

<b>EUR.SPT.0095</b>	<b>Меры противодействия возникновению инцидентов, создаваемых UAS, на аэродромах</b>
---------------------	--

*Государствам следует поддерживать действия эксплуатантов аэродромов, поставщиков ОВД и эксплуатантов воздушных судов по предотвращению и управлению инцидентами в результате несанкционированных полетов UAS вблизи аэродромов, стремясь в то же время сводить к минимуму нарушения в работе.*

*EASA выступает в качестве координатора на европейском уровне по реализации плана действий по противодействию дронам (C-UAS), пять задач которого включают подготовку информационных материалов и инструктивных указаний по безопасности полетов для информирования общественности и повышения осведомленности в целях снижения частоты ненадлежащего использования UAS в районе аэродромов, подготовку аэродромов для уменьшения таких рисков, оценку рисков для безопасности полетов и обеспечение надлежащего учета мер C-UAS в глобальном контексте безопасности полетов, а также надлежащей отчетности об инцидентах.*

*Уже подготовлены следующие материалы:*

- [https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/easa\\_printmotif01\\_version005.pdf](https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/easa_printmotif01_version005.pdf)
- <https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/infographics-drones>
- [https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/drone\\_incident\\_management\\_at\\_aerodromes\\_part1\\_website\\_suitable.pdf](https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/drone_incident_management_at_aerodromes_part1_website_suitable.pdf)

<b>Статус</b>	<i>новое</i>
<b>Ссылка(и)</b>	<i>цель № 2 плана действий EPAS по C-UAS: Подготовить аэродром к уменьшению рисков в результате несанкционированного использования дронов (действие завершено)</i>
<b>Зависимости</b>	<i>EPAS SPT.0091</i>

<b>Соответствующие заинтересованные стороны</b>	<i>ВГА, эксплуатанты UAS (физические и юридические лица), изготовители UAS, сообщество пилотируемой авиации, сообщество авиационных моделей, поставщики аэронавигационного обслуживания/служб организации воздушного движения в соответствии с Приложением 11 ИКАО, поставщики обслуживания U-space, эксплуатанты сертифицированных аэродромов в соответствии с томом I Приложения 14 ИКАО, все пользователи воздушного пространства</i>
<b>Ответственные стороны</b>	<i>государства/EASA</i>

<b>ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ</b>	
<b>Результат(ы)</b>	<b>Сроки</b>
<i>План мероприятий по противодействию опасности, создаваемой UAS, для включения или упоминания в НППП</i>	<i>IV квартал 2022 г.</i>

<b>ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ</b>	
<i>n/a</i>	

<b>МОНИТОРИНГ</b>	
<b>Действия по мониторингу</b>	<b>Сопутствующие SPI</b>
<i>n/a</i>	<i>n/a</i>