

Европейский региональный план обеспечения безопасности полетов (RASP) 2023–2025
Действия по обеспечению безопасности полетов. Авиация общего назначения/рекреационные полеты

EUR.SPT.0063

Кампания по вопросам сохранения контроля

Начать кампанию по вопросу сохранения контроля, включающую такие темы, как летно-технические характеристики воздушных судов, предполетная подготовка и управление полетом, роль угла атаки, контроль факторов угрозы и ошибок (КУО), предупреждение попадания самолета в сложные пространственные положения и сваливание и вывод из них, а также управление элементами неожиданности и фактором испуга.

На веб-сайте EASA доступны следующие материалы по вопросам популяризации безопасности полетов:

- Потеря управления (LOC-I).
- Потеря управления (LOC-I) при заходе на посадку и посадке.
- Потеря управления (LOC-I) при взлете.
- Разворот на посадочную прямую при боковом ветре

Статус	текущее
Ссылка(и)	https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/flying-safely/loss-of-control https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/flying-safely/loss-of-control-in-approach-and-landing https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/flying-safely/loss-control-take-off https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/news/sunny-swift-crosswind-final-turn
Зависимости	цель 1 ГПБП IE-REST/PT/03 "Уменьшение количества авиационных происшествий при LOC-I"
Соответствующие заинтересованные стороны	рекреационная авиация – самолеты –некоммерческие полеты
Ответственные стороны	государства/EASA

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Результат(ы)	Сроки
Кампания по популяризации вопросов безопасности полетов	IV квартал 2023 г.

ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ

Дополнительное продление сроков

МОНИТОРИНГ

Действия по мониторингу	Сопутствующие SPI
Мониторинг данных, связанных с авиацией общего назначения, в рамках ежегодного процесса рассмотрения состояния безопасности полетов	Количество авиационных происшествий/инцидентов в GA