

**Европейский региональный план обеспечения безопасности полетов (RASP) 2023–2025**  
Действия по обеспечению безопасности полетов. Производство полетов – самолеты

<b>EUR.SPT.0047</b>	<b>Государствам следует поддерживать регулярный диалог со своими национальными эксплуатантами по программам анализа полетных данных (FDA)</b>
---------------------	---

Государствам следует поддерживать регулярный диалог со своими эксплуатантами по программам анализа полетных данных (FDA) с целью:

- популяризации эксплуатационных преимуществ FDA для безопасности полетов и обмена опытом между экспертами в данной области;
- поощрять использование эксплуатантами документов о передовой практике, подготовленных EOFDM, IE-FDG и в рамках аналогичных инициатив по безопасности полетов.

Государствам, которые имеют 10 или более эксплуатантов, осуществляющих программу FDA, рекомендуется проводить практикумы (в режиме физического совещания или телеконференции) по тематике документов EOFDM о передовой практике с участием специалистов по FDA, представляющих таких эксплуатантов

<b>Статус</b>	текущее – на постоянной основе
<b>Ссылка(и)</b>	n/a
<b>Зависимости</b>	цель 3 ГПБП EPAS MST.0003
<b>Соответствующие заинтересованные стороны</b>	эксплуатанты воздушных судов – САТ в соответствии с Приложением 6 ИКАО
<b>Ответственные стороны</b>	государства
<b>ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ</b>	
<b>Результат(ы)</b>	<b>Сроки</b>
Отчет о проведенных мероприятиях по популяризации FDA	постоянное
<b>ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ</b>	
Уточнено описание задачи	
<b>МОНИТОРИНГ</b>	
<b>Действия по мониторингу</b>	<b>Сопутствующие SPI</b>
Мониторинг процентной доли авиационных происшествий в этих ключевых областях риска	EUR.SPI.1.1.04