

# Европейский региональный план обеспечения безопасности полетов (RASP) 2023–2025

Действия по обеспечению безопасности полетов. Аэродромы

EUR.SPT.0095

## Меры противодействия возникновению инцидентов, создаваемых UAS, на аэродромах

Государствам следует поддерживать действия эксплуатантов аэродромов, поставщиков ОВД и эксплуатантов воздушных судов по предотвращению и управлению инцидентами в результате несанкционированных полетов UAS вблизи аэродромов, стремясь в то же время сводить к минимуму нарушения в работе.

EASA выступает в качестве координатора на европейском уровне по реализации плана действий по противодействию дронам (C-UAS), пять задач которого включают подготовку информационных материалов и инструктивных указаний по безопасности полетов для информирования общественности и повышения осведомленности в целях снижения частоты ненадлежащего использования UAS в районе аэродромов, подготовку аэродромов для уменьшения таких рисков, оценку рисков для безопасности полетов и обеспечение надлежащего учета мер C-UAS в глобальном контексте безопасности полетов, а также надлежащей отчетности об инцидентах.

Уже подготовлены следующие материалы:

- [https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/easa\\_printmotif01\\_version005.pdf](https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/easa_printmotif01_version005.pdf)
- <https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/infographics-drones>
- [https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/drone\\_incident\\_management\\_at\\_aerodromes\\_part1\\_website\\_suitable.pdf](https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/drone_incident_management_at_aerodromes_part1_website_suitable.pdf)

Статус	новое
Ссылка(и)	цель № 2 плана действий EPAS по C-UAS: Подготовить аэродром к уменьшению рисков в результате несанкционированного использования дронов (действие завершено)
Зависимости	EPAS SPT.0091
Соответствующие заинтересованные стороны	ВГА, эксплуатанты UAS (физические и юридические лица), изготовители UAS, сообщество пилотируемой авиации, сообщество авиационных моделей, поставщики аэронавигационного обслуживания/служб организации воздушного движения в соответствии с Приложением 11 ИКАО, поставщики обслуживания U-space, эксплуатанты сертифицированных аэродромов в соответствии с томом I Приложения 14 ИКАО, все пользователи воздушного пространства
Ответственные стороны	государства/EASA

### ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Результат(ы)	Сроки
План мероприятий по противодействию опасности, создаваемой UAS, для включения или упоминания в НПБП	IV квартал 2022 г.

### ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ

n/a

### МОНИТОРИНГ

Действия по мониторингу	Сопутствующие SPI
n/a	n/a