

Европейский региональный план обеспечения безопасности полетов (RASP) 2023–2025

Действия по обеспечению безопасности полетов. Производство полетов – самолеты

EUR.SPT.0031		Повышение осведомленности о риске, создаваемом обледенением в полете, и возможных мерах по его уменьшению	
<p>Содействовать снижению риска авиационных происшествий и иных происшествий из-за обледенения в полете путем повышения осведомленности об этой проблеме безопасности полетов. Сюда следует отнести информирование о ситуациях, в которых может произойти обледенение в полете, и о возможных действиях летного экипажа по распознаванию некоторых факторов, которые могут привести к авиационным происшествиям. Также следует предоставить информацию о возможных мерах эксплуатантов и летного экипажа по снижению риска авиационного происшествия.</p> <p>11/12/2020 была опубликована статья "Обледенение в полете", с которой можно ознакомиться по этой ссылке: https://www.easa.europa.eu/community/topics/icing-flight. На 2021 г. запланированы дополнительные действия в социальных сетях в данной области</p>			
Статус	текущее		
Ссылка(и)	<p>ГПБП SEI (отрасль) – Минимизировать факторы, способствующие авиационным происшествиям и инцидентам в результате LOC-I</p> <p>https://www.easa.europa.eu/community/topics/icing-flight</p>		
Зависимости	<p>цель 1 ГПБП</p> <p>EPAS SPT.0109 (завершено)</p>		
Соответствующие заинтересованные стороны	эксплуатанты воздушных судов – CAT в соответствии с Приложением 6 ИКАО, поставщики наземного обслуживания в соответствии с Приложением 9 или Приложением 14 ИКАО, пилоты		
Ответственные стороны	государства, региональное бюро EUR/NAT ИКАО, EASA		
ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ			
Результат(ы)	Информационные материалы для размещения в интернете и социальных сетях		Сроки
			IV квартал 2022 г.
ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ			
Продлены сроки			
МОНИТОРИНГ			
Действия по мониторингу	Мониторинг процентной доли авиационных происшествий в этих ключевых областях риска		Сопутствующие SPI
			EUR.SPI.1.1.04