

Европейский региональный план обеспечения безопасности полетов (RASP) 2023–2025Действия по обеспечению безопасности полетов. **Новые технологии и концепции**

EUR.RMT.0087 Всепогодные полеты	
Рассмотреть и обновить правила всепогодных полетов (AWO) во всех областях авиации в отношении следующего:	
<ul style="list-style-type: none">— возможность применения принципа безопасности полетов при переработке существующих правил с целью обеспечения лучшей интеграции новых и будущих технологий, поддерживающих полеты AWO, например, бортовых систем технического зрения с расширенными возможностями визуализации (EFVS), систем синтезированной визуализации (SVS), систем наведения синтезированной визуализации (SVGS), комбинированных систем визуализации (CVS), колематорных индикаторов (HUD);— обычные полеты при низкой видимости (LVO), такие как операции захода на посадку по системам посадки по приборам (ILS) KAT II и операций захода на посадку KAT III или взлеты при низкой видимости;— кроме AWO – полеты KAT I с использованием ILS, GLS или SBAS или заходы на посадку с более высокими минимумами с использованием зональной навигации (RNAV)(GNSS), ненаправленных радиомаяков (NDB) или всенаправленных ОБЧ-радиомаяков (VOR);— прочие вопросы, такие как улучшение формулировок существующих правил и перенос новой классификации заходов на посадку ИКАО;— гармонизация с партнерами по двусторонним соглашениям (например, ФАУ), насколько это возможно;— введение полетов с расширенными эксплуатационными возможностями, которые еще не входят в систему регулирования ИКАО	
Статус	текущее
Ссылка(и)	n/a
Зависимости	цель 1 ГПБП цель 2 ГПБП EPAS RMT.0379
Соответствующие заинтересованные стороны	утвержденные организации по подготовке пилотов в соответствии с Приложением 1 ИКАО, организации, ответственные за конструкцию типа и изготовление воздушных судов, двигателей, воздушных винтов или агрегатов в соответствии с Приложением 8 ИКАО, обладатели сертификатов эксплуатанта в соответствии с Приложением 6 ИКАО, поставщики аэронавигационного обслуживания/услуг организации воздушного движения в соответствии с Приложением 11 ИКАО и эксплуатанты сертифицированных аэродромов в соответствии с томом I Приложения 14 ИКАО
Ответственные стороны	государства/EASA
ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ	
Результат(ы)	Сроки
Действующая нормативно-правовая база	II квартал 2023 г.
ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ	
Сроки продлены с учетом того, что выполнение EPAS RMT.0379 будет завершено во II квартале 2022 г.	
МОНИТОРИНГ	
Действия по мониторингу	Сопутствующие SPI
n/a	n/a