

| | |
|--|--|
| EUR.RMT.0078 Безопасность операций на ВПП | |
| <p>Глобальные планы действий по предупреждению несанкционированных выездов на ВПП (GAPPRI) и выездов на пределы ВПП (GAPPRE) содержат несколько рекомендаций для ВГА, эксплуатантов аэродромов и EASA по снижению таких рисков. Эти действия должны быть рассмотрены на предмет включения в соответствующие нормативные положения. При этом предусматривается пересмотр и обновление соответствующих правил и инструктивного материала с целью внесения соответствующих изменений в Приложение 14 и PANS- Аэродромы.</p> <p>Примечание:</p> <p>Решение ED 2021/003/R EASA изменяет приемлемые методы установления соответствия (AMC) и инструктивный материал (GM) к Приложению I (Определения), Приложению II (часть ADR.AR), Приложению III (часть ADR.OR) и Приложению IV (часть ADR.OPS) к регламенту (EC) 139/2014.</p> <p>Решение ED 2021/004/R EASA обновляет технические требования к сертификации (CS) и инструктивный материал (GM) по проектированию аэродромов (CS-ADR-DSN) в соответствии с разработками Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и другими техническими усовершенствованиями в целях поддержания высокого и единообразного уровня операций при проектировании аэродромов</p> | |
| Статус | <i>текущее</i> |
| Ссылка(и) | <p>ГПБП SEI (государства) – Ослабление сопутствующих факторов риска RE и RI; генеральный план ОрВД, уровень 3 – План (2019): SAF11 – Повышение безопасности операций на ВПП посредством предупреждения выездов за пределы ВПП</p> <p>генеральный план ОрВД, уровень 3 – План (2019): INF07 – Электронные данные о местности и препятствиях (e-TOD)</p> <p>решение ED 2021/003/R EASA от 04/03/2021</p> <p>решение ED 2021/004/R EASA от 04/03/2021</p> |
| Зависимости | <p>цель 1 ГПБП</p> <p>EPAS RMT.0703 (завершено)</p> <p>IE-REST/RSG/02 "Создание местной группы по безопасности операций на ВПП"</p> |
| Соответствующие заинтересованные стороны | ВГА, обладатели сертификатов эксплуатанта в соответствии с Приложением 6 ИКАО (рекреационная авиация – самолеты – некоммерческие полеты), поставщики аэронавигационного обслуживания в соответствии с Приложением 11 ИКАО и эксплуатанты сертифицированных аэродромов в соответствии с томом I Приложения 14 ИКАО |
| Ответственные стороны | государства/EASA |
| ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ | |
| Результат(ы) | Сроки |
| Нормативно-правовая база с изменениями | IV квартал 2022 г. |
| ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ | |
| Сроки продлены, описание задачи уточнено | |
| МОНИТОРИНГ | |
| Действия по мониторингу | Сопутствующие SPI |
| Мониторинг процентной доли авиационных происшествий в этих ключевых областях риска | EUR.SPI.1.1.04 |