

**EUR.SPT.0043      Прекурсоры анализа полетных данных (FDA) по основным эксплуатационным рискам безопасности полетов**

*Государствам в сотрудничестве с EASA, отраслью, другими региональными и международными организациями следует оформить документацию по передовой практике, которая поддерживает включение основных эксплуатационных рисков безопасности полетов, таких как RE, RI, LOC-I, CFIT и MAC, в программы FDA (FDM по терминологии ЕС) эксплуатантов.*

*Государствам в сотрудничестве с EASA, отраслью, другими региональными и международными организациями следует поддерживать эффективное использование FDA (как части СУБП обладателя СЭ), в частности, путем популяризации обновленного документа форума по мониторингу полетных данных европейских эксплуатантов (EOFDM), который выйдет в 2022 г., и способствовать использованию прекурсоров EOFDM с учетом потребностей эксплуатантов и эволюции рисков безопасности полетов для крупных воздушных судов*

<b>Статус</b>	текущее
<b>Ссылка(и)</b>	ГПБП SEI (отрасль) – Минимизация факторов, способствующих авиационным происшествиям и инцидентам CFIT, LOC-I, MAC, RE и RI
<b>Зависимости</b>	цель 1 ГПБП (эксплуатационная) цель 3 ГПБП EPAS SPT.0076 (завершено) EPAS SPT.0112

**Соответствующие заинтересованные стороны** обладатели сертификата эксплуатанта в соответствии с Приложением 6 ИКАО

**Ответственные стороны** государства/EASA/отрасль

**ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ**

<b>Результат(ы)</b>	<b>Сроки</b>
Документы о передовой практике	IV квартал 2022 г.
Кампания популяризации	2023/2024

**ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ**

Дополнительно продлены сроки.

Рамки расширены за счет включения связанных положений EPAS SPT.0112 и ожидаемых результатов EOFDM

**МОНИТОРИНГ**

<b>Действия по мониторингу</b>	<b>Сопутствующие SPI</b>
Мониторинг процентной доли авиационных происшествий по этим ключевым областям риска	EUR.SPI.1.1.04