

# **Европейский региональный план обеспечения безопасности полетов (RASP) 2023–2025**

*Действия по обеспечению безопасности полетов. Производство полетов – самолеты*

**EUR.SPT.0031**

**Повышение осведомленности о риске, создаваемом обледенением в полете, и возможных мерах по его уменьшению**

Содействовать снижению риска авиационных происшествий и иных происшествий из-за обледенения в полете путем повышения осведомленности об этой проблеме безопасности полетов. Сюда следует отнести информирование о ситуациях, в которых может произойти обледенение в полете, и о возможных действиях летного экипажа по распознаванию некоторых факторов, которые могут привести к авиационным происшествиям. Также следует предоставить информацию о возможных мерах эксплуатантов и летного экипажа по снижению риска авиационного происшествия.

11/12/2020 была опубликована статья "Обледение в полете", с которой можно ознакомиться по этой ссылке: <https://www.easa.europa.eu/community/topics/icing-flight>. На 2021 г. запланированы дополнительные действия в социальных сетях в данной области

<b>Статус</b>	текущее
<b>Ссылка(и)</b>	ГПБП SEI (отрасль) – Минимизировать факторы, способствующие авиационным происшествиям и инцидентам в результате LOC-I <a href="https://www.easa.europa.eu/community/topics/icing-flight">https://www.easa.europa.eu/community/topics/icing-flight</a>
<b>Зависимости</b>	цель 1 ГПБП EPAS SPT.0109 (завершено)
<b>Соответствующие заинтересованные стороны</b>	эксплуатанты воздушных судов – CAT в соответствии с Приложением 6 ИКАО, поставщики наземного обслуживания в соответствии с Приложением 9 или Приложением 14 ИКАО, пилоты
<b>Ответственные стороны</b>	государства, региональное бюро EUR/NAT ИКАО, EASA
<b>ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ</b>	
<b>Результат(ы)</b>	<b>Сроки</b>
Информационные материалы для размещения в интернете и социальных сетях	IV квартал 2022 г.
<b>ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ</b>	
<i>Продлены сроки</i>	
<b>МОНИТОРИНГ</b>	
<b>Действия по мониторингу</b>	<b>Сопутствующие SPI</b>
Мониторинг процентной доли авиационных происшествий в этих ключевых областях риска	EUR.SPI.1.1.04