

Европейский региональный план обеспечения безопасности полетов (RASP) 2023–2025

Действия по обеспечению безопасности полетов. Техническое обслуживание и управление поддержанием летной годности

EUR.RMT.0070 Контрольные полеты после технического обслуживания (MCF)

Установить эксплуатационные требования и критерии компетентности персонала для выполнения контрольных полетов после технического обслуживания с целью снижения вероятности инцидентов и авиационных происшествий при полетах такого типа. Это касается не только обладателей СЭ, но также любого эксплуатанта, выполняющего такие полеты

Статус *текущее*

Ссылка(и) *регламент (ЕС) 2019/1384 от 04/09/2019*
решение ED 2019/019/R EASA от 17/09/2019

Зависимости *цель 1 ГПБП*

Соответствующие заинтересованные стороны *эксплуатанты воздушных судов, утвержденные организации по техническому обслуживанию*

Ответственные стороны *государства/EASA*

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Результат(ы)	Сроки
<i>Действующая нормативно-правовая база</i>	<i>IV квартал 2023 г.</i>

ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ

Продлены сроки

МОНИТОРИНГ

Действия по мониторингу	Сопутствующие SPI
<i>n/a</i>	<i>n/a</i>