

EUR.RMT.0067 Уменьшение количества выездов за пределы ВПП	
<p>Целью этой задачи является повышение уровня безопасности полетов за счет снижения числа RE путем обязательного использования имеющихся на самолете технологий, которые позволяют измерять оставшуюся длину взлетно-посадочной полосы и, таким образом, поддерживать процесс принятия решений пилотами. Уделять больше внимания целям безопасности полетов в контексте риска RE, обеспечивая при этом большую гибкость с точки зрения проектных решений. Средства для достижения этой цели будут описаны в техническом стандарте, совместно разрабатываемом отраслью и ВГА при поддержке международных органов по стандартизации (таких как EUROCAE)</p>	
Статус	текущее
Ссылка(и)	Генеральный план ОрВД, уровень 3 – план (2019): SAF11 – Повышение безопасности операций на ВПП посредством предупреждения выездов за пределы ВПП регламент (ЕС) 2020/1159 от 05/08/2020 ⁹
Зависимости	цель 1 ГПБП EPAS RMT.0570 (завершено)
Соответствующие заинтересованные стороны	обладатели сертификатов эксплуатанта в соответствии с Приложением 6 ИКАО, организации, ответственные за типовую конструкцию воздушного судна, двигателей, воздушных винтов или агрегатов в соответствии с Приложением 8 ИКАО, заявители, желающие получить TC/STC в соответствии с Приложением 8 ИКАО
Ответственные стороны	государства/EASA
ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ	
Результат(ы)	Сроки
Действующая нормативно-правовая база	IV квартал 2023 г.
ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ	
Продлены сроки	
МОНИТОРИНГ	
Действия по мониторингу	Сопутствующие SPI
Мониторинг процентной доли авиационных происшествий в этих ключевых областях риска	EUR.SPI.1.1.04

⁹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020R1159>.