



European and North  
Atlantic Office

## КРАТКИЙ ОТЧЕТ О РАБОТЕ СОВЕЩАНИЯ ЕВРОПЕЙСКОЙ РЕГИОНАЛЬНОЙ ГРУППЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ (RASG-EUR) ВТОРОЕ СОВЕЩАНИЕ

(Париж, Франция, 26-27 февраля 2013г.)

### 1. Вводная часть

1.1 Второе совещание Европейской региональной группы по безопасности полетов (RASG-EUR/02) прошло в Европейском/Североатлантическом региональном бюро ИКАО (EUR/NAT) в Париже, Франция, с 26 по 27 февраля 2013 года.

1.2 Г-н Хайдар Ялчин, Заместитель генерального директора ВГА, Турция, исполнял роль председателя совещания; г-н Луис Фонсека де Альмейда, Региональный директор ИКАО, Европа и Северная Атлантика, исполнял роль секретаря совещания. Ему помогали г-н Жорж Фирикан, Заместитель регионального директора ИКАО, Европа и Северная Атлантика, и г-н Николас Ралло, Региональный эксперт по безопасности полетов ИКАО, Европа и Северная Атлантика. Совещание работало на английском и русском языках.

1.3 В совещании приняли участие 80 делегатов от 33 государств и 12 международных организаций.

1.4 Список участников приводится в **документе А**.

### 2. Принятие проекта повестки дня

2.1 Совещание приняло следующую повестку дня:

Пункт повестки 1: Приветствие, вводная часть, принятие проекта повестки и распорядка работы совещания

Пункт повестки 2: Информация о Глобальном плане обеспечения безопасности полетов ИКАО (ГПБП) (GASP) и группах RASG

Пункт повестки 3: Состояние безопасности полетов в 2012 году на всемирном и региональном уровне - Европейский регион ИКАО

Пункт повестки 4: Рабочая структура группы RASG-EUR

- a) Процедурное руководство RASG-EUR
- b) Создание Европейской региональной экспертной группы ИКАО по БП (IE-REST)

Пункт повестки 5: Рабочая программа RASG-EUR

- a) Информация от ИКАО (Приложение 19, Экспертная группа по индикаторам БП, Целевая группа по защите информации, связанной с БП; мероприятия, связанные с потерей управления ВС и безопасностью на ВПП)
- b) Приоритеты рабочей программы RASG-EUR
- c) Координация с группами EANPG и NATSPG

Пункт повестки 6: Информация от членов и партнеров группы RASG-EUR (государств и международных/региональных организаций) о значительных событиях со времени совещания RASG-EUR/01

Пункт повестки 7: Прочие вопросы и следующее совещание группы RASG-EUR.

### **3. Приветствие, вводная часть, принятие проекта повестки и распорядка работы совещания**

3.1 Совещание приняло повестку, предложенную Секретариатом ИКАО.

### **4. Информация о Глобальном плане обеспечения безопасности полетов ИКАО (ГПБП) (GASP) и группах RASG**

4.1 Группа получила информацию о ревизии Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП), которую представляют на одобрение Генеральной ассамблеи ИКАО в сентябре 2013 года. Также группу информировали о деятельности групп RASG в других регионах ИКАО.

### **5. Состояние безопасности полетов**

5.1 Группе представили статистическую информацию по авиапроисшествиям (АП), имевшим место в регионе в 2011 году, и устную сводку по АП за 2012 год. Группу информировали, что более подробная информация будет представлена на следующих совещаниях RASG-EUR, при условии получения поддержки от заинтересованных сторон, в частности, от национальных и региональных организаций по расследованию АП Европейского региона ИКАО.

5.2 Группе также представили устную сводку по скоординированным миссиям валидации ИКАО (ICVM), проведенным в Европейском регионе ИКАО за 2012 год, по результатам которых ряд государств (11) показали коэффициент недостатка эффективного внедрения (LEI) выше 40 % по восьми критическим элементам государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов (БП), также одно (1) государство в регионе получило значительные замечания по БП (SSC).

### **6. Рабочая структура группы RASG-EUR**

6.1 Группа RASG-EUR рассмотрела рабочую структуру и процедуры, предложенные ей Секретариатом ИКАО по результатам работы Координационной группы RASG-EUR (RCOG) в 2012 году. Данная структура и процедуры прописаны в Процедурном руководстве RASG-EUR и включают, в частности, создание «Региональной экспертной группы ИКАО по БП» (IE-REST), в задачи которой входит поддержка разработки и внедрения инициатив и мероприятий по повышению уровня БП (SEI) в той части региона ИКАО, которая не охвачена регулирующими требованиями Евросоюза (ЕС)/Европейского агентства по БП (ЕАБП). В этой связи группа RASG-EUR приняла следующие выводы:

#### **Вывод RASG-EUR 02/01**

#### **Процедурное руководство RASG-EUR**

О том, чтобы Региональному директору ИКАО, Европа и Северная Атлантика, от имени и по поручению группы RASG-EUR, принять меры, необходимые для публикации Процедурного руководства RASG-EUR, приведенного в **добавлении С** к данному отчету.

**Вывод RASG-EUR 02/02****Создание Региональной экспертной группы  
ИКАО по БП (IE-REST)**

О том, что:

- a) будет создана Региональная экспертная группа ИКАО по БП (IE-REST) с кругом полномочий согласно добавления В Процедурного руководства RASG-EUR, приведенного в **добавлении С** к данному отчету; и
- b) Региональному директору ИКАО, Европа и Северная Атлантика, от имени и по поручению группы RASG-EUR, принять меры для приглашения государств, международных/региональных организаций и представителей авиационной отрасли номинировать членов в группу IE-REST и как можно скорее созвать первое совещание группы IE-REST.

**7. Рабочая программа группы RASG-EUR***Информация от ИКАО*

- 7.1 Секретариат ИКАО информировал группу RASG-EUR по следующим вопросам:
- a) инициативы ИКАО, связанные с потерей управления ВС (LOC-I), дополнительная информация была представлена делегатом от Турции по аспектам, связанным с потерей управления ВС (LOC-I);
  - b) инициативы ИКАО по безопасности на ВПП;
  - c) Приложение 19 к Чикагской конвенции и работа Экспертной группы ИКАО по управлению БП (SMP);
  - d) работа группы ИКАО по вопросам обмена информацией по БП (SIXSG);
  - e) работа группы ИКАО по защите информации по БП (SIPTF); и
  - f) механизм непрерывного мониторинга (МНМ) универсальной программы проверок контроля за обеспечением БП ИКАО (USOAP CMA).

*Приоритеты рабочей программы IE-REST*

7.2 Группа RASG-EUR обсудила рекомендации, представленные Секретариатом ИКАО от имени группы RCOG относительно приоритетов, предлагаемых группе IE-REST для разработки инициатив по повышению уровня БП (SEI) для ее географической зоны компетенции (а именно, той части Европейского региона ИКАО, которая не охвачена регулирующими требованиями ЕС/ЕАБП). В этой связи группа RASG-EUR приняла следующее решение:

**Решение RASG-EUR 02/01 –****Приоритеты для рассмотрения Европейской  
региональной экспертной группой ИКАО по БП  
(IE-REST)**

О том, чтобы Европейская региональная экспертная группа ИКАО по БП (IE-REST):

- a) рассмотрела приоритеты, приведенные в **добавлении D** к данному отчету, при разработке инициатив по повышению уровня БП (SEI);
- b) определила инициативы SEI, которые предстоит внедрить в географической зоне IE-REST;
- c) приоритетно распределила эти предлагаемые SEI с учетом оценки их влияния на уровень БП; и
- d) использовала инструмент (“SEI tool”) разработанный ИКАО для разработки и мониторинга внедрения инициатив SEI в ее географической зоне.

---

*Координация с Европейской группой аэронавигационного планирования (EANPG) и Североатлантической группой планирования систем (NAT SPG)*

7.3 Группе RASG-EUR представили информацию о структуре групп EANPG и NAT SPG, их задачах и методах работы, в том числе по безопасности полетов. Участники RASG-EUR обменялись мнениями о необходимости координации и сотрудничества во избежание дублирования усилий и для гарантии того, чтобы вопросы БП прорабатывались наиболее эффективно. При обсуждении Процедурного руководства RASG-EUR группа согласилась с предложением Председателя EANPG, чтобы председатели групп EANPG и NATSPG принимали участие в совещаниях RASG-EUR в качестве Партнеров RASG-EUR (см. п. 2.1.4 *bis* Процедурного руководства RASG-EUR). Было отмечено, что наиболее важны координация и сотрудничество с группой EANPG, поскольку она охватывает ту же географическую зону, что и RASG-EUR. Группе RASG-EUR сообщили, что очередное совещание EANPG (EANPG/55) пройдет в Париже с 25 по 28 ноября 2013 года и подробно рассмотрит вопрос координации и сотрудничества с RASG-EUR по вопросам БП.

*Информация от членов и партнеров RASG-EUR*

7.4 Группа RASG-EUR выслушала информацию о работе Европейской группы по БП коммерческой авиации (ECAST), о Европейском плане БП (EA Sp) и сопутствующих результатах. Группа RASG-EUR согласилась продвигать использование результатов ECAST и EA Sp, особенно путем их рассмотрения и использования по мере применимости группой IE-REST, а также укреплять сотрудничество с ECAST и сетью аналитиков (NoA) путем обмена информацией и, возможно, участия в совещаниях в качестве наблюдателей.

7.5 Группа RASG-EUR выслушала информацию от Международного совета аэропортов (ACI) о статусе внедрения программы Airport Excellence (APEX) в части БП. Группа RASG-EUR согласилась поддерживать использование программы ACI APEX в части БП для аэродромов в Европейской части региона ИКАО и поощрять эксплуатантов аэродромов по вопросам обращения в ACI за помощью через программу ACI APEX в части БП.

7.6 Группа RASG-EUR также выслушала информацию от ЕАБП, Евроконтроля и Европейской конференции гражданской авиации об их деятельности в части БП и предстоящих мероприятиях, запланированных ими в Европейском регионе ИКАО.

7.7 Группа RASG-EUR подчеркнула важность усиления координации и сотрудничества во избежание дублирования при планировании и проведении мероприятий по БП в Европейском регионе ИКАО. В этой связи рекомендовалось проведение так называемых мультилоготипных (“multi-labeling”) мероприятий по БП.

**8. Прочие вопросы и следующее совещание группы RASG-EUR**

8.1 Группа RASG-EUR решила, что третье совещание (RASG-EUR/03) пройдет с 25 по 26 февраля 2014 года, предварительно в Париже, Франция.

---

## ДОБАВЛЕНИЕ А - СПИСОК УЧАСТНИКОВ

**AUSTRIA**

Joachim WIRTHS  
Klaus KRZIWANEK

**AZERBAIJAN**

Alexander TELEGIN

**BELARUS**

Andrei BURDUKOU

**BELGIUM**

Danny KLEIJKENS

**BULGARIA**

Todor PENEV

**CROATIA**

Dinko VODANOVIC

**CZECH REPUBLIC**

Ladislav MIKA

**DENMARK**

Kirsten SONDERBY

**ESTONIA**

Heli OST

**FINLAND**

Heli KOIVU

**FRANCE**

Franck GIRAUD  
Sophie GERMAIN  
Thierry LEMPEREUR  
Jude MARIADASSOU  
Pascale ROBERT

**GEORGIA**

Tamara ARCHUADZE  
Levan KARANADZE

**GREECE**

Georgios SOURVANOS

**HUNGARY**

Julia MICZKI  
István MUDRA

**ISRAEL**

Alon SHALEV

**ITALY**

Rosario CONCILIO  
Benedetto MARASA

**KAZAKHSTAN**

Almatbek MAMBETOV

**LATVIA**

Ivars Alfreds GAVEIKA  
Iveta GIELA  
Gundars LAPINS

**LITHUANIA**

Virgilijus DANILEVICIUS

**NETHERLANDS**

Frederik BLAAUW

**NORWAY**

Svein Olav AASEN

**POLAND**

Anna Czerwińska  
Piotr MICHALAK

**PORTUGAL**

Luis Trindade SANTOS  
José Manuel SALGUEIRO

**REPUBLIC OF MOLDOVA**

Dan STRATAN  
Irie ZIDU

**ROMANIA**

Andrei FILIPOIU  
Claudia VIRLAN

**RUSSIAN FEDERATION**

Vladislav SHEIN  
Andrey SHNYREV

**SERBIA**

Predrag JOVANOVIC

**SLOVAKIA**

Michal HYSEK

**SPAIN**

Silvia TRONCOSO  
FERNANDEZ

**SWITZERLAND**

Sandra RÜFENACHT

**TURKEY**

Haydar YALÇIN (Chairman)  
Mustafa ERDOĞAN  
Aydın ÖZKAZANÇ

**UNITED KINGDOM**

Mark CHESNEY  
Paul CREMIN

**UNITED STATES**

David KNORR

**ACI**

Olivier SCIARA

**CANSO**

Janne ENARVI

**EANPG**

Phil ROBERTS

**EASA**

Gregory LIEVRE

Adrian SAYCE

**ECAC**

Salvatore SCIACCHITANO  
Peter KIRK

**ECAST**

Michel MASSON  
Bertrand DE COURVILLE

**EUROCONTROL**

Marc DEBOECK  
Tony LICU  
Tzvetomir BLAJEV

**FSFI**

Evgeniy Ivanovich  
SHAPOSHNIKOV

**IAC**

Sergey ZAYKO

**IATA**

Giancarlo BUONO  
Arkady MERKULOV

**ICCAIA**

Vladimir GORBUNOV  
William ETZOLD  
André POUTREL

**IFALPA**

Francis NARDY  
Arnaud du BEDAT

**ICAO**

Luis FONSECA de ALMEIDA  
George FIRICAN  
Nicolas RALLO  
Victor KOURENKOV  
Cornelia LUDORF  
Elkhan NAHMADOV  
Rosa Maria DI MARTINO  
Leyla SULEYMANOVA

**INTERPRETERS**

Katia DERSIN  
Vadim POLYAKOV  
Leyla SULEYMANOVA

## ДОБАВЛЕНИЕ В

## СПИСОК РАССМОТРЕННЫХ ДОКУМЕНТОВ

WP/FL/ IP/ PPT	П.П.	НАЗВАНИЕ	ПРЕДСТАВЛЕНО
WPs			
1	1	Provisional agenda	Secretariat
2	4b	Creation of the ICAO EUR Regional Expert Safety Team (IE-REST)	Secretariat
3	5b	Priorities for the RASG-EUR work programme and use of the “SEI tool”	Secretariat
4	4a	RASG EUR procedural handbook	Secretariat
5	6	European Commercial Aviation Safety Team (ECAST) update, February 2013	ECAST
6	5c	Coordination with the EANPG	Secretariat
7	6	Airport excellence (APEX) in safety programme	ACI
FLs			
1	4a	RASG EUR procedural handbook	Secretariat
2	4b	IE-REST TORs revised	Secretariat
IPs			
1	1	Tentative schedule	Secretariat
2	2	Global Aviation Safety Plan (GASP) update	Secretariat
3	5a	ICAO update on Annex 19	Secretariat
4	5a	Safety information protection task force (SIP TF)	Secretariat
5	5a	Update on the work of the Safety information exchange study group (SIX SG)	Secretariat
6	5a	Runway safety related activities	Secretariat
7	5a	Loss of control (LOC)	Secretariat
8	5a	ICAO USOAP CMA	Secretariat
9	2	Update on other RASGs	Secretariat
PPTs			
1	6	European Commercial Aviation Safety Team (ECAST) update, February 2013	ECAST
2	3	Status of safety in EURNAT	Secretariat
3	5c	Coordination with the EANPG	Secretariat
4	5a	Turk Hava Yollary (THY) automation training and Loss of Control (LOC)	Turkey

**ДОБАВЛЕНИЕ С (ПРОЦЕДУРНОЕ РУКОВОДСТВО RASG-EUR)**



**ЕВРОПЕЙСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ГРУППА ПО  
БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ**

**(RASG-EUR)**

**ПРОЦЕДУРНОЕ РУКОВОДСТВО**

**ПЕРВОЕ ИЗДАНИЕ – ФЕВРАЛЬ 2013**

ЭТА СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ЧИСТОЙ

## СОДЕРЖАНИЕ

Содержание .....	i
Вводная часть.....	1
1. Предисловие.....	1
2. Круг полномочий .....	2
3. Процедуры работы .....	3
4. Процедуры ведения совещаний группы RASG-EUR и ее вспомогательных органов и подгрупп.....	8
5. Организационная структура RASG-EUR .....	12
Добавление А – Зона аккредитации ИКАО EUR/NAT.....	A-1
Договаривающиеся государства, имеющие право на постоянное членство в группе RASG-EUR .....	A-2
Региональные организации, имеющие право на членство в группе RASG-EUR..	A-2
Партнеры, имеющие право участвовать в работе группы RASG-EUR.....	A-3
Добавление В – Круг полномочий Европейской региональной экспертной группы ИКАО по БП (IE-REST).....	B-1

## ПРОЦЕДУРНОЕ РУКОВОДСТВО RASG-EUR – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### **ПРЕДИСЛОВИЕ**

Процедурное руководство - это публикация, принятая группой RASG-EUR 26 февраля 2013 года. В процедурном руководстве RASG-EUR приводится сводный материал о работе группы RASG-EUR. Прописаны, в том числе, организационная структура, круг полномочий (ToRs), процедуры работы, внутренние процедуры и практики, по которым будет работать группа.

Постраничное содержание данного Руководства разделено на части. Все они приводятся в «Содержании» с указанием соответствующих каждой части страниц.

Поправки, дополнительный материал к содержанию предложенных частей, также как и новые части, будут издаваться и вноситься по мере необходимости.

Это Процедурное руководство рассыпается постоянным членам и партнерам группы RASG-EUR, Секретариату ИКАО, другим государствам, международным организациям и участникам совещаний, вносящим вклад в работу или имеющим интерес к работе самой группы и/или ее вспомогательных органов.

Электронная версия Процедурного руководства в формате PDF размещается на вэб-странице Европейского/Североатлантического регионального бюро ИКАО по адресу ([http://www.paris.icao.int/documents\\_rasg-eur/index.php](http://www.paris.icao.int/documents_rasg-eur/index.php)).

### **1. ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА**

1.1 6 октября 2009 года Аэронавигационная комиссия (АНК) ИКАО рассмотрела предложение о создании Региональных групп по безопасности полетов (RASGs) и приняла решение разослать это предложение для комментариев государствам и соответствующим международным организациям, прежде чем выносить его на Совет ИКАО. В процессе обсуждения было отмечено, что предложение о создании групп RASG не внесет значительных изменений в уже существующие в ряде регионов ИКАО механизмы. 16 декабря 2009 года было разослано госписьмо, в котором государствам и международным организациям предлагалось прокомментировать необходимость однородного создания групп RASG во всех регионах, а также предложенные круг полномочий и программу работы RASG-ов. В полученных от государств комментариях приветствовалось создание групп RASG. Впоследствии четвертое совещание 190ой сессии Совета ИКАО, прошедшее 25 мая 2010 года, постановило следующее:

- a) утвердить учреждение следующих RASG: RASG-PA для Карибского, Южно-Американского и Североамериканского регионов (включая Центральную Америку); RASG-EUR для Европейского региона; RASG-APAC для Азиатского/Тихоокеанского регионов; RASG-AFI для Африканского региона и RASG-MID для региона Среднего Востока, с целью поддержки региональной исполнительной структуры управления безопасностью полетов;
- b) утвердить проект круга полномочий RASG<sup>1</sup>;
- c) утвердить, что доклады совещаний RASG, подобно докладам групп регионального планирования и внедрения, будут рассмотрены АНК на регулярной основе, а также Советом ИКАО, по необходимости;
- d) утвердить внесение фразы «координировать с соответствующими группами планирования и внедрения (PIRG) вопросы безопасности полетов» в круг полномочий всех PIRG-ов, а именно EANPG, APIRG, APANPIRG, GREPECAS, MIDANPIRG и NAT SPG; и
- e) просить АНК докладывать Совету ИКАО обо всех случаях дублирования в работе PIRG-ов и RASG-ов.

<sup>1</sup> С учетом последующих индивидуальных изменений для каждой группы RASG.

1.2 Впоследствии прошедшая в Монреале с 28 сентября по 8 октября 2010 года 37ая сессия Генеральной ассамблеи ИКАО приняла резолюцию А37-4, в которой, по вопросу глобального планирования ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов, в том числе, говорится, что Ассамблея:

- a) признавая, что обеспечение безопасности полетов является совместной обязанностью ИКАО, Договаривающихся государств и других заинтересованных сторон;
- b) признавая, что ИКАО следует создавать региональные группы по безопасности полетов с учетом потребностей различных регионов, используя для этой цели уже существующие структуры и формы сотрудничества;
- c) подчеркивает необходимость постоянного повышения безопасности полетов путем снижения количества авиационных происшествий и связанных с ними человеческих жертв при выполнении воздушных перевозок во всех регионах мира, в частности, в государствах, где показатели безопасности полетов значительно хуже, чем средний мировой показатель;
- d) настоятельно рекомендует Договаривающимся государствам, региональным организациям по контролю за обеспечением безопасности полетов и соответствующим международным организациям работать со всеми заинтересованными сторонами над осуществлением целей ГПБП (GASP) и внедрением методики ГДКБП (GASR) в целях снижения количества и частоты авиационных происшествий.

1.3 16 мая 2011 года в Европейском/Североатлантическом региональном бюро ИКАО прошло совещание высокого уровня для государств аккредитации, по результатам которого была создана Европейская региональная группа (RASG-EUR). На этом совещании была представлена презентация по Глобальному плану по безопасности полетов (GASP) и Глобальной авиационной дорожной карте (GASR), а также обоснование для создания группы RASG-EUR, ее задачи, методы работы, полномочия и структура.

1.4 В ходе последующего обсуждения участники совещания одобрили эту инициативу, отметив, что она позволит обеспечить гармонизированный и однородный подход к вопросам безопасности полетов и управления безопасностью полетов во всем регионе, а также внедрения инициатив и положений GASP и GASR. Совещание приняло предложенный круг полномочий группы RASG-EUR и особо отметило необходимость избегать дублирования усилий и тот факт, что обмен информацией и опытом между всеми участниками процесса является ключевым для успеха группы RASG-EUR. Координация и поддержка других региональных организаций также является важным элементом.

1.5 Основной задачей группы RASG-EUR является разработка интегрированной стратегии, основанной на данных о безопасности полетов, и направленной на региональное внедрение положений GASP и GASR, которая станет инструментом мониторинга по вопросам безопасности полетов для Совета ИКАО.

## **2. КРУГ ПОЛНОМОЧИЙ**

### **2.1 Членство**

2.1.1 В качестве членов группы RASG-EUR уполномочены участвовать представители от тех Договаривающихся государств, чьи территории расположены частично или полностью в пределах зоны аккредитации Европейского/Североатлантического бюро ИКАО (см. **Часть 1 Добавления А**).

2.1.2 Региональные организации, существующие в пределах зоны аккредитации

Европейского/Североатлантического бюро ИКАО и имеющие механизмы управления безопасности полетов, уполномочены участвовать в качестве членов группы RASG-EUR (см. **Часть 2 Добавления А**).

2.1.3 Члены группы RASG-EUR уполномочены участвовать в следующих процессах:

- выборы председателя и вице-председателей группы RASG-EUR;
- обсуждение и принятие рабочей программы группы RASG-EUR; и
- принятие решений, выводов и заявлений группы RASG-EUR.

2.1.4 Международные организации, эксплуатанты воздушных судов, авиационные конструкторские бюро и производители авиационной техники, провайдеры аeronавигационного обслуживания, эксплуатанты аэрородомов, организации технического обслуживания воздушных судов, организации профессионального обучения авиационного персонала и другие авиационные организации могут принимать участие в подготовке и самих совещаниях как группы RASG-EUR, так и ее вспомогательных подгрупп. Они также могут участвовать в пленарных заседаниях группы RASG-EUR в качестве наблюдателей (см. **Часть 3 Добавления А**).

2.1.4 *bis* Председатели Европейской группы аeronавигационного планирования (EANPG) и Североатлантической группы планирования систем (NAT SPG) приглашаются принимать участие в работе RASG-EUR в качестве партнеров.

2.1.5 Не являющиеся членами группы RASG-EUR Договаривающиеся государства, региональные организации и государства, не являющиеся членами ИКАО, могут участвовать в работе группы RASG-EUR в качестве наблюдателей при условии согласия Секретариата RASG-EUR.

2.1.6 Совместные обязательства членов группы RASG-EUR (уполномоченных государств и региональных организаций) и партнеров RASG-EUR являются основным условием для максимального успеха мероприятий по повышению уровня безопасности полетов, проводимых в рамках этой группы и ее вспомогательных подгрупп.

## **2.2 Задачи группы RASG-EUR**

2.2.1 В задачи группы входит следующее:

- a) поддерживать внедрение GASP и GASR и вести мониторинг прогресса этого внедрения в Европейском регионе ИКАО, обеспечивая эффективную координацию и сотрудничество между всеми участниками процесса; и
- b) в части внедрения GASP и GASR и на основе работ, уже проведенных государствами и региональными организациями, обеспечивать создание и эксплуатацию в регионе систем безопасности полетов, основанных на характеристиках.

## **3. ПРОЦЕДУРЫ РАБОТЫ**

### **3.1 Взаимодействие с членами группы и партнерами**

3.1.1 Члены и партнеры группы RASG-EUR будут получать исчерпывающую информацию о ее работе. Для достижений этой цели они будут регулярно получать:

- a) проекты повестки, предлагаемые на совещания RASG-EUR;
- b) отчеты о работе совещаний RASG-EUR; и
- c) краткие отчеты или доклады о работе вспомогательных подгрупп RASG-EUR.

3.1.2 Члены и партнеры RASG-EUR должны обеспечить необходимую координацию, мониторинг и проверку исполнения всех мероприятий по внедрению внутри их ведомств.

### **3.2 Взаимодействие с Европейским Союзом (ЕС) и Европейским агентством по безопасности полетов (EASA/ЕАБП)**

3.2.1 Государства-члены ЕС и ЕАБП уже имеют региональные механизмы управления безопасностью полетов в рамках Общей транспортной политики ЕС. По вопросам, входящим в мандат группы RASG-EUR, Европейская Комиссия и ЕАБП, от имени ЕС, могут обмениваться информацией с ИКАО, когда это касается государств аккредитации соответствующего регионального бюро. Группа RASG обеспечивает обмен информацией по безопасности полетов и наилучшим практикам между всеми участниками авиационного процесса в регионе.

3.2.2 Группа RASG-EUR уделяет особое внимание регулярным консультациям с ЕС, через представителей Европейской Комиссии и ЕАБП, для координации во избежание дублирования усилий по реализации мероприятий, уже охваченных рабочей программой ЕС/ЕАБП.

### **3.3 Взаимодействие с государствами, заключившими авиационные соглашения с ЕС, и рабочие соглашения с EASA/ЕАБП**

3.3.1 Что касается государств-членов группы RASG-EUR, которые не являются членами ЕС или ЕАБП, но заключили авиационные соглашения с ЕС и/или рабочие соглашения с ЕАБП, группа RASG-EUR примет во внимание природу и масштаб таких соглашений во избежание дублирования и для обеспечения согласованности мероприятий, проводимых в рамках RASG-EUR.

3.3.2 Особое внимание уделяется избежанию дублирования в мероприятиях по сбору и анализу данных по безопасности полетов, которые уже ведутся в рамках рабочих соглашений с ЕАБП.

### **3.4 Взаимодействие с другими ведомствами и организациями**

3.4.1 Члены и партнеры RASG-EUR информируют форум о деятельности других авиационных ведомств и организаций в той мере, насколько такая деятельность может быть полезна группе RASG-EUR.

3.4.2 При необходимости группа RASG-EUR предоставляет информацию и/или консультации таким ведомствам и организациям для того, чтобы:

- a) избегать дублирования усилий; и
- b) просить их помочь в вопросах, имеющих влияние на безопасность полетов, но находящихся за рамками мандата ИКАО и/или круга полномочий группы RASG-EUR.

### **3.5 Административное делопроизводство RASG-EUR**

3.5.1 Группой RASG-EUR будут руководить:

- a) один Председатель и до трех Вице-председателей, избранных от государств и организаций, являющихся членами RASG-EUR; и
- b) Региональный директор ИКАО, Европа и Северная Атлантика, выступающий в роли Секретаря RASG-EUR, и, в случае необходимости, при поддержке соответствующих экспертов вверенного ему регионального бюро и штаб-квартиры ИКАО.

3.5.2 Председатель, в тесном сотрудничестве с Секретарем, делает все возможное для наиболее эффективной работы RASG-EUR. Группа RASG-EUR работает при минимальном уровне формальностей и печатного материала (электронные версии документов).

3.5.3 Секретарь RASG-EUR координирует сроки проведения совещаний, предварительную повестку дня, рабочие документы и презентации с Директором Аэронавигационного Бюро ИКАО (D/ANB). В случае необходимости, сотрудник Аэронавигационного Бюро (ANB) штаб-квартиры ИКАО будет лично участвовать и оказывать поддержку совещаниям RASG-EUR.

3.5.4 Региональный эксперт по безопасности полетов, ИКАО Европа и Северная Атлантика, является назначенным сотрудником (контактным лицом) по ведению ежедневной координации работы RASG-EUR. При необходимости ему оказывают поддержку другие региональные эксперты и сотрудники штаб-квартиры ИКАО.

3.5.5 В промежутке между совещаниями группы RASG-EUR ряд вопросов может прорабатываться по переписке и посредством телефонных конференций с участием назначенных государств, других партнеров и Европейского/Североатлантического регионального бюро ИКАО.

3.5.6 Для обеспечения непрерывности рабочего процесса RASG-EUR, за исключением особых обстоятельств, Председатель и Вице-председатели RASG-EUR исполняют свои функции с конца совещания, на котором они были избраны, и в течение последовательных трех рабочих циклов; в случае их повторного избрания мандат продлевается только на один дополнительный цикл.

3.5.7 Вопрос (пере)избрания председателя и вице-председателей может быть вынесен на повестку дня членами RASG-EUR в любое время.

### **3.6 Рабочая программа**

3.6.1 Работа RASG-EUR направлена на поддержку внедрения положений GASP и GASR во всех государствах аккредитации Европейского региона ИКАО.

3.6.2 Используя GASP и GASR и основываясь на уже проделанной государствами и региональными организациями работе, группа RASG-EUR в первую очередь сосредоточится на поддержке создания интегрированных региональных инструментов анализа и управления факторами риска.

3.6.3 Группа RASG-EUR будет поддерживать внедрение GASP и GASR следующим образом:

- a) усиливая координацию деятельности по безопасности полетов на региональном и субрегиональном уровне во избежание дублирования усилий;
- b) обеспечивая обмен информацией и опытом по безопасности полетов между всеми участниками авиационной системы;
- c) обеспечивая мероприятия по внедрению положений и инициатив GASP и GASR, по мере необходимости; и
- d) обеспечивая подачу в ИКАО информации, направленной на непрерывное улучшение и обеспечение адекватности глобальной структуры безопасности полетов.

### **3.7 Совещания RASG-EUR**

3.7.1 Решение о сроках и продолжительности совещаний принимается Председателем группы, после координации с государствами-членами и Секретарем RASG-EUR.

3.7.2 В случае, если член или партнер RASG-EUR изъявляет желание принять очередное совещание RASG-EUR, то этот член/партнер берет на себя организацию и оплату помещения, услуг, а также проезда и других командировочных расходов представителей Секретариата ИКАО. Секретарская поддержка совещаний RASG-EUR, как правило, будет предоставляться Европейским/Североатлантическим региональным бюро ИКАО.

3.7.3 Постоянных членов группы могут сопровождать советники. Общее количество делегатов должно быть минимально возможным с учетом перечней вопросов, выносимых на обсуждение и неформальных рабочих процедур.

### **3.8 Координационная группа RASG-EUR (RCOG)**

3.8.1 Координационная группа RASG-EUR (RCOG), состоящая из представителей от членов и партнеров RASG-EUR, создается для координации и поддержки работы RASG-EUR. Для этого RCOG будет:

- a) предлагать программу работы RASG-EUR;
- b) координировать работу RASG-EUR, а также всех инициатив, связанных с внедрением GASP/GASR в Европейском регионе ИКАО;
- c) консультировать группу RASG-EUR;
- d) готовить регулярные сводки о статусе внедрения GASP и GASR для RASG-EUR; и
- e) проводить любые мероприятия, необходимые для достижения задач RASG-EUR, связанных со снижением риска в гражданской авиации и избежанием дублирования усилий в Европейском регионе ИКАО.

#### ***Членство в группе RCOG***

3.8.2 Координационная группа RASG-EUR (RCOG) работает под руководством одного из вице-председателей RASG-EUR, при поддержке одного представителя от партнера (избирается группой RCOG на три года). Группа RCOG состоит из членов и партнеров RASG-EUR, желающих вносить активный вклад в ее работу, в том числе:

- a) Вице-председатели RASG-EUR;
- b) Члены RASG-EUR (см. части 2.1.1 и 2.1.3);
- c) Партнеры RASG-EUR (см. части 2.1.4 и 2.1.5);
- d) Региональный эксперт по безопасности полетов ИКАО, Европа и Северная Атлантика, при необходимости, при поддержке других экспертов регионального бюро или штаб-квартиры ИКАО; и
- e) При необходимости могут быть специально приглашены другие участники.

### **3.9 Создание вспомогательных групп**

3.9.1 Для выполнения ее задач и в помощь своей основной структуре группа RASG-EUR может создавать вспомогательные подгруппы для проработки определенных вопросов (в дополнение к группе RCOG), требующих конкретных технических квалификаций. Такие вспомогательные подгруппы RASG-EUR создаются на конкретный срок и в случае, если их работа может внести существенный вклад в программу RASG-EUR.

3.9.2 Как правило, вспомогательные подгруппы RASG-EUR не будут прорабатывать те вопросы безопасности полетов, которые уже охвачены существующими в регионе механизмами/группами по безопасности полетов (БП). Что касается уже существующих групп по БП, и при условии согласия их внутренних партнеров, компетентные специалисты, назначенные администрациями или представителями промышленности членов и партнеров RASG-EUR, могут быть приглашены принять участие в их работе.

3.9.3 Вспомогательные подгруппы RASG-EUR, за исключением RCOG, могут быть следующего типа:

- Европейская региональная экспертная группа по безопасности полетов (REST); или
- Специальная группа.

3.9.4 Группа типа REST может быть создана в рамках RASG-EUR по необходимости, т.е. когда мероприятие/действие, связанное с внедрением GASP или GASR, еще не охвачено существующим региональным механизмом/группой по безопасности полетов, или требует проработки на субрегиональном уровне. Группы типа REST являются группами экспертов конкретной технической квалификации и будут работать по следующим процедурам:

- a) Группа EUR-REST должна иметь конкретный круг полномочий;
- b) Номинации в группу EUR-REST должны учитывать конкретный технический спектр поставленных задач. Кандидаты представляются членами и партнерами RASG-EUR и должны иметь необходимую квалификацию.

3.9.5 Группы EUR-REST работают в координации и под руководством группы RCOG. Они должны выполнять свои задачи в рамках, прописанных GASP. Срок действия каждой группы REST определяется RASG-EUR.

3.9.6 Группа RASG-EUR и ее вспомогательные подгруппы будут оценивать целесообразность использования результатов программ, уже реализуемых в рамках существующих механизмов/групп по безопасности полетов, например Европейской стратегической инициативы по безопасности полетов (ESSI), в тех случаях, когда это связано с внедрением инициатив GASP и/или GASR. Инициатива ESSI является партнерским механизмом между ЕАБП, другими регулирующими ведомствами и авиапромышленностью.

3.9.7 Группы RASG-EUR или IE-REST могут созывать одну или более специальные группы (*ad-hoc*), состоящие из специалистов от RASG-EUR или IE-REST, для выполнения конкретных задач, как то проведения исследований, подготовки дополнительной документации по определенным вопросам для дальнейшего рассмотрения RASG-EUR или IE-REST. При необходимости другие государства и международные организации могут, по индивидуальному запросу, направлять своих специалистов для работы в таких специальных группах. Каждая такая группа будет иметь докладчика, который назначается Секретарем группы RASG-EUR.

3.9.8 Специальная группа будет распущена после завершения предписанных задач, либо после того, как будет принято решение о том, что дальнейшее продолжение ее работы малопродуктивно.

### **3.10 Европейская региональная экспертная группа ИКАО по безопасности полетов (БП) (IE-REST)**

3.10.1 Европейская региональная экспертная группа ИКАО по БП (IE-REST) является группой типа REST и создается внутри структуры RASG-EUR для поддержки разработки и внедрения инициатив и мероприятий по повышению уровня БП (SEI) в той части Европейского региона ИКАО, которая не охвачена регулирующими требованиями ЕС/ЕАБП, в соответствии с задачами Европейской региональной группы по БП (RASG-EUR).

3.10.2 Эти инициативы и мероприятия по повышению уровня БП (SEI) могут проводиться посредством гармонизации усилий ведомств гражданской авиации, провайдеров услуг, авиакомпаний и производителей воздушных судов (ВС). Члены группы IE-REST являются контактными лицами по внедрению инициатив и мероприятий по повышению уровня БП в их государствах и организациях и, в случае если они представляют ВГА, по координации усилий их Правительств с авиационной отраслью.

3.10.3 Круг полномочий группы IE-REST приводится в **Добавлении В** данного процедурного руководства.

### **3.11 Координация и подотчетность**

3.11.1 Группа RASG-EUR докладывает о своей работе Совету ИКАО через Аэронавигационную комиссию (АНК) и Секретариату ИКАО. Группа RCOG подотчетна группе RASG-EUR.

3.11.2 Группа IE-REST докладывает группе RASG-EUR через группу RCOG. Координация между вспомогательными подгруппами RASG-EUR в основном будет вестись группой RCOG и Секретариатом ИКАО.

3.11.3 Специальные группы, созданные решением RASG-EUR, докладывают группе RASG-EUR через группу RCOG. Специальные группы, созданные решением IE-REST, докладывают непосредственно группе IE-REST.

3.11.4 Рабочие взаимоотношения между группой RASG-EUR, ее вспомогательными подгруппами и другими группами ИКАО, затрагивающими Европейский регион ИКАО, будут вестись между Секретарями/докладчиками этих групп и/или Региональным директором ИКАО, Европа/Северная Атлантика.

3.11.5 Штаб-квартира и другие региональные бюро ИКАО будут получать информацию об обмене корреспонденцией по вопросам, затрагивающим деятельность RASG-EUR и ее вспомогательных подгрупп, в тех случаях, когда это может влиять на их работу.

## **4. ПРОЦЕДУРЫ ВЕДЕНИЯ СОВЕЩАНИЙ ГРУППЫ RASG-EUR И ЕЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ПОДГРУПП**

### **4.1 Общие принципы**

4.1.1 Совещания RASG-EUR должны работать с минимальным уровнем формальностей и печатной документации (электронное делопроизводство), соответственно, правила и процедуры проведения совещаний должны быть максимально гибкими и упрощенными. Группа RASG-EUR в ходе работы предположительно должна достигать консенсуса между всеми заинтересованными сторонами. Таким образом, нижеследующие процедуры не прописывают процесс голосования и обработку предложений и поправок.

4.1.2 Отчеты совещаний не будут включать в себя заявления от конкретных участников или членов группы. Однако, если относительно вывода или решения совещания высказывается конкретное несогласие или замечание, то это высказывание отражается в тексте отчета.

### **4.2 Созыв совещаний RASG-EUR и RCOG**

4.2.1 Группа RASG-EUR созывается один раз в год, но при необходимости может встречаться чаще. Решение о сроках, продолжительности и месте проведения следующего совещания группы RASG-EUR принимается на предшествующем совещании.

4.2.2 Приглашение на очередное совещание RASG-EUR рассыпается Секретарем группы RASG-EUR, как правило не позднее чем за 90 дней до созыва совещания. Для помощи участникам в подготовке к совещанию пригласительное письмо сопровождается проектом повестки и примечаниями к ней, подготовленными Секретарем RASG-EUR.

### **4.3 Предварительная повестка совещаний RASG-EUR**

4.3.1 Секретарь RASG-EUR в сотрудничестве с Председателем группы готовит предварительную повестку дня на основе принятой рабочей программы и существующей дополнительной документации.

4.3.2 На открытии совещания члены или партнеры RASG-EUR могут предложить дополнительные вопросы для включения в предварительную повестку дня, которые принимаются к обсуждению, при условии достижения согласия большинства участников данного совещания RASG-EUR.

#### **4.4 Рабочие языки**

4.4.1 Рабочим языком совещаний RASG-EUR, RCOG и IE-REST является английский. Перевод материалов и устный перевод на русский язык будут обеспечиваться по мере необходимости.

4.4.2 Доклады о работе совещаний (или краткие отчеты), а также вся дополнительная рабочая документация к совещаниям групп RASG-EUR, RCOG и IE-REST издаются только на английском языке. Доклады о работе пленарных совещаний группы RASG-EUR издаются также на русском языке.

#### **4.5 Поддержка Секретариата ИКАО в работе групп RCOG и IE-REST**

4.5.1 Секретарем групп RCOG и IE-REST является региональный эксперт по безопасности полетов, ИКАО Европа и Северная Атлантика. При необходимости он (она) работает при поддержке специалистов от регионального бюро и/или штаб-квартиры.

4.5.2 В каждой специальной группе будет назначен докладчик, который отвечает за подготовку краткого отчета данной группы для рассмотрения Секретарем группы RCOG. Как правило, работа таких специальных групп ведется без поддержки секретариата ИКАО.

#### **4.6 Роли и обязанности**

##### *Председатель группы RASG-EUR*

4.6.1 В обязанности Председателя входит:

1. созыв совещаний RASG-EUR;
2. председательство на совещаниях RASG-EUR;
3. фокусировать работу на высокоприоритетных вопросах;
4. обеспечение того, что повестка охватывает вопросы, направленные на повышение уровня БП;
5. руководство над проектами и инициативами;
6. обеспечение консенсуса между членами группы RASG-EUR;
7. тесная координация деятельности RASG-EUR и отслеживания выполнения планов с секретариатом ИКАО; и d
8. продвижение интересов RASG-EUR и лоббирование для привлечения сторон.

##### *Секретариат RASG-EUR*

4.6.2 Секретариат оказывает поддержку Председателю, выполняя административные, координационные и технические мероприятия. Ниже приводится перечень таких задач:

1. координация организационных аспектов со сторонами, принимающими совещания;
2. разработка предварительной повестки дня;
3. доведение до сведения членов и партнеров RASG-EUR проектов повестки, документации и отчетов;
4. своевременная публикация отчетов, объявлений и сопутствующей документации на специализированной странице сайта Европейского/Североатлантического регионального бюро ИКАО;
5. мониторинг, отслеживание и координация выполнения поставленных задач, а также информация на RASG-EUR об их статусе;

6. обеспечение соответствия деятельности RASG-EUR с GASP/GASR;
7. непрерывная связь с членами RASG-EUR;
8. определение степени необходимой административной поддержки; и
9. ведение рабочей программы RASG-EUR.

#### Члены и партнеры RASG-EUR

4.6.3 Делегаты от членов и партнеров группы RASG-EUR выполняют обязанности, возложенные на них для обеспечения нормальной работы RASG-EUR. Они обязуются регулярно участвовать в совещаниях группы и обеспечивать бесперебойность рабочего процесса в промежутках между совещаниями RASG-EUR. Для этого отдельным делегатам от членов и партнеров RASG-EUR могут даваться конкретные задания.

4.6.4 Каждый член и партнер RASG-EUR назначит одного постоянного представителя и его заместителя для поддержки задач и целей группы RASG-EUR. Если происходит замена постоянного представителя или его заместителя, информация о его (ее) замене направляется Секретарю группы RASG-EUR.

4.6.5 Члены и партнеры RASG-EUR будут:

- a) готовы оказывать активную поддержку в процессе дискуссий и выявления вопросов к обсуждению;
- b) поддерживать цели и задачи путем активного и своевременного обмена информацией с группой; и
- c) при необходимости делиться информацией по повышению безопасности полетов с членами RASG-EUR.

#### Участники, не являющиеся членами группы и приглашенные наблюдатели

4.6.6 Для повышения эффективности и качества группы RASG-EUR и после согласования с ее Председателем, Секретарь RASG-EUR может приглашать в нее участников, не являющихся членами группы и не имеющих права голоса.

4.6.7 Также после согласования с Председателем RASG-EUR, ее Председатель может пригласить в группу наблюдателей. Наблюдатели также не имеют права голоса.

### **4.7 Рабочие документы**

4.7.1 Государства, международные организации, Секретариат или RCOG могут представлять следующие форматы документов на совещания RASG-EUR:

- a) *Рабочий документ*: текст обычно включает проект решения, вывода или действия, предлагаемых совещанию;
- b) *Информационный документ*: содержит информацию к сведению участников и не обсуждается на совещании, не требует действий со стороны группы;
- c) *Флими*: документы (текст или презентации в формате Powerpoint), которые готовятся при определенных обстоятельствах незадолго до начала или по ходу совещания по конкретному вопросу или в процессе согласования формулировки вывода или решения.

4.7.2 Рабочие и информационные документы готовятся в стандартном формате. Каждый документ готовится по одному (под)пункту повестки и содержит вводную часть, краткую основную часть и, если это рабочий документ, выводы с конкретными рабочими предложениями.

#### **4.8 Выводы и решения совещания**

4.8.1 Действия группы RASG-EUR готовятся в следующих форматах:

- a) *Вывод* готовится по вопросу, прописанному в круге полномочий группы и напрямую требующему внимания государств или дальнейших действий Секретариата ИКАО в соответствии с установленными процедурами;
- b) *Решение* готовится по вопросам, касающимся только группы RASG-EUR и ее вспомогательных подгрупп; и/или
- c) *Заявление* отражает позицию, по которой достигнут консенсус, по вопросу, не требующему конкретных действий.

4.8.2 Каждое Решение и Вывод, сделанные совещанием RASG-EUR, должны четко отвечать следующему шаблону:

<b>Причина</b>	По какой причине вносится данное Решение или Вывод (тема)
<b>Действие</b>	Какое конкретно действие требуется (госписьмо, опрос, предложение о поправке, организация семинара-практикума и т.д.)
<b>Исполнитель</b>	Кто отвечает за проведение требуемого действия (напр. ИКАО, государство, партнер и т.д.)
<b>Срок</b>	В какой срок (конкретная дата)

#### **4.9 Порядок ведения заседаний RASG-EUR**

4.9.1 Совещания RASG-EUR проходят под руководством Председателя или, в его отсутствие, одним из Вице-председателей группы.

4.9.2 На первой рабочей сессии каждого заседания, после официального открытия его Председателем, Секретарь доводит до сведения делегатов регламент совещания, организационные вопросы, а также оглашает список документов, подготовленных по всем пунктам повестки дня.

4.9.3 На каждом последующем совещании группа RASG-EUR обсудит незавершенные Выводы/Решения и План мероприятий, для обновления их содержания и для адекватного отражения прогресса их внедрения.

#### **4.10 Протоколы/отчеты**

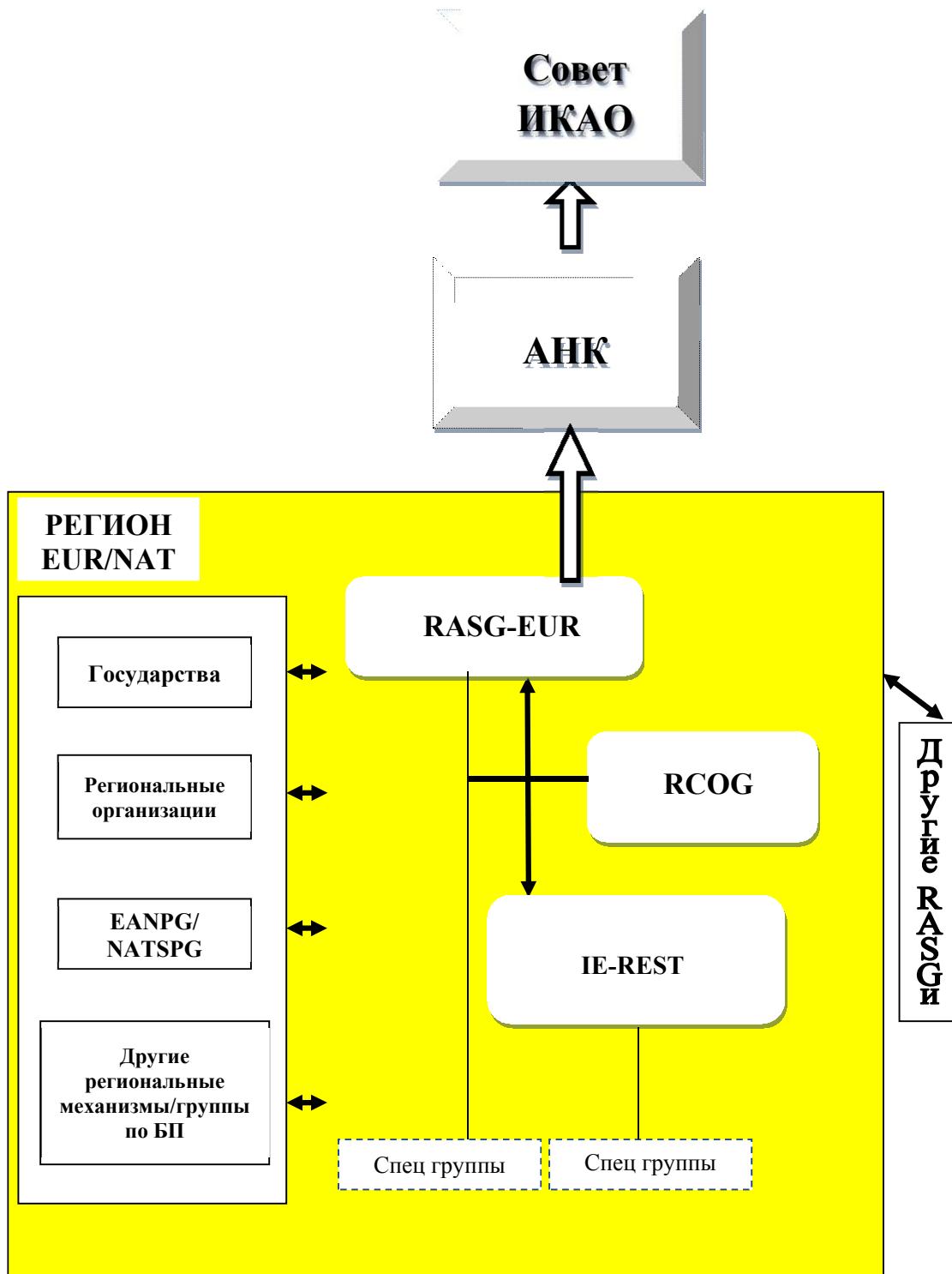
4.10.1 Протоколы/отчеты совещаний готовятся в упрощенном формате, их содержание включает:

- a) краткую вводную часть (продолжительность, количество, список участников, и повестку дня);
- b) перечень Выводов и Решений; и
- c) рабочую программу и мероприятия, предстоящие группе RASG-EUR.

4.10.2 Проект отчета на английском языке готовится Секретариатом и рассыпается для согласования участникам совещания RASG-EUR не позднее чем по истечении 5 рабочих дней после завершения совещания.

4.10.3 Отчет публикуется на специализированной странице сайта Европейского/Североатлантического регионального бюро ИКАО и также рассыпается всем членам и партнерам RASG-EUR.

## 5. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА RASG-EUR



**Добавление А – РЕГИОНАЛЬНОЕ БЮРО ИКАО ЕВРОПА/СЕВЕРНАЯ АТЛАНТИКА –  
ЗОНА АККРЕДИТАЦИИ**

(см. п. 2.11)



**1. Государства-члены ИКАО, имеющие право на членство в группе RASG-EUR:**

Австрия	Исландия	Сан-Марино
Азербайджан	Испания	Сербия
Албания	Италия	Словакия
Алжир	Казахстан	Словения
Андорра	Кипр	Соединенное Королевство
Армения	Кыргызстан	Таджикистан
Беларусь	Латвия	Тунис
Бельгия	Литва	Туркменистан
Болгария	Люксембург	Турция
Босния и Герцеговина	Мальта	Узбекистан
Бывшая югославская Республика Македония	Марокко	Украина
Венгрия	Монако	Финляндия
Германия	Нидерланды	Франция
Греция	Норвегия	Хорватия
Грузия	Польша	Черногория
Дания	Португалия	Чешская Республика
Израиль	Республика Молдова	Швейцария
Ирландия	Российская Федерация	Швеция
	Румыния	Эстония

**2. Региональные организации, имеющие право на членство в группе RASG-EUR:**

- Европейское агентство по безопасности полетов (ЕАБП/ EASA)
- Европейская конференция гражданской авиации (ЕКГА / ECAC)
- Европейская комиссия (ЕК / EC)
- Евроконтроль
- Межгосударственный авиационный комитет (МАК)

**3. Партнеры, имеющие право на участие в группе RASG-EUR:**

A. Государства, не являющиеся членами ИКАО:

- Святой Престол
- Лихтенштейн

B. Международные организации:

- Airports Council International (ACI)
- Civil Air Navigation Services Organisation (CANSO)
- Flight Safety Foundation (FSF)
- Flight Safety Foundation International (FSFI)
- International Air Transport Association (IATA)
- International Business Aviation Council (IBAC)
- International Coordinating Council of Aerospace Industries Associations (ICCAIA)
- International Council of Aircraft Owner and Pilot Associations (IAOPA)
- International Federation of Air Line Pilots' Associations (IFALPA)
- International Federation of Air Traffic Controllers' Associations (IFATCA)

C. Государства члены ИКАО за пределами зоны аккредитации ИКАО EUR/NAT:

- Соединенные Штаты Америки (США)

D. Другие участники:

- Региональные организации, например Ассоциация европейских авиаперевозчиков (AEA), т.д..

**Добавление В – КРУГ ПОЛНОМОЧИЙ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКСПЕРТНОЙ ГРУППЫ ИКАО  
ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ  
(IE-REST)**

(см. п. 3.10.3.)

**1. Цель**

1.1 Целью создания Европейской региональной экспертной группы по БП ИКАО (IE-REST) является поддержка разработки и внедрения инициатив и мероприятий по повышению уровня БП в той части Европейского региона ИКАО, которая не охвачена регулирующими рамками ЕК/ЕАБП, в соответствии с целями и задачами Европейской региональной группы по безопасности полетов (RASG-EUR). Эти инициативы и мероприятия по повышению уровня БП могут реализовываться посредством гармонизированных усилий регулирующих органов в координации с провайдерами услуг, авиакомпаниями и производителями воздушных судов. Члены команды IE-REST являются контактными лицами для представления инициатив и мероприятий по повышению уровня БП внутри их государств и организаций и, в случае представителей ведомств гражданской авиации (ВГА), для координации усилий их правительства с авиапредприятиями.

1.2 Для достижения поставленных целей группа IE-REST будет, в максимально тесном партнерстве с различными существующими в географической зоне IE-REST группами по БП:

- 1.2.1 рассматривать соответствующие собранные данные по БП и анализировать сферы риска для БП;
- 1.2.2 рассматривать глобальные инициативы по БП (GSI), установленные в Глобальном плане по БП (GASP);
- 1.2.3 рассматривать соответствующие инициативы и мероприятия по повышению уровня БП, которые уже разработаны существующими группами по БП, такими как Европейская группа по БП коммерческой авиации (ECAST), Группа по БП коммерческой авиации (CAST) и другие региональные группы по БП, отличные от RASG-EUR, с задачей применять лидирующие практики;
- 1.2.4 использовать подход, основанный на данных и оценке риска, и поддерживать внедрение инициатив и мероприятий по повышению уровня БП с потенциалом эффективного и экономичного снижения риска для БП в регионе.

**2. Членство**

2.1 В качестве членов группы IE-REST уполномочены участвовать компетентные представители от соответствующих государственных авиационных ведомств (свидетельства авиационному персоналу, производство полетов, летная годность, аэродром, ОрВД, представители от организаций по расследованию авиапроисшествий/инцидентов), региональные/международные организации, эксплуатанты ВС, провайдеры услуг, производители и авиапредприятия.

2.2 Другие представители или организации, напрямую вовлеченные в БП, могут быть приглашены стать членами или наблюдателями группы по решению секретариата RASG-EUR. В частности, стать членами группы IE-REST могут члены RASG-EUR (государства или региональные организации), расположенные за пределами географической зоны IE-REST, но желающие вносить вклад в работу IE-REST.

2.3 В зависимости от рассматриваемых вопросов в работе IE-REST могут принимать участие другие стороны.

### 3. Методы работы

3.1 Сопредседатели IE-REST избираются из номинированных членов группы IE-REST. Один сопредседатель избирается от договаривающегося государства и второй – от авиапредприятия. Сопредседатели избираются сроком на два года.

3.2 Обязанности секретаря группы IE-REST исполняет региональный эксперт по безопасности полетов, ИКАО Европа и Северная Атлантика. По мере необходимости региональное бюро ИКАО, Европа и Северная Атлантика, и штаб-квартира ИКАО будут оказывать административную и техническую поддержку.

3.3 В максимально тесном партнерстве с различными существующими в географической зоне IE-REST группами по БП группа будет:

- Поддерживать цели и задачи RASG-EUR;
- рассматривать соответствующие собранные данные по БП и анализировать сферы риска для БП;
- популяризировать и поддерживать сбор и защиту данных по БП, включая данные по инцидентам и факторам опасности;
- популяризировать культуру безопасности и культуру предоставления сообщений о событиях, связанных с БП;
- рассматривать соответствующие инициативы и мероприятия по повышению уровня БП, которые уже разработаны существующими группами по БП, такими как Европейская группа по БП коммерческой авиации (ECAST), Группа по БП коммерческой авиации (CAST) и другими региональными группами по БП, отличными от RASG-EUR, с задачей применять лидирующие практики;
- использовать подход, основанный на данных и оценке риска и поддерживать внедрение инициатив и мероприятий по повышению уровня БП с потенциалом эффективного и экономичного снижения риска для БП в регионе;
- информировать группу RASG-EUR обо всех важных инициативах по повышению уровня БП в регионе, отличных от инициатив, предложенных в рамках RASG-EUR;
- выявлять сферы, вызывающие беспокойство с точки зрения БП, которым требуется особое внимание в регионе, и рекомендовать RASG-EUR мероприятия по их устраниению;
- поддерживать внедрение планов мероприятий, основанных на данных, разработанных на принципах анализа риска и систем БП, основанных на характеристиках; и
- тесно сотрудничать с эксплуатантами ВС, провайдерами услуг, производителями авиационного оборудования и авиационными организациями, а также другими соответствующими организациями для обеспечения того, что мероприятия проводятся путем скоординированных усилий; и
- другие задачи (по мере необходимости).

3.4 Сопредседатели IE-REST обеспечивают обмен информацией и наработками по БП между участниками авиационного процесса в регионе и разрабатывают метод снижения до минимума дублирования мероприятий по БП на региональном и субрегиональном уровне.

3.5 Сопредседатели IE-REST поддерживают тесную связь с ИКАО, пользуются консультациями Организации по данному вопросу и для этого регулярно предоставляют информацию Секретариату

IE-REST о деятельности IE-REST. В добавление они будут, по мере необходимости, взаимодействовать с другими региональными группами по БП.

3.6 Сопредседатели IE-REST будут:

- созывать совещания;
- выполнять функции председателей на совещаниях IE-REST;
- концентрировать внимание на высокоприоритетных вопросах;
- обеспечивать, что повестка работы стыкуется с целями;
- содействовать консенсусу между членами группы;
- тесно координировать деятельность IE-REST с секретариатом RASG-EUR;
- популяризировать IE-REST и вести лоббирование в целях привлечения спонсирования и поддержки;
- по мере необходимости проверять исполнение.

3.7 Члены группы IE-REST обязуются:

- содействовать сопредседателям IE-REST;
- предоставлять технические знания и сотрудничать при разработке материала по заданию IE-REST;
- достигать консенсуса внутри группы;
- поддерживать связь и взаимодействие с секретариатом по мероприятиям RASG-EUR; и
- исполнять поставленные перед ними задачи.

3.8 Группа IE-REST докладывает о своей работе группе RASG-EUR через ее координационную группу (RCOG).

3.9 Как правило, совещания группы IE-REST созываются два раза в год. Непрерывность рабочего и координационного процесса IE-REST обеспечивается с использованием электронных средств обмена информацией и телефонных конференций. При необходимости рассмотрения срочных вопросов, связанных с БП, могут созываться дополнительные совещания.

3.10 Совещания IE-REST будут вестись на английском языке. При необходимости будет обеспечиваться устный перевод на русский.

3.11 Группа IE-REST будет использовать «Инструмент для разработки и мониторинга внедрения инициатив по повышению уровня БП», принятый RCOG, для разработки и мониторинга внедрения инициатив по повышению уровня БП, инициированных в рамках RASG-EUR.

**- КОНЕЦ -**

**ДОБАВЛЕНИЕ D – ПРИОРИТЕТЫ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКСПЕРТНОЙ ГРУППЫ ИКАО ПО БП  
(IE-REST) ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ИНИЦИАТИВ ПО ПОВЫШЕНИЮ УРОВНЯ БП (SEI) В ЕЕ  
ГЕОГРАФИЧЕСКОЙ ЗОНЕ**

1- Приоритеты в части системных вопросов государственного уровня:

- i. Повышение способности ведомств гражданской авиации (ВГА) принимать на работу, обучать и удерживать сотрудников с адекватной квалификацией и опытом;
- ii. Стимулирование и поддержка принятия Государственной программы безопасности полетов (ГПБП) в государствах;
- iii. Обеспечение соответствующей степени автономности ВГА;
- iv. В рамках ГПБП: повышение эффективности систем предоставления данных о событиях, связанных с БП;
- v. В рамках ГПБП: повышение эффективности систем анализа данных по БП (включая мероприятия для достижения однородного использования системы сбора данных об авиационных происшествиях и инцидентах ИКАО (ADREP)/таксономии ECCAIRS, контроля качества данных и перевод интерфейса ECCAIRS на русский язык);
- vi. Повышение способности Государств регулировать, одобрять и обеспечивать непрерывный надзор над учебными центрами типовой квалификации (TRTO); и
- vii. Повышение эффективности систем расследования авиационных происшествий и инцидентов.

2- Приоритеты в части системных вопросов на региональном уровне:

- i. Улучшение координации между инициативами по БП, предпринимаемыми различными региональными организациями (в том числе отраслевыми ассоциациями) и государствами региона, а также мониторинг прогресса внедрения таких инициатив; и
- ii. Стимулирование и поддержка помощи государствам по мере необходимости, в том числе в части межгосударственного сотрудничества.

3- Приоритеты в части системных вопросов на отраслевом уровне:

- i. Поддержка внедрения систем управления безопасностью полетов (СУБП) в отрасли, особо для повышения эффективности:
  - (1) Внутренних систем предоставления сообщений; и
  - (2) Для эксплуатантов ВС: система анализа полетной информации (FDA);
- ii. поддержка требований ИКАО, касающихся систем управления рисками, вызванными усталостью экипажа (FRMS); и
- iii. пропаганда внедрения в отрасли имеющегося положительного опыта.

4 Приоритеты в части безопасности на ВПП:

- i. поддержать создание местных групп по безопасности на ВПП (RST).

5- Приоритеты в части вопросов, связанных со столкновением управляемого ВС с землей (CFIT):

- i. поддержка, по мере возможности, и эксплуатация усовершенствованной системы предупреждения о близости земли (EGPWS) или, если такой возможности нет –менее дорогостоящих систем; и
- ii. выполнение рекомендаций, содержащихся в Руководстве по сокращению количества АП при заходе на посадку и посадке (ALAR toolkit) Фонда безопасности полетов (FSF), включая перевод этого документа на русский язык.

6- Приоритеты в части потери управления ВС (LOC):

- i. поддержка внедрения планируемых поправок к документам ИКАО, которые поступят после окончания работы Комитета LOC в штаб-квартире ИКАО.

**- КОНЕЦ -**

