

EUR.RMT.0067

Уменьшение количества выездов за пределы ВПП

Целью этой задачи является повышение уровня безопасности полетов за счет снижения числа RE путем обязательного использования имеющихся на самолете технологий, которые позволяют измерять оставшуюся длину взлетно-посадочной полосы и, таким образом, поддерживать процесс принятия решений пилотами. Уделять больше внимания целям безопасности полетов в контексте риска RE, обеспечивая при этом большую гибкость с точки зрения проектных решений. Средства для достижения этой цели будут описаны в техническом стандарте, совместно разрабатываемом отраслью и ВГА при поддержке международных органов по стандартизации (таких как EUROCAE)

Статус	текущее
Ссылка(и)	Генеральный план ОрВД, уровень 3 – план (2019): SAF11 – Повышение безопасности операций на ВПП посредством предупреждения выездов за пределы ВПП регламент (ЕС) 2020/1159 от 05/08/2020 ⁹
Зависимости	цель 1 ГПБП EPAS RMT.0570 (завершено)
Соответствующие заинтересованные стороны	обладатели сертификатов эксплуатанта в соответствии с Приложением 6 ИКАО, организации, ответственные за типовую конструкцию воздушного судна, двигателей, воздушных винтов или агрегатов в соответствии с Приложением 8 ИКАО, заявители, желающие получить TC/STC в соответствии с Приложением 8 ИКАО
Ответственные стороны	государства/EASA
ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ	
Результат(ы)	Сроки
Действующая нормативно-правовая база	IV квартал 2023 г.
ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ	
Продлены сроки	
МОНИТОРИНГ	
Действия по мониторингу	Сопутствующие SPI
Мониторинг процентной доли авиационных происшествий в этих ключевых областях риска	EUR.SPI.1.1.04

⁹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020R1159>.