

EUR.SPT.0008**Разработка и поддержание государствами национального плана обеспечения безопасности полетов (NASP)**

Государствам необходимо обеспечить поддержание и регулярный пересмотр NASP.

Государствам необходимо определить в NASP основные риски для безопасности полетов, затрагивающие систему обеспечения безопасности полетов их авиации, и принять необходимые меры для снижения этих рисков. При этом государствам следует учитывать общеевропейские зоны риска для безопасности полетов, определенные в документе EUR RASP для различных авиационных областей, как часть процесса СУБП и, при необходимости, определять подходящие меры по смягчению последствий в рамках своих NASP. Помимо этого, в NASP следует также указывать, как измерять их эффективность. Государствам следует обосновывать причину не предпринятия действий в определенных областях риска, указанных в EUR RASP.

Основные общеевропейские зоны риска определены в настоящее время в европейской СУБП следующим образом:

- для самолетов CAT и NCC: столкновение в воздухе, выезд за пределы ВПП, сложное пространственное положение воздушного судна в полете (см. главу 6);
- для полетов винтокрылов: сложное пространственное положение вертолета в полете, столкновение с препятствием, столкновение на земле и столкновение в воздухе (см. главу 7);
- для воздушных судов GA/NCO: сложное пространственное положение воздушного судна в полете, столкновение на земле, столкновение с препятствием в полете;
- для самолетов GA/планеров: сложное пространственное положение воздушного судна в полете, столкновение с землей, столкновение с препятствием в полете;
- для самолетов GA/аэростатов: столкновение с препятствием в полете, приземление аэростата, пожар и задымление (см. главу 8).

Кроме того, следует оценивать специфические риски для безопасности полетов, включаемые в портфель рисков для безопасности полетов в связи с COVID-19, и соответствующим образом обновлять картину рисков.

В NASP необходимо:

- описать, как разрабатывается и принимается план, включая сотрудничество с различными структурами в государстве, в отрасли и другими заинтересованными сторонами (участниками) (если это не описано в документе ГосПБП);
- включить цели по безопасности полетов, принципы, показатели и критерии (если они не включены в документ ГосПБП);
- отразить действия EUR RASP применительно к данному государству;
- определить основные риски для безопасности полетов на национальном уровне в дополнение к тем, которые указаны в EUR RASP.

Государствам следует обеспечить, чтобы их NASP был распространен соответствующим заинтересованным сторонам, и рекомендуется направить его другим государствам и ИКАО

Статус	текущее
Ссылка(и)	<p>ГПБП SEI-11 (государства) – стратегическое сотрудничество с основными участниками в сфере авиации для координированного повышения уровня безопасности полетов</p> <p>ГПБП SEI-17 (государства) – создание системы управления рисками для безопасности полетов на национальном уровне (этап 1)</p> <p>ГПБП SEI-18 (государства) – создание системы управления рисками для безопасности полетов на национальном уровне (этап 2)</p> <p>ГПБП SEI-19 (государства) – приобретение ресурсов для более активного использования возможностей моделирования рисков</p> <p>ГПБП SEI-20 (государства) – стратегическое сотрудничество с основными заинтересованными сторонами в области авиации для поддержки проактивного использования возможностей моделирования рисков</p> <p>ГПБП SEI-21 (государства) – совершенствование системы управления рисками для безопасности полетов на национальном уровне</p> <p>IE-REST SEI (государства) – снижение значимости факторов, способствующих риску CFIT, LOC-I, MAC, RE и RI</p>
Зависимости	цель 3 ГПБП EPAS MST.0028

Европейский региональный план обеспечения безопасности полетов (RASP) 2023–2025

Действия по обеспечению безопасности полетов. Системная безопасность полетов

Соответствующие
заинтересованные стороны

все

Ответственные стороны

государства

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Результат(ы)	Сроки
Создание SPAS (государства – члены EASA)	IV квартал 2021 г.
Создание NASP (для государств EUR, не являющихся членами EASA)	IV квартал 2022 г.

ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ

Обновлен общеевропейский перечень рисков в основных ключевых областях. Обновлены результаты с учетом более жестких сроков для государств членов EASA.

МОНИТОРИНГ

Действия по мониторингу	Сопутствующие SPI
Количество государств, представивших свои NASP в бюро EUR ИКАО	n/a