

EUR.RMT.0087 Всепогодные полеты

Рассмотреть и обновить правила всепогодных полетов (AWO) во всех областях авиации в отношении следующего:

- возможность применения принципа безопасности полетов при переработке существующих правил с целью обеспечения лучшей интеграции новых и будущих технологий, поддерживающих полеты AWO, например, бортовых систем технического зрения с расширенными возможностями визуализации (EFVS), систем синтезированной визуализации (SVS), систем наведения синтезированной визуализации (SVGS), комбинированных систем визуализации (CVS), комбинаторных индикаторов (HUD);
 - обычные полеты при низкой видимости (LVO), такие как операции захода на посадку по системам посадки по приборам (ILS) KAT II и операций захода на посадку KAT III или взлеты при низкой видимости;
 - кроме AWO – полеты KAT I с использованием ILS, GLS или SBAS или заходы на посадку с более высокими минимумами с использованием зональной навигации (RNAV)(GNSS), ненаправленных радиомаяков (NDB) или всенаправленных ОВЧ-радиомаяков (VOR);
 - прочие вопросы, такие как улучшение формулировок существующих правил и перенос новой классификации заходов на посадку ИКАО;
 - гармонизация с партнерами по двусторонним соглашениям (например, ФАУ), насколько это возможно;
 - введение полетов с расширенными эксплуатационными возможностями, которые еще не входят в систему регулирования ИКАО

Статус	текущее
Ссылка(и)	<i>n/a</i>
Зависимости	цель 1 ГПБП цель 2 ГПБП <i>EPAS RMT.0379</i>

**Соответствующие
заинтересованные стороны** утвержденные организации по подготовке пилотов в соответствии с Приложением 1 ИКАО, организации, ответственные за конструкцию типа и изготовление воздушных судов, двигателей, воздушных винтов или агрегатов в соответствии с Приложением 8 ИКАО, обладатели сертификатов эксплуатанта в соответствии с Приложением 6 ИКАО, поставщики аэронавигационного обслуживания/услуг организации воздушного движения в соответствии с Приложением 11 ИКАО и эксплуатанты сертифицированных аэропортов в соответствии с томом I Приложения 14 ИКАО

Ответственные стороны	государства/EASA
ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ	
Результат(ы)	Сроки
Действующая нормативно-правовая база	II квартал 2023 г.

ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ

Сроки продлены с учетом того, что выполнение EPAS RMT-0379 будет завершено во II квартале 2022 г.

МОНИТОРИНГ	
Действия по мониторингу	Сопутствующие SPI
<i>n/a</i>	<i>n/a</i>