

EUR.SPT.0017 Стратегия обеспечения кибербезопасности в авиации

Граждане, летающие самолетами, все чаще подвергаются угрозам кибербезопасности. У воздушных судов нового поколения бортовые системы связаны с землей в режиме реального времени. Технологии управления воздушным движением требуют подключения к интернету и беспроводной связи между различными наземными центрами и воздушным судном. Увеличение числа сетевых подключений увеличивает уязвимость всей системы.

Для решения этих проблем будет разработана стратегия по обеспечению кибербезопасности в авиации. Эта стратегия будет включать, наряду с прочим, действия в следующих областях:

- распространение информации;
- исследования и изучение;
- расследование происшествий и реагирование на них;
- развитие знаний и компетенций;
- международное сотрудничество и согласование;
- регуляторная деятельность и разработка отраслевых стандартов

Статус *текущее*

Ссылка(и) <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/cyber-security/main-easa-activities#group-easa-downloads>

Зависимости *цель 3 ГПБП
EPAS SPT.071 (завершено)
ГПАБ*

Соответствующие заинтересованные стороны *все*

Ответственные стороны *государства*

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Результат(ы)	Сроки
Принятие стратегии обеспечения кибербезопасности в авиации	IV квартал 2023 г.

ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ

Сроки продлены

МОНИТОРИНГ

Действия по мониторингу	Сопутствующие SPI
<i>n/a</i>	<i>n/a</i>