

Европейский региональный план обеспечения безопасности полетов (RASP) 2023–2025

Действия по обеспечению безопасности полетов. Производство полетов – винтокрылы

EUR.RMT.0052	Предупреждение столкновения исправного воздушного судна с землей (CFIT) с помощью вертолетной системы предупреждения об опасности сближения с землей (HTAWS)
--------------	--

Предполагается, что обязательное наличие HAWS предупредит от 8,5 до 11,5 авиационных происшествий CFIT со смертельным исходом или тяжелыми травмами в течение 10 лет (улучшение безопасности среднего уровня)⁸. В рамках этой задачи будет рассмотрен вопрос об обязательной установке HAWS на борту вертолета для определенных операций. Это приведет только к необходимости установки HAWS на текущий парк, если стандарты HAWS будут усовершенствованы. Необходима дальнейшая соответствующая оценка влияния такой модернизации. В целях определения операций, для которых не следует применять данные обязательные требования, необходим анализ экономической эффективности

Статус	текущее
Ссылка(и)	n/a
Зависимости	цель 1 ГПБП EPAS RMT.0708

Соответствующие заинтересованные стороны эксплуатанты воздушных судов – CAT – полеты вертолетов в соответствии с частью III Приложения 6 ИКАО

Ответственные стороны государства/EASA

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Результат(ы)	Сроки
Действующая нормативно-правовая база	2025

ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ

Сроки продлены для приведения в соответствие с EPAS 2022–2026

МОНИТОРИНГ

Действия по мониторингу	Сопутствующие SPI
Мониторинг данных по винтокрылам в рамках ежегодного рассмотрения вопросов безопасности полетов	Количество авиационных происшествий/инцидентов, связанных с CFIT

⁸ Статистические данные для государств – членов EASA.