

Европейский региональный план обеспечения безопасности полетов (RASP) 2023–2025

Действия по обеспечению безопасности полетов. Производство полетов – самолеты

EUR.SPT.0034

"Должное внимание" безопасности полетов гражданского воздушного движения над открытым морем

Государства должны обращать должное внимание на безопасность полетов гражданских воздушных судов и установить соответствующие правила для национальных государственных воздушных судов.

Несколько государств сообщили об увеличении числа нарушений эшелонирования, связанных с гражданскими и военными воздушными судами, и в частности, об увеличении объема некооперативного военного воздушного движения над открытым морем.

Государствам следует рассмотреть возможность выполнения следующих рекомендаций:

- одобрить и в полном объеме применять положения Руководства ИКАО по сотрудничеству гражданских и военных органов при организации воздушного движения (Doc 10088);*
- тесно координировать разработку, согласование и публикацию эксплуатационных требований и инструкций для государственных воздушных судов с целью постоянного обеспечения "должного внимания" в отношении гражданских воздушных судов;*
- поддерживать разработку и согласование процедур координации гражданских/военных органов при ОрВД на уровне EUR и, по возможности, в более широком масштабе;*
- сообщать о соответствующих происшествиях полномочным органам;*
- способствовать доступности первичных данных радиолокационного наблюдения в воинских частях гражданским центрам УВД и гражданским подразделениям УВД.*

Государствам предлагается следить за выполнением рекомендаций и представлять комментарии по их реализации

Статус	текущее
Ссылка(и)	<i>Doc 10088 ИКАО "Руководство по сотрудничеству гражданских и военных органов при организации воздушного движения"</i>
Зависимости	цель 1 ГПБП <i>EPAS MST.0024</i>

Соответствующие заинтересованные стороны обладатели сертификата эксплуатанта в соответствии с Приложением 6 ИКАО, поставщики УВД

Ответственные стороны государства

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Результат(ы)	Сроки
<i>Отчет (комментарий о реализации)</i>	<i>IV квартал 2023 г.</i>

ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ

Внесены изменения в название, описание и результаты для уточнения целей. Добавлена ссылка на документ ИКАО. Дополнительно продлены сроки

МОНИТОРИНГ

Действия по мониторингу	Сопутствующие SPI
<i>Мониторинг процентной доли авиационных происшествий в этих ключевых областях риска</i>	<i>EUR.SPI.1.1.04</i>