

EUR.RMT.0078 Безопасность операций на ВПП

Глобальные планы действий по предупреждению несанкционированных выездов на ВПП (GAPPRI) и выездов на пределы ВПП (GAPPRE) содержат несколько рекомендаций для ВГА, эксплуатантов аэродромов и EASA по снижению таких рисков. Эти действия должны быть рассмотрены на предмет включения в соответствующие нормативные положения. При этом предусматривается пересмотр и обновление соответствующих правил и инструктивного материала с целью внесения соответствующих изменений в Приложение 14 и PANS- Аэродромы.

Примечание:

Решение ED 2021/003/R EASA изменяет приемлемые методы установления соответствия (AMC) и инструктивный материал (GM) к Приложению I (Определения), Приложению II (часть ADR.AR), Приложению III (часть ADR.OR) и Приложению IV (часть ADR.OPS) к регламенту (EC) 139/2014.

Решение ED 2021/004/R EASA обновляет технические требования к сертификации (CS) и инструктивный материал (GM) по проектированию аэродромов (CS-ADR-DSN) в соответствии с разработками Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и другими техническими усовершенствованиями в целях поддержания высокого и единообразного уровня операций при проектировании аэродромов

Статус	текущее
Ссылка(и)	ГПБП SEI (государства) – Ослабление сопутствующих факторов риска RE и RI; генеральный план ОрВД, уровень 3 – План (2019): SAF11 – Повышение безопасности операций на ВПП посредством предупреждения выездов за пределы ВПП генеральный план ОрВД, уровень 3 – План (2019): INFO7 – Электронные данные о местности и препятствиях (e-TOD) решение ED 2021/003/R EASA от 04/03/2021 решение ED 2021/004/R EASA от 04/03/2021
Зависимости	цель 1 ГПБП EPAS RMT.0703 (завершено) IE-REST/RSG/02 "Создание местной группы по безопасности операций на ВПП"
Соответствующие заинтересованные стороны	ВГА, обладатели сертификатов эксплуатанта в соответствии с Приложением б ИКАО (рекреационная авиация – самолеты – некоммерческие полеты), поставщики аeronавигационного обслуживания в соответствии с Приложением 11 ИКАО и эксплуатанты сертифицированных аэродромов в соответствии с томом I Приложения 14 ИКАО
Ответственные стороны	государства/EASA
ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ	
Результат(ы)	Сроки
Нормативно-правовая база с изменениями	IV квартал 2022 г.
ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ	
Сроки продлены, описание задачи уточнено	
МОНИТОРИНГ	
Действия по мониторингу	Сопутствующие SPI
Мониторинг процентной доли авиационных происшествий в этих ключевых областях риска	EUR.SPI.1.1.04