



Civil Aviation Authority of Republic of Moldova

**Национальный план действий по
сокращению эмиссии парниковых
газов в гражданской авиации
Республики Молдова**

Presentation prepared for ICAO 2ND MEETING EUR ENVIRONMENT TASK FORCE



Civil Aviation Authority of Republic of Moldova



- Административный орган по внедрению и реализации политики в области гражданской авиации (САА) – орган по сертификации, надзору и контролю в области гражданской авиации, который имеет статус юридического лица публичного права, подчинен центральному отраслевому органу в области гражданской авиации.
- Основными функциями САА являются обеспечение выполнения обязательств и осуществления прав Республики Молдова, вытекающих из положений международных договоров в соответствующей области, а также контроль за выполнением таковых, в частности, требований, стандартов и рекомендаций Международной организации гражданской авиации



Civil Aviation Authority of Republic of Moldova



- В части международного представительства и сотрудничества:
- а) за исключением сфер, вверенных центральному отраслевому органу в области гражданской авиации, представляет Республику Молдова в международных организациях в области гражданской авиации, в том числе в Международной организации гражданской авиации, Европейском агентстве по авиационной безопасности, Европейской конференции гражданской авиации и Евроконтроле, а также в отношениях с аналогичными органами других государств;
- б) поддерживает отношения сотрудничества с профильными международными организациями и аналогичными органами других государств.



Ответственный орган

Агентства окружающей среды



**В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА И
ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЯ КЛИМАТА:**

**ВНЕДРЯЕТ ПОЛОЖЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ ПОЛИТИКИ
МЕЖДУНАРОДНЫХ ДОГОВОРОВ ПО ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ,
СТОРОНОЙ КОТОРЫХ РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА ЯВЛЯЕТСЯ,
В ОБЛАСТИ ... СОКРАЩЕНИЯ ВЫБРОСОВ ПАРНИКОВЫХ
ГАЗОВ И АДАПТАЦИИ К ИЗМЕНЕНИЯМ КЛИМАТА**

**ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА,
ОТЧЕТНОСТИ И ПРОВЕРКИ ВЫБРОСОВ ПАРНИКОВЫХ
ГАЗОВ**



АВИАЦИОННЫЙ КОДЕКС

Республики Молдова



- Центральный отраслевой орган в области гражданской авиации совместно с центральным отраслевым органом в области окружающей среды определяет конкретную политику и специальные правила в области охраны окружающей среды
- Центральный отраслевой орган в области гражданской авиации совместно с центральным отраслевым органом в области окружающей среды определяет меры по охране окружающей среды, которые в результате проведения определенных мероприятий оказывают существенное влияние на окружающую среду.



ПРОТОКОЛ



Решение ответственных лиц

- МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИКИ И ИНФРАСТРУКТУРЫ
- МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА, РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
- АДМИНИСТРАЦИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
- О разработке постановлений правительства национального плана и CORSIA Администрацией Гражданской Авиации



Закон о нормативных актах



- Разработка проекта нормативного акта предусматривает в первую очередь назначение ответственного лица или, при необходимости, **создание рабочей группы для разработки проекта, а также обеспечение технической, организационной и финансовой поддержки процесса разработки**



Стратегия развития с низким уровнем выбросов Республики Молдова до 2030 года



- Воздействие сектора авиации составляет меньше 1% от общего количества выбросов парниковых газов в Республики Молдова
- Сектор авиации является первым сектором Республики Молдова, который должен быть включен в обязательном порядке в систему торговли сертификатами эмиссии Европейского Союза с официально установленным потолком эмиссий.



Структура национального плана действий



- 1. Расчет базисной линии выбросов;
- 2. Альтернативные виды топлива (Европейское управление по развитию биотоплива, а также проекты исследований и разработок в области альтернативного авиационного топлива).
- 3. Улучшение управления воздушным движением (в том числе внедрения SESAR (Single European Sky ATM Research));
- 4. Глобальные рыночные меры (Схема компенсации и сокращения выбросов гражданской авиации (CORSIA));
- 5. Поддержка добровольных действий (ACI Airport Carbon Accreditation).



Расчет базисной линии выбросов



- **Расчет базисной линии**

основан на прошлых данных тренда для определения будущих уровней потребления топлива и трафика.



Расчет базисной линии



Суммарная информация от авиакомпаний

Year	Fuel Burn (in tonnes)	RTK (tkm)	Fuel (in litres) per RTK (efficiency) Calculated Automatically
2011	29.958,91	74.122,77	0,51
2012	29.251,78	76.448,09	0,48
2013	28.220,75	79.117,22	0,45
2014	39.821,91	112.989,44	0,44
2015	42.822,46	126.483,64	0,42
2016	45.558,50	138.148,35	0,41
2017	76.045,50	235.832,07	0,40
2018	76.639,02	240.944,83	0,40



Baseline rationale (4)



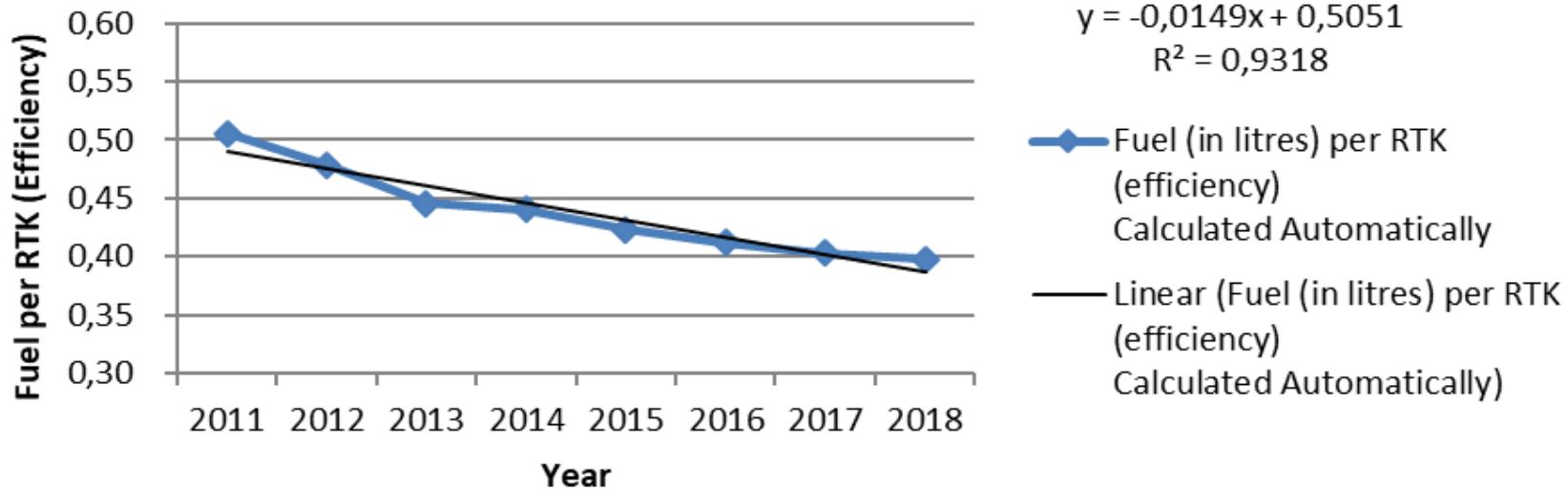
Fuel consumption (FB) and Traffic data (RTK) gathered from the statistics data provided by air carriers.

Year	FB (litres)	RTK (tkm)	Fuel efficiency	Int CO2 Kgs
2001	28986,55875	23 997 160	1,51	73 210 772
2002	29778,6575	26 153 729	1,42	75 211 360
2003	35017,8	32 885 978	1,33	88 443 757
2004	39223,58125	42 881 765	1,14	99 066 215
2005	41814,855	56 622 295	0,92	105 610 943
2006	51560,87125	66 766 389	0,97	130 226 261
2007	46327,52875	68 235 277	0,85	117 008 513
2008	44128,83625	72 330 235	0,76	111 455 319
2009	42178,89625	70 171 931	0,75	106 530 395
2010	42204,83375	74 929 981	0,70	106 595 905



Расчет базисной линии

Past Trend of Fuel (in litres) per RTK (efficiency)

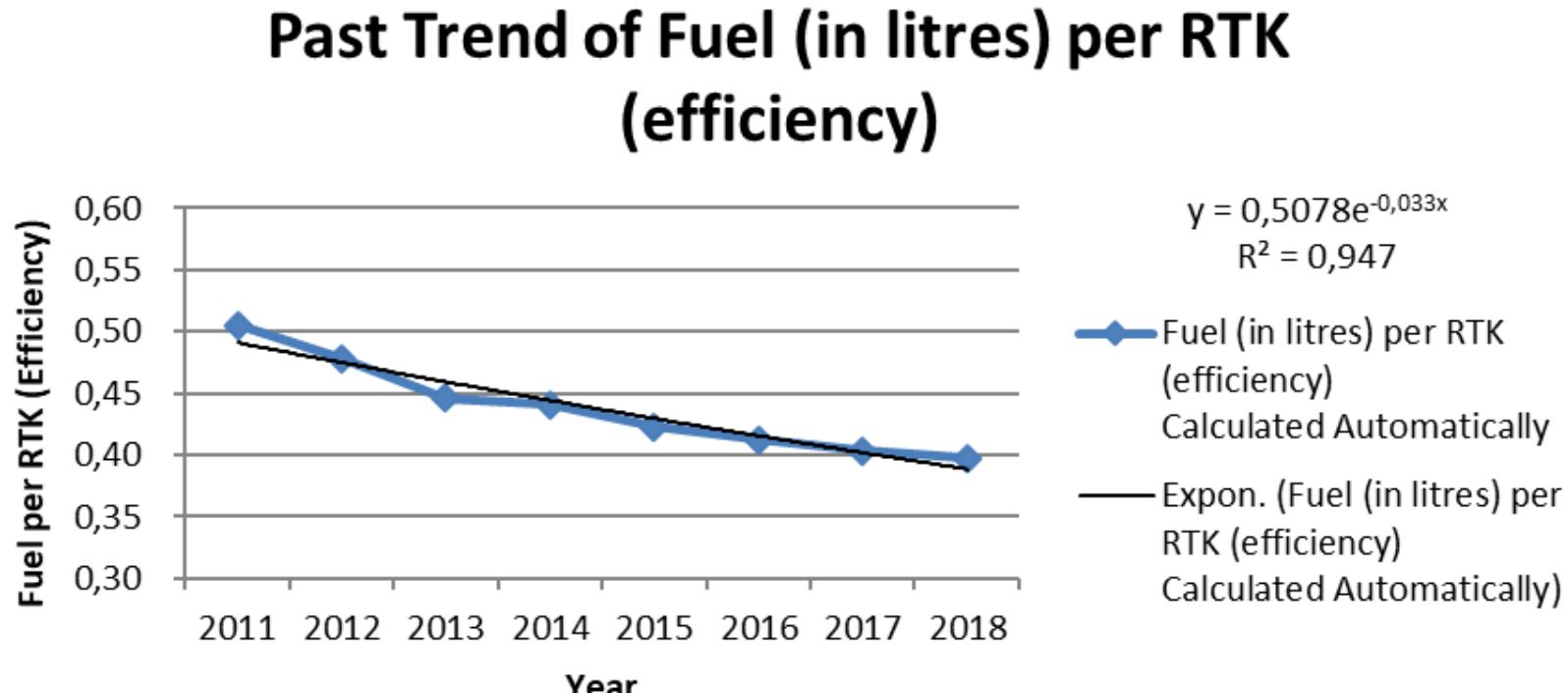


Annual average of change

-7,05%



Расчет базисной линии

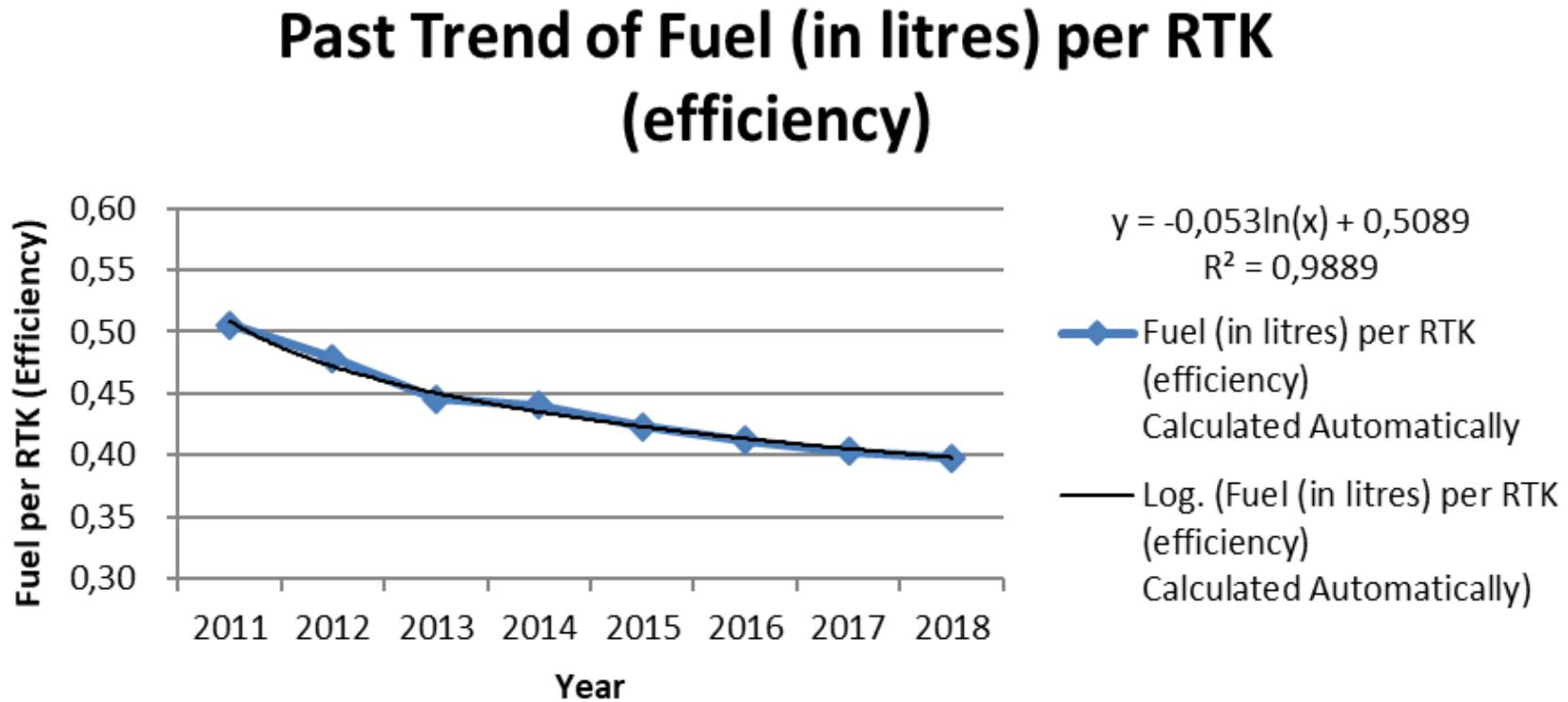


Annual average of change

-4,34%



Расчет базисной линии



Annual average of change

-1,27%



Меры по снижению



- В соответствии с Doc.8168-OPS / 611 ИКАО Использование программного обеспечения PANDA (процедуры аeronавигации - проектирование и анализ) привело к уменьшению расхода топлива в целом на 2% на этапах запуска / посадки / захода на посадку (заход на посадку с непрерывным спуском)
- Приложение II Соглашения об общем авиационном пространстве подписанное между Европейским Союзом и его государствами-членами и Республикой Молдова предполагает сокращение парка воздушных судов (не сертифицированных EASA) с 2017 и 2023 гг.
(10% и 12% общее снижение расхода топлива и выполненных тона километров)



Внедрения SESAR



- **3. Улучшение управления воздушным движением и использования инфраструктуры (в том числе внедрения SESAR)**
- В Приложение III Соглашения об общем авиационном пространстве подписанное между Европейским Союзом и его государствами-членами и Республикой Молдова предусмотрено несколько нормативных актов которые Республика Молдова обязалась принять



CORSIA



- **4. Глобальные рыночные меры (Схема компенсации и сокращения выбросов гражданской авиации (CORSIA))**



В контексте европейского обязательства по сокращению выбросов CO₂ в соответствии с Парижским соглашением генеральные директора государств-членов Европейской конференции по гражданской авиации (ЕКГА) поддержали совместное заявление, **озаглавленное Братиславская декларация** тем самым договорились принять участие в **реализация глобальной рыночной меры с момента ее создания.**



ACI Airport Carbon Accreditation



- **5. Поддержка добровольных действий (ACI Airport Carbon Accreditation)**
- МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ КИШИНЭУ
- Принял решение участвовать в проекте Программы углеродной аккредитации (запущенной Советом международных аэропортов (ACI) - это программа сертификации для управления углеродного отпечатка в аэропортах, основанная на стандарте инвентаризации и управления, специально разработанном для индустрии аэропортов.



ACI Airport Carbon Accreditation



CERTIFICATE of ACCREDITATION

2010-2011



This is to certify that **Airport Carbon Accreditation**, under the administration of WSP Environment & Energy Ltd, confirms that the carbon management processes at

CHISINAU INTERNATIONAL AIRPORT
implemented by Aeroportul International Chisinau

have earned the accreditation level of **MAPPING**, in recognition of their efforts to manage their CO₂ emissions, as part of the European airport industry's response to the challenge of Climate Change.



www.airportcarbonaccreditation.org

Oliver Jankovec
Director General
ACI EUROPE

Peter Sharratt
Global Director
WSP Environment & Energy



ACI Airport Carbon Accreditation



- Определение источников выбросов в пределах границ аэропорта,
- Расчёт годового количества выбросов углерода для этих источников.
- Отчет о выбросах углекислого газа
- Проверка отчета верификатором о том что расчет углеродного уровня соответствует требованиям ISO14064 и требованиям аккредитации.



Civil Aviation Authority of Republic of Moldova



**Благодарим
за внимание!**

Author

Gorea Vladimir

Onesciuc Veronica



Civil Aviation Authority of Republic of Moldova



Вероника Онещук

veronica.onesciuc@caa.gov.md

Viber: +373 795 26 879

Tel: +373 22 823 593



Нормативная база данных

<http://lex.justice.md/?search=true>

<http://www.caa.md/rus/documents/>