

EUR.RMT.0086**Новая воздушная мобильность**

Существующая нормативно-правовая база в области безопасности полетов авиации первоначально разрабатывалась для обычных воздушных судов с неподвижным крылом, винтокрылов, аэростатов и планеров. Действующие механизмы опираются на активный вклад человека, которому все чаще помогает автоматизированное оборудование на борту или на земле. Тяга обеспечивается в основном поршневыми или газотурбинными двигателями, использующими органическое топливо. Внедрение новых технологий и концепций воздушного транспорта (от мультимодальных до автономных транспортных средств) требует пересмотра этих механизмов, например, чтобы предусмотреть изменение роли человека в системе или безопасную интеграцию электрических/гибридных силовых установок.

Цель данного RMT заключается в разработке правил или изменении существующих правил, если это необходимо, с учетом новых технологий и эксплуатационных концепций воздушного транспорта с целью адаптации нормативно-правовой базы. Общий принцип, которым следует руководствоваться при соответствующем нормотворчестве, заключается в том, что будущие требования должны быть технологически нейтральными, насколько это возможно, при обеспечении правовой определенности

Статус текущее**Ссылка(и)** n/a**Зависимости** цель 1 ГПБП
EPAS RMT.0731**Соответствующие заинтересованные стороны** все**Ответственные стороны** государства/EASA**ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ**

| Результат(ы) | Сроки |
|--------------------------------------|--------------------|
| Действующая нормативно-правовая база | II квартал 2024 г. |

ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ

n/a

МОНИТОРИНГ

| Действия по мониторингу | Сопутствующие SPI |
|--------------------------------|--------------------------|
| n/a | n/a |