

Европейский региональный план обеспечения безопасности полетов (RASP) 2023–2025
Действия по обеспечению безопасности полетов. Новые технологии и концепции

EUR.RMT.0086		Новая воздушная мобильность	
<p>Существующая нормативно-правовая база в области безопасности полетов авиации первоначально разрабатывалась для обычных воздушных судов с неподвижным крылом, винтокрылов, аэростатов и планеров. Действующие механизмы опираются на активный вклад человека, которому все чаще помогает автоматизированное оборудование на борту или на земле. Тяга обеспечивается в основном поршневыми или газотурбинными двигателями, использующими органическое топливо. Внедрение новых технологий и концепций воздушного транспорта (от мультимодальных до автономных транспортных средств) требует пересмотра этих механизмов, например, чтобы предусмотреть изменение роли человека в системе или безопасную интеграцию электрических/гибридных силовых установок.</p> <p>Цель данного RMT заключается в разработке правил или изменении существующих правил, если это необходимо, с учетом новых технологий и эксплуатационных концепций воздушного транспорта с целью адаптации нормативно-правовой базы. Общий принцип, которым следует руководствоваться при соответствующем нормотворчестве, заключается в том, что будущие требования должны быть технологически нейтральными, насколько это возможно, при обеспечении правовой определенности</p>			
Статус	текущее		
Ссылка(и)	n/a		
Зависимости	цель 1 ГПБП EPAS RMT.0731		
Соответствующие заинтересованные стороны	все		
Ответственные стороны	государства/EASA		
ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ			
Результат(ы)			Сроки
Действующая нормативно-правовая база		II квартал 2024 г.	
ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ			
n/a			
МОНИТОРИНГ			
Действия по мониторингу		Сопутствующие SPI	
n/a		n/a	