

**Европейский региональный план обеспечения безопасности полетов (RASP) 2023–2025**  
 Действия по обеспечению безопасности полетов. *Авиация общего назначения/рекреационные полеты*

**EUR.SPT.0063      Кампания по вопросам сохранения контроля**

Начать кампанию по вопросу сохранения контроля, включающую такие темы, как летно-технические характеристики воздушных судов, предполетная подготовка и управление полетом, роль угла атаки, контроль факторов угрозы и ошибок (КУО), предупреждение попадания самолета в сложные пространственные положения и сваливание и вывод из них, а также управление элементами неожиданности и фактором испуга.

На веб-сайте EASA доступны следующие материалы по вопросам популяризации безопасности полетов:

- Потеря управления (LOC-I).
- Потеря управления (LOC-I) при заходе на посадку и посадке.
- Потеря управления (LOC-I) при взлете.
- Разворот на посадочную прямую при боковом ветре

<b>Статус</b>	<i>текущее</i>
<b>Ссылка(и)</b>	<a href="https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/flying-safely/loss-of-control">https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/flying-safely/loss-of-control</a> <a href="https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/flying-safely/loss-of-control-in-approach-and-landing">https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/flying-safely/loss-of-control-in-approach-and-landing</a> <a href="https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/flying-safely/loss-control-take-off">https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/flying-safely/loss-control-take-off</a> <a href="https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/news/sunny-swift-crosswind-final-turn">https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/news/sunny-swift-crosswind-final-turn</a>
<b>Зависимости</b>	<i>цель 1 ГПБП</i> <i>IE-REST/PT/03 "Уменьшение количества авиационных происшествий при LOC-I"</i>
<b>Соответствующие заинтересованные стороны</b>	<i>рекреационная авиация – самолеты –некоммерческие полеты</i>
<b>Ответственные стороны</b>	<i>государства/EASA</i>

**ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ**

<b>Результат(ы)</b>	<b>Сроки</b>
<i>Кампания по популяризации вопросов безопасности полетов</i>	<i>IV квартал 2023 г.</i>

**ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ**

*Дополнительное продление сроков*

**МОНИТОРИНГ**

<b>Действия по мониторингу</b>	<b>Сопутствующие SPI</b>
<i>Мониторинг данных, связанных с авиацией общего назначения, в рамках ежегодного процесса рассмотрения состояния безопасности полетов</i>	<i>Количество авиационных происшествий/инцидентов в GA</i>