

EUR.SPT.0008

Разработка и поддержание государствами национального плана обеспечения безопасности полетов (NASP)

Государствам необходимо обеспечить поддержание и регулярный пересмотр NASP.

Государствам необходимо определить в NASP основные риски для безопасности полетов, затрагивающие систему обеспечения безопасности полетов их авиации, и принять необходимые меры для снижения этих рисков. При этом государствам следует учитывать общеевропейские зоны риска для безопасности полетов, определенные в документе EUR RASP для различных авиационных областей, как часть процесса СУБП и, при необходимости, определять подходящие меры по смягчению последствий в рамках своих NASP. Помимо этого, в NASP следует также указывать, как измерять их эффективность. Государствам следует обосновывать причину не предпринятия действий в определенных областях риска, указанных в EUR RASP.

Основные общеевропейские зоны риска определены в настоящее время в европейской СУБП следующим образом:

- для самолетов CAT и NCC: столкновение в воздухе, выезд за пределы ВПП, сложное пространственное положение воздушного судна в полете (см. главу 6);
- для полетов винтокрылов: сложное пространственное положение вертолета в полете, столкновение с препятствием, столкновение на земле и столкновение в воздухе (см. главу 7);
- для воздушных судов GA/NCO: сложное пространственное положение воздушного судна в полете, столкновение на земле, столкновение с препятствием в полете;
- для самолетов GA/планеров: сложное пространственное положение воздушного судна в полете, столкновение с землей, столкновение с препятствием в полете;
- для самолетов GA/аэростатов: столкновение с препятствием в полете, приземление аэростата, пожар и задымление (см. главу 8).

Кроме того, следует оценивать специфические риски для безопасности полетов, включаемые в портфель рисков для безопасности полетов в связи с COVID-19, и соответствующим образом обновлять картину рисков.

В NASP необходимо:

- описать, как разрабатывается и принимается план, включая сотрудничество с различными структурами в государстве, в отрасли и другими заинтересованными сторонами (участниками) (если это не описано в документе ГосПБП);
- включить цели по безопасности полетов, принципы, показатели и критерии (если они не включены в документ ГосПБП);
- отразить действия EUR RASP применительно к данному государству;
- определить основные риски для безопасности полетов на национальном уровне в дополнение к тем, которые указаны в EUR RASP.

Государствам следует обеспечить, чтобы их NASP был распространен соответствующим заинтересованным сторонам, и рекомендуется направить его другим государствам и ИКАО

Статус	текущее
Ссылка(и)	<p>ГПБП SEI-11 (государства) – стратегическое сотрудничество с основными участниками в сфере авиации для координированного повышения уровня безопасности полетов</p> <p>ГПБП SEI-17 (государства) – создание системы управления рисками для безопасности полетов на национальном уровне (этап 1)</p> <p>ГПБП SEI-18 (государства) – создание системы управления рисками для безопасности полетов на национальном уровне (этап 2)</p> <p>ГПБП SEI-19 (государства) – приобретение ресурсов для более активного использования возможностей моделирования рисков</p> <p>ГПБП SEI-20 (государства) – стратегическое сотрудничество с основными заинтересованными сторонами в области авиации для поддержки проактивного использования возможностей моделирования рисков</p> <p>ГПБП SEI-21 (государства) – совершенствование системы управления рисками для безопасности полетов на национальном уровне</p> <p>IE-REST SEI (государства) – снижение значимости факторов, способствующих риску CFIT, LOC-I, MAC, RE и RI</p>
Зависимости	<p>цель 3 ГПБП</p> <p>EPAS MST.0028</p>

Европейский региональный план обеспечения безопасности полетов (RASP) 2023–2025

Действия по обеспечению безопасности полетов. Системная безопасность полетов

Соответствующие заинтересованные стороны	все
Ответственные стороны	государства
ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ	
Результат(ы)	Сроки
Создание SPAS (государства – члены EASA)	IV квартал 2021 г.
Создание NASP (для государств EUR, не являющихся членами EASA)	IV квартал 2022 г.
ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ	
Обновлен общеевропейский перечень рисков в основных ключевых областях. Обновлены результаты с учетом более жестких сроков для государств членов EASA.	
МОНИТОРИНГ	
Действия по мониторингу	Сопутствующие SPI
Количество государств, представивших свои NASP в бюро EUR ИКАО	n/a