защите жертв торговли людьми требует от отдельных авиаперевозчиков сообщать о количестве сотрудников, обученных методам распознавания и информирования о случаях торговли людьми, о количестве сообщений, полученных от персонала и пассажиров, а также о том, направил ли авиаперевозчик соответствующее уведомление на Национальную горячую линию по борьбе с торговлей людьми или правоохранительным органам в соответствующем аэропорту⁴¹. Также в Соединенных Штатах Америки получателю премии впервые организованной Министерством транспорта США кампании по борьбе с торговлей людьми на транспорте будет доверено проведение в 2021 году международного обследования транспортных организаций и потерпевших в результате торговли людьми на всех видах транспорта, включая авиакомпании и аэропорты.

2.9.3 В дополнение к мерам по активизации сбора данных и обмена информацией о случаях торговли людьми на транспорте ведомства и организациям гражданской авиации, эксплуатантам воздушных судов и аэропортам следует оказывать поддержку жертвам и потерпевшим.

2.10 ПОДДЕРЖКА ЖЕРТВ И ПОТЕРПЕВШИХ

2.10.1 Жертвам и потерпевшим в результате торговли людьми причиняются тяжелые психологические травмы, их лишают базовых прав человека и возможностей, им требуется поддержка в возвращении к нормальной жизни. Эксплуатанты воздушных судов и аэропорты могут в порядке оказания поддержки жертвам торговли людьми размещать информационные материалы в таких обособленных помещениях, как туалетные кабины, а также в местах, где можно организовать взаимодействие с представителями полномочных органов. В

41. См. Соединенные Штаты Америки, *Акт о продлении срока действия закона Фредерика Дугласа о предотвращении торговли людьми и защите жертв торговли людьми, Сборник гражданского права 115-425 [H.R. 22000] (2018)*, доступен по адресу: <https://www.congress.gov/bills/115th-congress/house-bill/2200>.

распространяемых информационных материалах, основанных на информации потерпевших, следует рассматривать случаи торговли людьми в целях трудовой и сексуальной эксплуатации с указанием признаков торговли людьми и рекомендациями по уведомлению о таких случаях. Эксплуатанты воздушных судов могут оказывать поддержку потерпевшим путем предоставления ваучеров на полеты неправительственным организациям, поддерживающим борьбу с торговлей людьми, с тем чтобы позволить потерпевшим покинуть территорию, на которой они оказались. Эксплуатанты воздушных судов и аэропорты могут также предоставлять потерпевшим возможности трудоустройства и профессионального роста. В *Справочнике МСА по борьбе с торговлей людьми* аэропортам рекомендуется поддерживать деятельность правительств, благотворительных организаций и НПО, занимающихся вопросами борьбы с торговлей людьми.

2.10.2 В Греции жертвам торговли людьми из других стран предоставляется помощь полиции во время перевозки, возможность добровольного возвращения на родину и оказывается содействие в процессе репатриации. В Соединенном Королевстве взрослым жертвам торговли людьми оказывается поддержка, включающая временное жилище, медицинское обслуживание и помощь психиатров, финансовая поддержка, услуги письменных и устных переводчиков, юридическая помощь и, по желанию жертвы, содействие в возвращении на родину⁴². Авиакомпания "Дельта Эр Лайнз" в своей корпоративной штаб-квартире предлагает потерпевшим в результате торговли людьми возможность обучения профессии с последующим трудоустройством, поддерживает профессиональный рост и возвращение в профессиональную среду; она также выделила свыше 6 млн миль для часто летающих пассажиров по программе "SkyWish" в целях организации перевозки потерпевших на более чем 100 рейсах для возвращения в безопасное место или предоставления критически важного обслуживания; с 2017 года финансировала НПО Polaris, занимающуюся борьбой с торговлей людьми, на сумму 2,5 млн долл. по национальной горячей линии по борьбе с торговлей людьми; предоставляла в 16 городах, в которые "Дельта Эр Лайнз" выполняет полеты, услуги добровольцев из числа сотрудников авиакомпании, активно участвующих в своих сообществах в борьбе с пресечением торговли людьми.

2.10.3 В докладе о борьбе с торговлей людьми за 2020 год отмечаются действия некоторых государств по оказанию помощи жертвам торговли людьми и потерпевшим; в частности, правительства Эквадора, Кувейта, Кыргызстана, Мадагаскара и Катара оказывают помощь в репатриации жертв, желающих вернуться на родину. Правительство Бангладеш организовало в аэропорту информационный пункт, предоставляющий финансовую помощь и информацию об имеющихся НПО, оказывающих содействие в возвращении женщин из числа рабочих-мигрантов, включая жертв торговли людьми. На Филиппинах правительство приступило к строительству временного жилья и оперативного центра вблизи регионального международного аэропорта для оказания всесторонней помощи жертвам торговли людьми, включая содействие в аэропорту и при транспортировке. Члены

Секретариата филиппинского Межучережденческого совета по борьбе с торговлей людьми также организовывали встречи с пассажирами прибывающих рейсов с репатриантами из стран Ближнего Востока и Азии для координации требуемой помощи; эта помощь оказана 1143 жертвам торговли людьми.

2.10.4 Помимо размещения информационных и правоохранных материалов в стратегически важных местах, предоставления ваучеров на полет и возможностей трудоустройства, ведомства и организации гражданской авиации, эксплуатанты воздушных судов и аэропорты также могут сотрудничать с НПО при рассмотрении дополнительных инициатив по поддержке жертв и потерпевших с учетом специфики региона.

42. См. документ Министерства внутренних дел Соединенного Королевства *Современное рабство: нормативные рекомендации для Англии и Уэльса (в соответствии с п. 549 Закона 2015 года о современном рабстве) и ненормативные рекомендации для Шотландии и Северной Ирландии (2021)*, доступен по адресу: https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/950690/January_2021_-_Modern_Slavery_Statutory_Guidance_E_W_Non-Statutory_Guidance_S_NI_v2.pdf

Добавление А

ТИПОВАЯ КОМПЛЕКСНАЯ СТРАТЕГИЯ БОРЬБЫ С ТОРГОВЛЕЙ ЛЮДЬМИ ДЛЯ АВИАЦИОННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

1.1 КОМПЛЕКСНАЯ СТРАТЕГИЯ

Приводимая ниже типовая комплексная стратегия борьбы с торговлей людьми была создана в качестве инструмента для принятия и использования авиационными организациями. Настоящая стратегия включает в себя определение торговли людьми, функции руководства и финансирования, партнерские отношения, соответствие юридическим нормам, социальную ответственность, ответственность сотрудников и протоколы уведомления, обучение и подготовку, информирование общественности и информационно-просветительскую деятельность, сбор данных и обмен информацией, а также оказание поддержки жертвам и потерпевшим.

Примечание. Данная типовая комплексная стратегия подготовлена на основе положений заключительного доклада Комитета АСНТ Министерства транспорта США и циркуляра 352.

Комплексная стратегия [название организации] борьбы с торговлей людьми
[Дата]

[Название организации] осуждает торговлю людьми во всех ее проявлениях, полностью поддерживает искоренение эксплуатации человека человеком и принимает корпоративное заявление по теме торговли людьми (см. разделы 1.2 "Декларация" и 1.3 "Заявление руководства"). [Название организации] не оправдывает торговлю людьми ни в одной части своей организации, и ее политика и процедуры отражают твердую приверженность основополагающему принципу, провозглашающему право каждого человека на безопасность и защиту.

Принятый Организацией Объединенных Наций "Протокол о предупреждении и пресечении торговли людьми, особенно женщинами и детьми, и наказании за нее" (также известный как "Палермский протокол") содержит следующее определение торговли людьми:

(a) "Торговля людьми" означает осуществляемые в целях эксплуатации вербовку, перевозку, передачу, укрывательство или получение людей путем угрозы силой или ее применения или других форм принуждения, похищения, мошенничества, обмана, злоупотребления властью или уязвимостью положения, либо путем подкупа, в виде платежей или выгод, для получения согласия лица, контролирующего другое лицо. Эксплуатация включает, как минимум, эксплуатацию проституции других лиц или другие формы сексуальной эксплуатации, принудительный труд или услуги, рабство или обычаи, сходные с рабством, подневольное состояние или извлечение органов;

(b) Согласие жертвы торговли людьми на запланированную эксплуатацию, о которой говорится в подпункте (a) настоящей статьи, не принимается во внимание, если было использовано любое из средств воздействия, указанных в подпункте (a);

(c) Вербовка, перевозка, передача, укрывательство или получение ребенка для целей эксплуатации считаются "торговлей людьми" даже в том случае, если они не связаны с применением какого-либо из средств воздействия, указанных в подпункте (a) настоящей статьи;

(d) "Ребенок" означает любое лицо, не достигшее восемнадцатилетнего возраста¹.

Руководство и финансирование

Руководство [название организации] поддерживает и одобряет изложенные ниже политику и инициативы в области борьбы с торговлей людьми, включая выделение необходимых средств для поддержки их реализации.

Партнерства

[Название организации] совместно со своими партнерами в авиационном секторе борется за прекращение торговли людьми путем осуществления руководящей роли, подготовки и обучения, реализации политики, повышения уровня осведомленности и проведения информационно-пропагандистской работы, сбора данных, обмена информацией и оказания поддержки жертвам и потерпевшим. [Название организации] использует имеющиеся ресурсы и партнерские связи как для избежания дублирования, так и для максимизации коллективных усилий заинтересованных сторон в авиационном секторе в борьбе против торговли людьми.

Соблюдение юридических требований

[Название организации] неукоснительно соблюдает все применимые законы и правила, касающиеся предотвращения торговли людьми, и сотрудничает с правоохранительными органами в рассмотрении случаев торговли людьми, свидетелями или участниками которых были [название организации] или ее сотрудники.

Социальная ответственность

[Название организации] исповедует принцип нетерпимости торговли людьми. [Название организации] привержена принципу соблюдения этических норм при осуществлении деловой деятельности и стремится не допустить случаев торговли людьми в своей организации или в цепочке поставок, и ожидает от своих партнеров, подрядчиков и поставщиков соблюдения таких же стандартов. [Название организации] также привержена принципу оказания помощи в уменьшении вероятности использования своего имущества для транзита лиц, осуществляющих торговлю людьми, и их жертв.

Обязанности сотрудников

Сотрудники должны проявлять бдительность и незамедлительно уведомлять в соответствии с установленным порядком о любых ситуациях, связанных с предполагаемыми случаями или намерениями торговли людьми и/или эксплуатации в помещениях [название организации] или коммерческих подразделениях, о которых им стало известно. Ни при каких обстоятельствах не допускается использование средств, имущества или персонала [название организации] для осуществления или поддержки деятельности, связанной с торговлей людьми и/или эксплуатацией человека человеком. Сюда входят принадлежащие [название организации] транспортные средства, здания, строения, места стоянки, территории, технологии, оборудование, компьютеры, устройства хранения данных, программное обеспечение, Интернет-сайты, каналы социальных СМИ, сети, телефоны (включая мобильные телефоны), финансовые средства (включая корпоративные кредитные карты и расходные счета), а также оплачиваемые [название организации] номера в гостиницах, товары и услуги.

1. В Палермском протоколе используется термин "ребенок", однако авиационным организациям следует полагаться на принятое в ИКАО определение "несовершеннолетнего ребенка", содержащееся в Приложении 9.

Ни один сотрудник не может:

- Использовать или допускать использование любых средств, ресурсов или оборудования [название организации] для действий в поддержку торговли людьми и/или эксплуатации человека человеком.
- Использовать любые ресурсы [название организации], включая кредитные карты и расходные счета, для приобретения сексуальных услуг.
- Создавать, загружать, просматривать, хранить, копировать или передавать материалы откровенно сексуального содержания в рабочее время, во время служебных командировок, выполняя любую работу служебного характера или с использованием ресурсов [название организации].
- Просматривать/осуществлять поиск с использованием интернет-ресурсов объявлений, рекламирующих коммерческий секс, в рабочее время, работая по заданию компании, выполняя любые мероприятия, связанные со служебной деятельностью, или с использованием ресурсов [название организации].
- Просматривать/осуществлять в рабочее время, работая по заданию компании, выполняя любые мероприятия, связанные со служебной деятельностью, или с использованием ресурсов [название организации] поиск сайтов, на которых предлагается продажа развлечений для взрослых].
- Вступать от имени [название организации] или иным образом в любые коммерческие отношения или заключать любые иные договоренности с любой организацией, которая, по мнению данного сотрудника, участвует каким-либо образом в торговле людьми или эксплуатации человека человеком.
- В отношении сотрудников, нарушивших данную политику, могут быть применены дисциплинарные взыскания вплоть до увольнения. Все сотрудники обязаны следовать данной политике. О любых проблемах и потенциальных нарушениях следует докладывать контактному лицу [название организации]. [Название организации] категорически запрещает применение карательных мер против любого сотрудника за представление им на добросовестной основе информации о потенциальных или подозреваемых случаях нарушения этой политики или за сотрудничество при любом расследовании таких нарушений.

Протокол уведомления. При наличии подозрения в торговле людьми сотрудникам следует:

- При наличии подозрений в торговле людьми стремиться всячески избегать причинения вреда себе или возможной жертве.
- Не обращаться непосредственно к лицу, осуществляющему торговлю.
- Не пытаться освободить жертву.
- Оценить ситуацию и при наличии признаков торговли людьми действовать естественно, не проявляя необычной обеспокоенности или тревоги, не задавать наводящих вопросов и не вмешиваться.
- Избегать непосредственного участия в разрешении ситуации с предполагаемой торговлей людьми.
- *Примечание. Во избежание причинения вреда потенциальным жертвам или себе сотрудникам рекомендуется уведомить о предполагаемых случаях торговли людьми*

подготовленных работников правоохранительных органов, и не пытаться самостоятельно вступить в контакт с потенциальными жертвами или торговцами людьми.

- [Для сотрудников наземных служб]. Покинуть рабочее место и проследовать в безопасное помещение для контакта с сотрудником [указать контактное лицо в аэропорту, предусмотренное протоколом уведомления, ориентированное на заботу о пострадавших с учетом их посттравматического состояния]. Если существует подозрение угрозы или причинения непосредственного вреда предполагаемой жертве, сотрудникам следует позвонить [вставить принятый в государстве-члене номер правоохранительной службы, ориентированной на оказание помощи жертвам и оценку причиненного им вреда].
- [Для сотрудников в полете]. Доложить о своих подозрениях в [указать предусмотренное протоколом уведомления, принятым эксплуатантом воздушных судов, контактное лицо, ориентированное на оказание помощи жертвам и оценку причиненного им вреда].
- В отсутствие непосредственной опасности для предполагаемых жертв обратиться в [вставить название организованной, если таковая существует, в государстве-члене "горячей линии", ориентированной на оказание помощи жертвам и оценку причиненного им вреда].
- Зафиксировать дату и время предполагаемого инцидента, дать описание участвующих в нем лиц (включая наличие татуировок, физические особенности, цвет волос, примерный возраст и т. д.), сообщить любые имена или прозвища, которые удалось расслышать, дать краткое описание ситуации, послужившей основанием для уведомления, а также номер рейса и пункт назначения.
- Сообщить о своем представленном уведомлении указать контактное лицо] [название организации].
- С дополнительными вопросами или за дополнительной информацией обратиться к [указать контактное лицо] [название организации].

Протокол уведомления. Если к сотруднику обратилась жертва, ему следует:

- Если жертва подвергается непосредственной опасности, обратиться в [указать экстренный номер организованной в государстве-члене правоохранительной службы, ориентированной на помощь жертвам с учетом их посттравматического состояния].
- Если непосредственная опасность жертве отсутствует, обратиться в [указать, если таковая имеется, организованную в государстве-члене "горячую линию" связи, ориентированную на помощь жертвам с учетом их посттравматического состояния].
- Следить за тем, чтобы жертва чувствовала себя в безопасности на протяжении всего процесса до прибытия соответствующего уполномоченного лица.
- Сообщить о представлении уведомления [указать контактное лицо] [название организации].
- С дополнительными вопросами или за дополнительной информацией обратиться к [указать контактное лицо] [название организации].

Обучение и подготовка

Для обеспечения высокого уровня понимания рисков, связанных с торговлей людьми, все сотрудники получают информацию об ожидаемой реакции [название организации] на случай торговли людьми, и они проходят начальную подготовку и ежегодную переподготовку в соответствии с положениями циркуляра 352.

Повышение уровня осведомленности общественности и информационно-разъяснительная работа

[Название организации] повышает уровень информированности о торговле людьми в тех зонах, в которых часто оказываются сотрудники и пассажиры, путем организации кампаний повышения уровня осведомленности общественности и участия в них. [Название организации] организует пункты контактов с населением для информирования о мероприятиях по борьбе с торговлей людьми.

Сбор данных и обмен информацией

[Название организации] разрабатывает протоколы уведомления и документации и будет обмениваться любыми относящимися к делу данными и результатами исследований на ежегодной основе с [название ведомства гражданской авиации государства-члена].

Оказание помощи жертвам и потерпевшим в результате торговли людьми

[Название организации] размещает материалы с информацией, полученной от потерпевших, для сведения потенциальных жертв, предоставляет ваучеры на транспортное обслуживание организациям по обслуживанию жертв для оказания помощи жертвам и потерпевшим в возвращении на родину и устранении последствий травм. Кроме этого, [название организации] предоставляет потерпевшим возможности трудоустройства и учредила основанную на информации от потерпевших программу "второго шанса" о возможностях трудоустройства для потерпевших.

1.2 ДЕКЛАРАЦИЯ

Ниже приводится типовая декларация, которую могут принять эксплуатанты воздушных судов и аэропорты для демонстрации своей приверженности принципам борьбы с торговлей людьми.

Примечание. Данная декларация подготовлена на основе типовой декларации, приведенной в заключительном докладе Комитета АСНТ Министерства транспорта США.

Декларация [название организации] о борьбе с торговлей людьми

[Дата]

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что ежегодно почти 25 млн взрослых и детей становятся объектами торговли и лишаются свободы, прав человека и собственного достоинства;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что торговля людьми включает вербовку, перевозку, передачу, укрывательство или получение людей путем угрозы силой или ее применения или других форм принуждения, похищения, мошенничества, обмана, злоупотребления властью или уязвимостью положения, либо путем подкупа, в виде платежей или выгод, для получения согласия лица, контролирующего другое лицо. Эксплуатация включает, как минимум, эксплуатацию проституции других лиц или другие формы сексуальной эксплуатации, принудительный труд или услуги, рабство или обычаи, сходные с рабством, подневольное состояние или извлечение органов. Вербовка, перевозка, передача, укрывательство или получение любого человека в возрасте до 18 в целях эксплуатации считается торговлей людьми при любых обстоятельствах;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что [название государства-члена] приняло (если это было сделано) всеобъемлющее законодательство о борьбе с торговлей людьми, направленное на уголовное преследование осуществляющих ее лиц и поддержку жертв;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что [название организации] признает значительный моральный и экономический ущерб, причиняемый торговлей людьми ее сообществам и нации, а также необходимость более широкого ознакомления с этой проблемой в целях оказания помощи жертвам;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что, повышая уровень осведомленности о проблеме торговли людьми в рамках сектора [сферы влияния организации] [название организации] дает надежду жертвам на обретение естественных свобод, которыми должны пользоваться все люди;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что [название организации] признает, что повышение уровня информированности общественности и обучения в рамках ее организации открывает новые возможности для признания борьбы против современного рабства и оказания помощи в ней;

С УЧЕТОМ ВЫШЕИЗЛОЖЕННОГО ОРГАНИЗАЦИЯ ПОСТАНОВЛЯЕТ, ЧТО:

В соответствии со своей миссией, моральными принципами и идеологией [название организации] обязуется вести разъяснительную работу, касающуюся проблемы торговли людьми, среди всех сотрудников, и в первую очередь тех из них, которые работают в контакте с населением.

[Название организации] установит механизмы уведомления, посредством которых сотрудники смогут сообщать о случаях торговли людьми, и обеспечит обучение всех сотрудников работе с протоколом уведомления.

[Название организации] выступает за повышение уровня осведомленности общественности, усиление законодательной базы и развитие юридической основы в целях искоренения эксплуатации во всех ее проявлениях.

[Название организации] будет отслеживать ключевые события и информировать о них [ведомство гражданской авиации государства-члена] в целях оказания поддержки коллективным усилиям по борьбе с торговлей людьми в авиационном секторе.

[Название организации] поддерживает включение в закупочные контракты с частными коммерческими организациями положения о нетерпимости использования подрядчиками любых форм торговли людьми.

Принято [название организации] [дата].

1.3 ПУБЛИЧНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА

Приводимое ниже типовое заявление руководства может использоваться руководителями авиационной отрасли для выражения их позиции в борьбе с торговлей людьми в качестве примера для их сотрудников и заинтересованных сторон.

Примечание. При разработке этого публичного заявления руководства был использован текст заявления Министерства транспорта США "Лидеры транспортной отрасли против торговли людьми". Такое заявление может быть включено в национальную программу государства по упрощению формальностей на воздушном транспорте для его более широкого принятия и повышения уровня осведомленности.

ПУБЛИЧНОЕ Заявление руководства [название организации] О борьбе с торговлей людьми

[Дата]

Торговля людьми является одним из самых злодейских преступлений 21 века. Около 24,9 млн взрослых и детей продаются по всему миру для занятия проституцией, принудительным домашним трудом или другими формами подневольного труда, и поэтому создается впечатление, что эта проблема существует только за пределами [название государства-члена]. Однако на деле мы сталкиваемся с ней непосредственно в наших местных сообществах.

Лица, совершающие это ужасное преступление, пользуются услугами авиакомпаний [название государства-члена] для перевозки своих жертв. [Название государства-члена] не может допустить, чтобы национальная авиационная система была сопричастной к совершению таких ужасных актов.

[Название организации] объединяет усилия со своими партнерами в авиационной отрасли в борьбе за прекращение торговли людьми. [Название организации] обязуется подготавливать своих собственных сотрудников к распознаванию предполагаемых случаев и уведомлению о них, а также повышать и уровень информированности общественности. Наш принцип заключается в том, что торговля людьми недопустима.

Помимо участия в мероприятиях авиационного сектора [название организации] принимает следующие меры:

а) [Вставить текст о мероприятиях/обязательствах]

б) [Вставить текст о мероприятиях/обязательствах]

[Название организации] призывает вас присоединиться к борьбе за то, чтобы положить конец современному рабству. Ознакомьтесь с основными признаками торговли людьми и будьте внимательны во время поездок, находясь в аэропортах и на прилегающей к ним территории, а также на борту воздушных судов. Своим простым поступком – сообщением информации – вы можете спасти жизни и помочь [название организации] приблизиться к достижению своей цели – жить в мире, свободном от рабства.

Добавление В

ПРИЗНАКИ ТОРГОВЛИ ЛЮДЬМИ В АВИАЦИОННОМ СЕКТОРЕ

Жертвы торговли людьми могут различаться по возрасту, расе, полу, сексуальной ориентации, религии, этническому происхождению, социально-экономическим признакам или гражданству и иммиграционному статусу. Признаки торговли людьми не зависят от каких-либо таких характеристик, а скорее указывают на объективные факторы, которые могут свидетельствовать о потенциальной преступной деятельности. Какой-либо единичный признак вряд ли может подтвердить ситуацию, связанную с торговлей людьми, однако сочетание нескольких признаков может повысить вероятность того, что лицо является предметом торговли, предполагаемым объектом активной вербовки. Перечисленные ниже признаки дают представление сотрудникам авиационного сектора и пассажирам о потенциальных признаках торговли людьми, с которыми они могут столкнуться в аэропортах, на прилегающих к ним территориях и на борту воздушных судов.

Примечание. Эти признаки были подготовлены на основе заключительного доклада АСНТ Министерства транспорта США и циркуляра 352.

Общие признаки

- Свидетельство удержания против воли.
- Признаки страха, тревоги, депрессии, безропотности, напряженности, боязни или нервозности/ паранойи.
- Избегание зрительного контакта, взаимодействия с другими пассажирами или проявление настороженности на грани паранойи.
- Наличие признаков недостаточного питания, плохой гигиены, усталости, недостаточного сна, незалеченных заболеваний, телесных повреждений и/или необычного поведения.
- Наличие татуировок, являющихся признаком владения (например, штрихового кода, слов, связанных с проституцией).
- Раны, следы избиения плетью или синяки на разных стадиях заживления.
- Впечатление утраты чувства времени.
- Проявления зависимости от спутника – например, взгляд на спутника, прежде чем ответить на вопрос, отсутствие зрительного контакта, проявление боязни спутника.
- Наличие языкового барьера в общении со спутником.
- Наличие признаков устных угроз, психологического насилия и/или унижения.
- Угроза депортации или правоохранительных действий.

- Признаки воздействия наркотиков или утраты ориентации.
- Избегание контактов и проявление недоверия к представителям власти, включая правоохранительные органы.
- Наличие признаков преступного характера – например, наркотики, похищенное имущество и т. д.
- Любое свидетельство наличия сутенера или работы по разнарядке.

Показатели для авиационных сотрудников, вступающих в контакт с пассажирами (регистрация, обеспечение безопасности, концессии, выходы на перрон, пассажирский салон)

- Планирование полета в последний момент с оплатой наличными другим человеком.
- Не знает, кто приобрел билет, кто встречает или кто сопровождает.
- Не знает, кто приобрел билет, кто встречает или кто сопровождает.
- Несовершеннолетнее лицо, по всей видимости, сопровождаемое не законными родителями или опекуном.
- Член(ы) семьи, выглядящие неопрятно и без ухода.
- Одет неподобающим образом или имеет внешний вид, не соответствующий маршруту путешествия или погоде.
- Имеет мало/не имеет денег, личных вещей, таких как багаж или ручная кладь.
- Следует с минимальным количеством личных вещей, но имеет в наличии презервативы, ключи-карточки от номеров в гостинице или подарочные сертификаты.
- Пользуется предоплаченными кредитными картами и подарочными сертификатами.
- Находится под контролем спутника или в чрезмерном подчинении спутнику.
- Не имеет контроля в отношении удостоверяющих личность документов, проездных документов или денег или имеет фальшивые удостоверения личности или проездные документы.
- Лишен возможности говорить за себя (кто-то другой настаивает на том, чтобы отвечать за него/переводить для него).
- Возникает впечатление, что его заранее обучили тому, что он должен говорить в общении с представителями власти или правоохранительных органов.
- Говорит по подготовленному тексту или его слова противоречат информации его спутника(ов).
- Сообщает ложную информацию о своей личности и/или возрасте.
- Не знает своего домашнего/рабочего адреса.
- Не знает, в каком городе он находится или был.
- Не знает, как можно добраться до конечного пункта назначения, или не имеет информации о нем.

- Путешествует для получения работы, не располагая конкретной информацией о том, кто его встретит.
 - Может рассказывать о работе в качестве модели, актера, танцора (танцовщицы), певца (певицы), работе в гостиничном бизнесе или о какой-либо подобной работе, не располагая информацией о должности и не зная, кто встретит по прибытии.
 - Не имеет свободы передвижения или социального общения (например, не может воспользоваться туалетом без сопровождения).
 - Путешествует из города или государства, которые известны в качестве источника или места назначения в торговле людьми.
-

Добавление С

РЕСУРСЫ

Перечисленные ниже материалы предназначены для использования авиационными организациями в качестве учебных пособий для разработки и поддержки мероприятий по борьбе с торговлей людьми. Этот перечень не является исчерпывающим, однако указанные в нем ресурсы являются полезными материалами по борьбе с торговлей людьми, разработанными заинтересованными авиационными сторонами в целях борьбы с торговлей людьми в авиационном секторе.

Циркуляр 352 "Инструктивные указания по подготовке кабинного экипажа в области выявления торговли людьми и реагирования на нее"

<https://www.icao.int/safety/airnavigation/OPS/CabinSafety/Documents/Cir.352.alltext.en.pdf>

Циркуляр 352 предоставляет государствам и эксплуатантам общие принципы и темы, которые следует включить в учебные материалы; он ориентирован на выявление случаев торговли людьми и реагирование на них и освещает в первую очередь роль членов кабинного экипажа. ИКАО рекомендует ведомства гражданской авиации использовать содержание данного циркуляра в качестве основы для программ подготовки членов кабинного экипажа и другого авиационного персонала.

Подготовленный Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) инструмент для наращивания потенциала членов кабинного экипажа по выявлению случаев торговли людьми и уведомлению о них

<https://www4.icao.int/learning/>

Этот бесплатно распространяемый электронный учебный материал предназначен для использования государствами и эксплуатантами; он позволяет обучаемым понять проблему торговли людьми, включая элементы торговли, ее причины и проводимую работу по борьбе с этим явлением; выявлять потенциальные случаи торговли людьми; реагировать на предполагаемые случаи торговли людьми, включая подготовку уведомления об имевшем месте случае; и получать свидетельство о прохождении курса по завершении программы электронной подготовки. Данный электронный учебный материал должен использоваться дополнительно к конкретным учебным программам эксплуатанта по вопросам его политики и процедур в связи с предполагаемыми случаями торговли людьми. Данные инструктивные указания определяют конкретные методы для использования персоналом в любых предполагаемых случаях торговли людьми. Для регистрации необходимо ввести условный код на странице наращивания потенциала (электронное обучение). Затем найти ключевое слово "торговля людьми" или перейти в категорию "онлайн" в верхней части экрана для поиска в курсовом каталоге.

Циркуляр 357 "Инструктивные указания по представлению членами летных и кабинных экипажей информации о торговле людьми"

<https://www.icao.int/safety/airnavigation/OPS/CabinSafety/Documents/Circ.357.EN.pdf>

Циркуляр 357 призван оказать содействие государствам, их соответствующим полномочным органам и эксплуатантам в работе с представляемыми членами экипажей уведомлениями о предполагаемых случаях торговли людьми в авиационном секторе. Эти инструктивные указания следует использовать наряду с материалом циркуляра 352.

Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА)

<https://www.iata.org/en/policy/consumer-pax-rights/human-trafficking/>

ИАТА приняла резолюцию, в которой зафиксирована приверженность отрасли принципам борьбы с торговлей людьми, и подготовила учебные материалы для авиакомпаний, включающие бесплатное учебное пособие для сотрудников авиакомпаний, страницу с кратким изложением признаков торговли людьми,

инструктивные указания для авиакомпаний, видеофильм и двухдневную программу теоретической подготовки. Выпущенный в 2018 году *"Инструктивный материал по борьбе с торговлей людьми"* предоставляет эксплуатантам воздушных судов рекомендации по борьбе со случаями торговли людьми и предназначен для авиаперевозчиков. Кроме того, ИАТА в сотрудничестве с правительствами и правоохранительными органами работает над созданием механизмов уведомлений в полете для авиакомпаний-членов.

Международный совет аэропортов (МСА)

<https://aci.aero/2016/09/28/airports-council-international-expressed-airports-commitment-to-the-fight-against-human-trafficking/>

МСА принял резолюцию о борьбе с торговлей людьми и разработал для своих членов комплект средств по повышению уровня осведомленности членов МСА и онлайн-курс подготовки. Вышедший в свет в 2019 году *"Справочник по борьбе с торговлей людьми"* подготовлен на основе опыта аэропортов и содержит рекомендации по борьбе с торговлей людьми.

— КОНЕЦ —

ISBN 978-92-9275-171-5



9 789292 751715