

Европейский региональный план обеспечения безопасности полетов (RASP) 2023–2025

Действия по обеспечению безопасности полетов. Производство полетов – самолеты

| | | | |
|--|---|---|--|
| EUR.SPT.0048 | | Более полное представление о структуре управления эксплуатантов | |
| <p>ВГА должны иметь полное представление о структуре управления эксплуатантов. Это необходимо, в частности, учитывать в области групповых полетов.</p> <p>Аспекты, которые необходимо учитывать, включают следующие:</p> <ul style="list-style-type: none">- широкое использование аутсорсинга;- влияние финансово заинтересованных сторон;- контроль управленческого персонала, если такой персонал не утверждается | | | |
| Статус | текущее | | |
| Ссылка(и) | n/a | | |
| Зависимости | цель 2 ГПБП (возможности надзора) EPAS MST.0019 | | |
| Соответствующие заинтересованные стороны | обладатели сертификата эксплуатанта в соответствии с Приложением 6 ИКАО – CAT | | |
| Ответственные стороны | государства | | |
| ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ | | | |
| Результат(ы) | Сроки | | |
| Инструктивный материал для инспекторов | IV квартал 2023 г./I квартал 2025 г. | | |
| ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ | | | |
| Сроки продлены для приведения в соответствие с EPAS 2022–2026 | | | |
| МОНИТОРИНГ | | | |
| Действия по мониторингу | Сопутствующие SPI | | |
| n/a | n/a | | |