

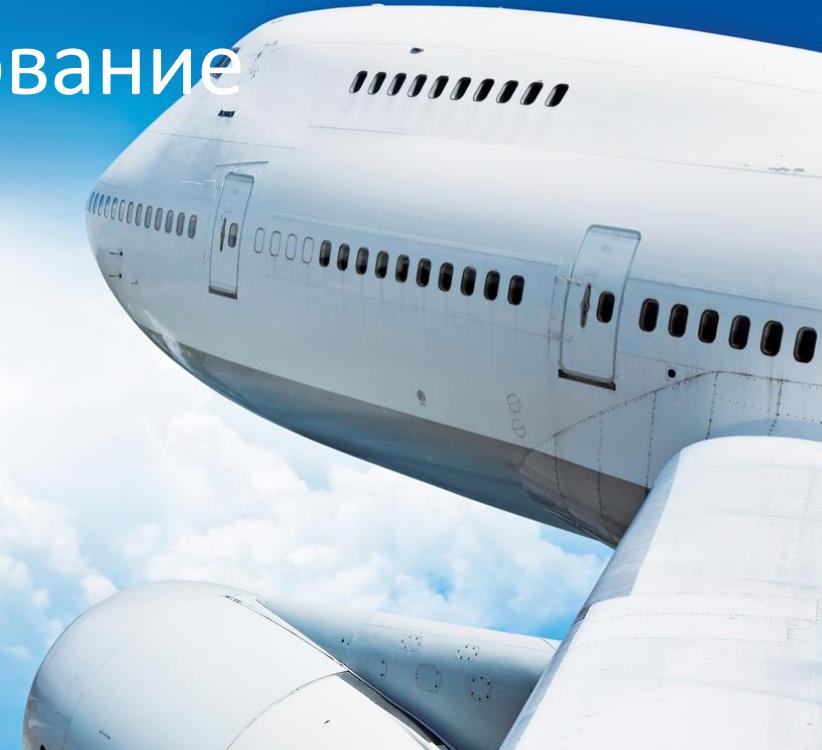


ИКАО EUR/NAT – кризис COVID-19 ответные меры и планирование дальнейших действий

Эльхан Нахмедов

Заместитель Регионального директора ИКАО
Европа и Северная Атлантика

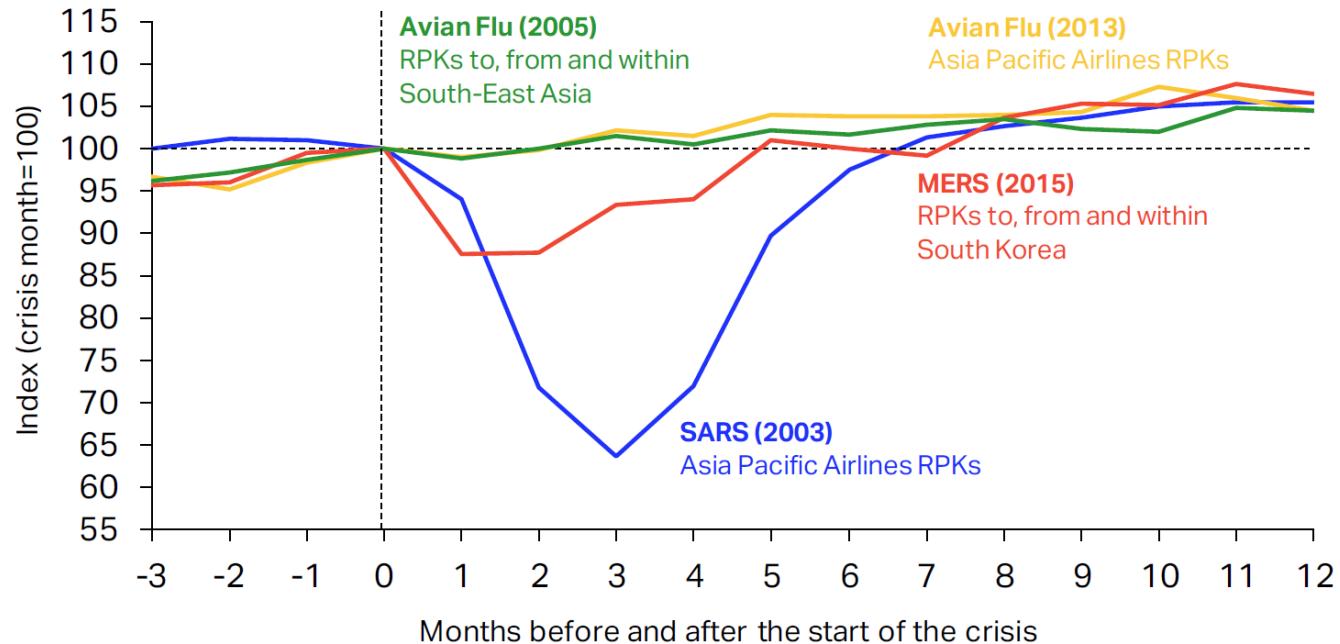
Телеконференция ИКАО DGCA
Восточная часть региона EUR/NAT
16 апреля 2020 г





- Экономическое влияние
- Влияние на производство полетов
 - Упрощение формальностей
 - Обеспечение безопасности полетов и АНО
 - Применение исключительных правил для обладателей свидетельств и лицензий
 - Действия ИКАО EUR/NAT
- Планирование мер по выходу из кризиса

Impact of past outbreaks on aviation



Source: IATA Economics



Экономическое влияние

Три сценария оценки возможного влияния COVID-19 на мировые регулярные международные пассажирские авиаперевозки за первую половину 2020 года (1^{ый} и 2^{ой} квартал 2020):

- Базовый показатель:** гипотетическая ситуация без влияния COVID-19, т.е. ранее прогнозированная
- Сценарий 1:** V-образная траектория, быстрое восстановление с мая 2020
- Сценарий 2:** U-образная траектория, продолжительное сокращение до июня 2020

Предположительные показатели, использованные для каждого сценария суммарно представлены в [Добавлении](#)



ICAO PARIS

UNITING AVIATION

Biggest overall impact in Europe and Asia/Pacific, followed by North America and Middle East

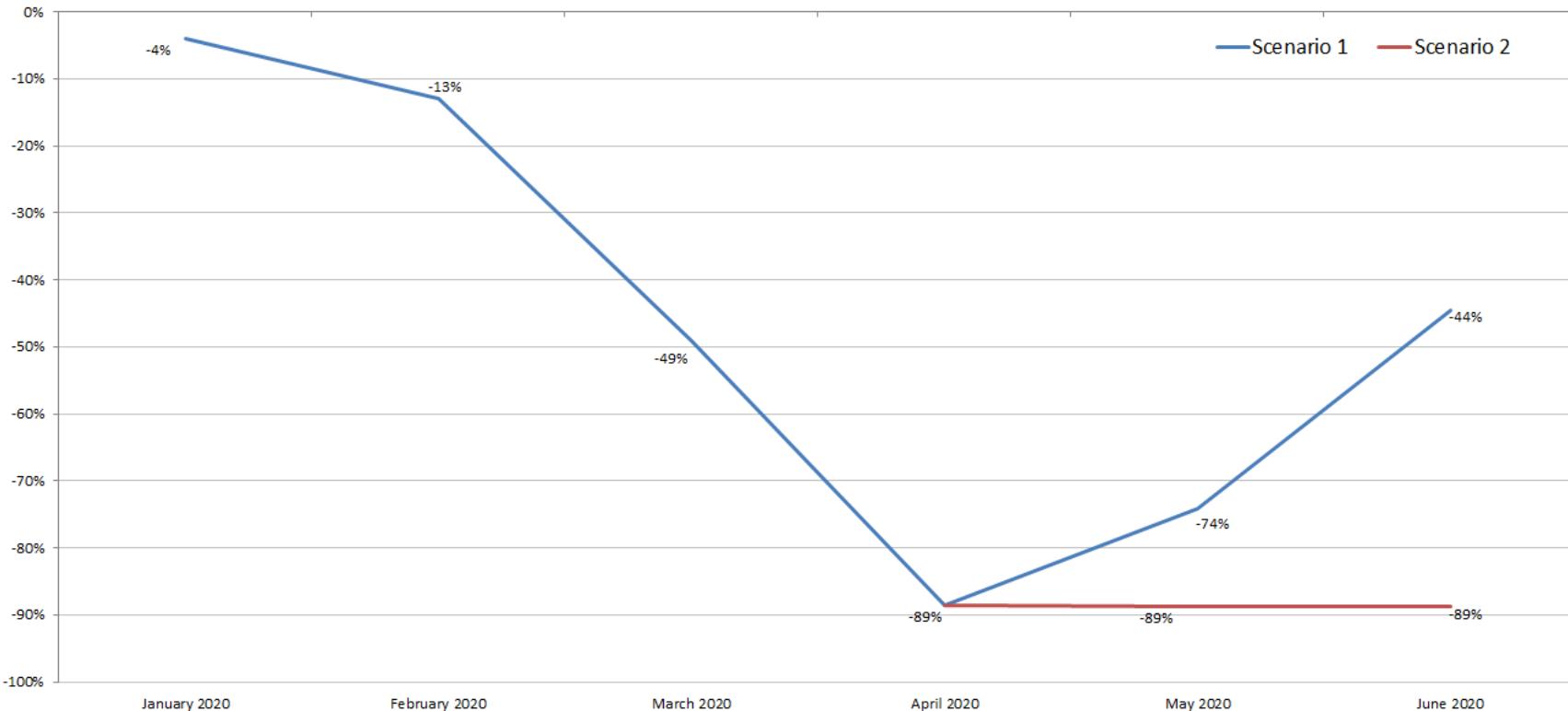
Region	Scenario 1 (V-shaped) compared to Baseline (originally-planned) for first half 2020			Scenario 2 (U-shaped) compared to Baseline (originally-planned) for first half 2020		
	Seat Capacity (%)	Passenger number (million)	Gross passenger revenue (USD, billion)	Seat Capacity (%)	Passenger number (million)	Gross passenger revenue (USD, billion)
AFRICA	-40.2%	-17.71	-5.54	-50.6%	-21.98	-6.99
ASIA/PACIFIC	-51.8%	-153.71	-38.61	-61.2%	-178.00	-44.42
EUROPE	-49.0%	-231.47	-39.48	-60.7%	-281.13	-48.20
LATIN AMERICA/CARIBBEAN	-35.4%	-26.03	-6.28	-45.0%	-33.33	-7.98
MIDDLE EAST	-41.4%	-37.53	-10.02	-51.6%	-45.76	-12.36
NORTH AMERICA	-39.6%	-37.03	-12.02	-50.2%	-46.79	-15.11
Total	-47.0%	-503.48	-111.95	-57.7%	-607.00	-135.06



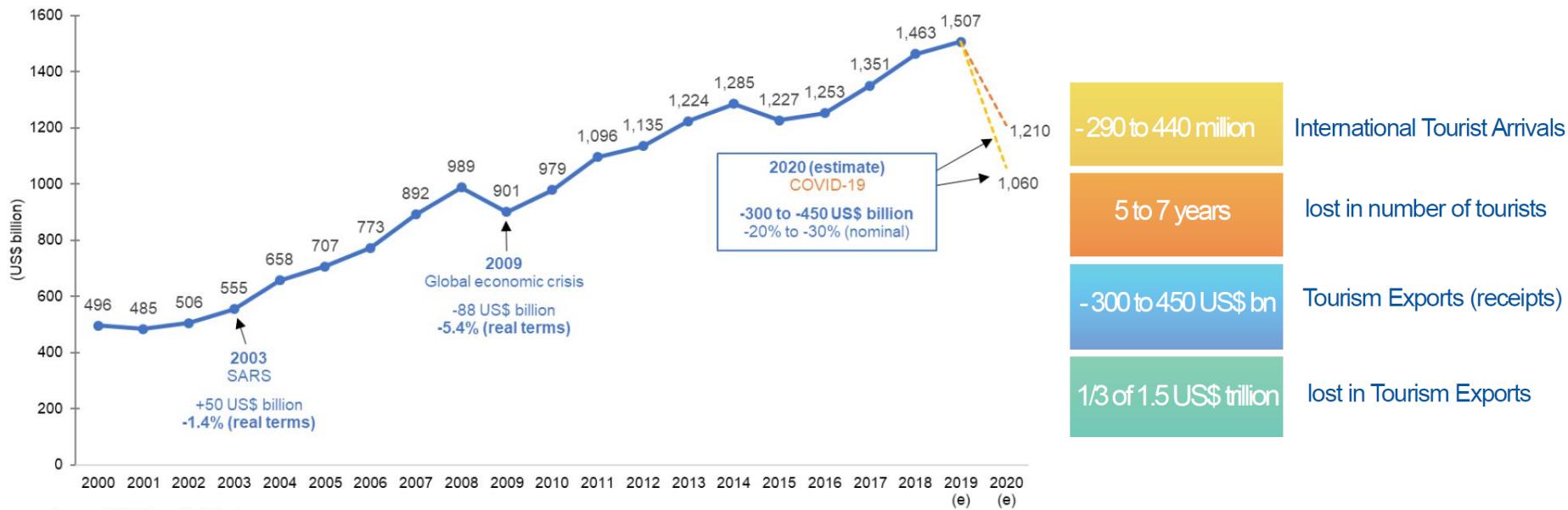
ICAO PARIS

UNITING AVIATION

Scenarios 1 & 2 show 47 to 58% seat capacity reduction in first half 2020 from Baseline



Прогноз на 2020 – доходы от международного туризма, мир (милларды долларов США)



Source: UNWTO (e) Estimate



Влияние на производство полетов



Ответные действия ИКАО на кризис COVID-19 CAPSCA и упрощение формальностей

- Заявление Совета ИКАО от 9 марта 2020 и госписьмо № 2020/15 от 13/02/2020
- Статья 14 Чикагской конвенции
- Госписьмо ИКАО № 2020/46 от 18/03/2020

- Механизм сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA)
- Механизм CAPSCA ИКАО – глобальный механизм сотрудничества, созданный в 2006 году международными организациями, включает ВОЗ, UNWTO, ИАТА, ACI и другие.
- Нацелен на повышение уровня готовности госпланирования для авиационного сектора при чрезвычайных ситуациях, связанных с угрозами здоровью населения или для потенциальных непредвиденных ситуаций, которые могут возникнуть в связи со вспышками вирусных заболеваний, подобных COVID-19, вирусу Эбола и т.д.
- Мост сотрудничества между авиацией и здравоохранением
- Управляется ИКАО в сотрудничестве с ВОЗ





Требуемые действия – Упрощение формальностей:

- Создать нац. комитеты по упрощению формальностей в соответствии с п.п. 8.19 Приложения 9;
- Следовать п.п. 4.7, 8.8 и 8.9 Приложения 9 в части упрощения производства грузовых полетов;
- Принять во внимание руководство по мерам проверки; и
- Не позднее 30 апреля 2020 года информировать ИКАО о мерах, принятых для снижения распространения коронавируса (COVID-19) на авиатранспорте, направленных на защиту авиапассажиров и персонала



Ответные действия ИКАО на кризис COVID-19

Воздушное пространство

□ Госписьмо № 2020/47 от 20/03/2020

Требуемые действия – воздушное пространство:

- Пересмотреть механизмы взаимодействия при чрезвычайных обстоятельствах для провайдеров АНО
- Избегать чрезмерных или неумышленных ограничений
- Обеспечить доступность аэродромов и инфраструктур для производства полетов с увеличенным временем ухода на запасной аэродром (EDTO), аварийных изменений маршрута, гуманитарных/ОНН полетов, технических посадок и грузовых рейсов



Ответные действия ИКАО на кризис COVID-19 Гуманитарные рейсы

- Госписьмо № 2020/47 от 20/03/2020

Требуемые действия – гуманитарные рейсы:

- Обеспечить обслуживание, необходимое для производства гуманитарных рейсов



Выдача свидетельств авиационному персоналу

Гос-ва применяют исключительные освобождения от требований ИКАО PEL SARPS в поддержку авиаиндустрии

Эти освобождения касаются следующих основных требований PEL:

- Продление срока действия:
 - Медицинских свидетельств – в связи с отсутствием доступа к ВЛЭК
 - Допускам по типу ВС – в связи с отсутствием доступа к летным симуляторам (FSTDs), находящимся на территории других гос-в
 - Допусков по категориям для диспетчеров ОрВД – в связи с отсутствием часов наработки
 - Лицензий персонала техобслуживания ВС – в связи с отсутствием часов наработки
 - Сертификатов одобрения тренажерных комплексов (FSTD) – в связи с недостаточной способностью обеспечивать госконтроль из-за ограничений перемещения
- Перенос на поздний срок мер госнадзора за обеспечением БП в связи с ограничениями или невозможностью перемещения



Эксплуатация ВС

- **Многие гос-ва публикуют послабления/освобождения по требованиям к квалификациям и профподготовке Приложения 6**
 - 9.4.1 – Предшествующий опыт работы командира воздушного судна и второго пилота
 - 9.4.4 – Квалификационные проверки пилотов
- **Необходимость глобальной осведомленности об этих мерах**
 - Помочь гос-вам разработать их собственные меры
 - Информировать гос-ва о временных различиях на время пандемии
 - Распространить информацию о принятии гос-вами полетов из тех гос-в, которые не полностью соответствуют этим требованиям
- **Необходимость рассмотреть дополнительные меры, по которым не нужно уведомлять о различиях , требуемые для подготовки ответа гос-ва по:**
 - 9.3 – программы подготовки члена летного экипажа
 - 12.4 – программы переподготовки кабинного экипажа
 - Освобождения по конкретным вопросам, например демонстрация использования дымозащитной маски, пожаротушение, вынужденной посадки на воду



Летная годность

- **Приложение 8, часть II глава 3 требует выдачи Свидетельства летной годности, его продления или валидности, в соответствии с законами государства регистрации ВС.**
 - Для поддержания валидности свидетельства летной годности в период COVID-19 многие гос-ва выдали освобождения для продления срока действия свидетельства оценки летной годности.
 - Отдельные гос-ва, не имеющие ограниченного срока годности свидетельства не ожидают больших трудностей, за исключением ситуаций, когда ВС может быть сильно повреждено и не сможет пройти техобслуживание в АТО.
 - Многие гос-ва не издали автоматических освобождений от требований по техобслуживанию. Если ВС находится в эксплуатации, то оно должно быть годным в полном соответствии с требованиями по летной годности.
- **Приложение 8, часть II главы 2 и 6 требуют признания (одобрения) договаривающимся гос-вом организаций техобслуживания, осуществляющих проектирование, производство и техобслуживания АТ.**
 - Ряд гос-в издали автоматические продления одобрений ОТО.
 - Однако, некоторые гос-ва не издали освобождений для организаций, осуществляющих проектирование и производство АТ, в связи с возможностью использования альтернативных инструментов госнадзора, таких как аудиты документации (desktop audit).



Грузы и опасные грузы

- **Перевозка**
 - Covid-19 пробы для тестирования
 - Репатриация зараженных Covid-19 человеческих останков
 - Спиртовые средства для дезинфекции рук
 - В качестве бортового оборудования
 - Перевозимые пассажирами и экипажем
- **Операционные послабления**
 - Переподготовка по безопасной перевозке опасных грузов

Авиапроисшествия и расследования

- **Доступ к соответствующим средствам и оборудованию (рейс PS752)**
 - Расшифровка бортовых самописцев снова задерживается из-за ограничений на перемещение в гос-вах участниках расследования
- **участие гос-в в расследованиях (рейс RPC 5880)**
 - Гос-ва уведомят гос-во события о том, планируется ли прибытие полномочного представителя в гос-во события
- **Заражение Covid-19**
 - отдельные Ведомства по расследованию могут не иметь адекватных защитных средств





Ответные меры ИКАО на кризис COVID-19

Меры по производству полетов – ГОСПИСЬМО № AN 11/55-20/50 от 03/04/2020

Требуемые действия – меры по поддержанию производства полетов:

- Уведомить ИКАО обо всех временных различиях, которые могут вытекать из действий в непредвиденных ситуациях, связанных с COVID-19
- указать, будет ли гос-во признавать или принимать действие свидетельств и сертификатов, подпадающих под специальные меры, принятые другими гос-вами
- Направить эту информацию через нацкоординаторов NCMC для занесения в информационный отчет (dashboard) CCRD EFODs; или направив офф-лайн форму CCRD на эл. адрес ops@icao.int с копией на icaoeurnat@paris.icao.int
- Направлять в ИКАО любую информацию о мерах, предпринятых в ходе кризиса COVID-19, особенно что касается оценки риска, проделанной до выпуска освобождений



Другие ответные меры ИКАО:

- Global COVID-19 Airport Status Application
<https://www.icao.int/safety/Pages/COVID-19-Airport-Status.aspx>
- CAPSCA – платформа рассылки информационного материала и уведомлений.
- Экономическое влияние COVID-19 – регулярно обновляется на вэб-сайте ИКАО.
- Сотрудничество с ACI в части мониторинга развития ситуации использования их навыков и знаний для ведения оценки экономического воздействия COVID-19 на аэропорты.
- Техническая группа ИКАО по COVID-19 – ИКАО, ВОЗ, WFP, ACI, CANSO, FIATA, GEA, IATA, TIACA – работа над готовностью к фазе восстановления



Действия ИКАО EUR/NAT:

1. Ежедневные уведомления CAPSCA по COVID-19 по эл. почте
2. Еженедельная региональная сводка NOTAM-ов
3. Госписьмо № 20-0186 от 25 марта 2020 – Шаблон NOTAM для сокращенного обслуживания на аэродромах в связи с COVID-19
4. Госписьмо № 20-0187 от 26 марта 2020 – Временные меры для ВС, не соответствующих требованиям NAT DLM в связи с COVID-19
5. Работа в удаленном режиме и непрерывное ведение региональных практикумов и совещаний путем телеконференций. См.
<https://www.icao.int/EURNAT/Pages/meetings.aspx>
6. Непрерывная координация и взаимодействие с контактными лицами гос-в (ANS, Safety, AVSEC, FAL, CAPSCA, ENV CORSIA) для обмена информацией и координации, по мере необходимости, включая упрощение формальностей, грузовые и гуманитарные авиаперевозки, а также дугие жизненно важные рейсы



Планирование восстановления

- Обеспечить, чтобы авиационные свидетельства, допуски и сертификаты поддерживались для готовности вернуться к нормальным полетам, не снижая при этом уровень безопасности
- Работа с правительствами и международными финансовыми ведомствами для сохранения глобальной авиационной индустрии во время кризиса, а также обеспечения ее готовности к возвращению в нормальный режим производства полетов с сохранением непрерывности и безопасности, в поддержку восстановления глобальной и национальных экономик
- Рабочая структура ИКАО EUR/NAT (EASPG, NAT SPG, ENAVSECG) и роль EUR/NAT в ответ на кризис и координацию по выходу из него



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montreal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU